



PŘÍLOHA 01
výzvy č. 60 nositele IPRÚKV°
A2.2

NÍZKOEMISNÍ VOZIDLA V.

Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°

1) Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle níže uvedených kritérií:

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací	Specifikum kritéria	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, opatřením A2.2	Projektový záměr	Opatření A2.2: Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy	
Potřebnost realizace projektového záměru je odůvodněná.	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Řídící výbor posoudí, zda jsou důvody uvedené v projektovém záměru relevantní.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území. ¹	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - součást aglomerace IPRÚKV° - má pozitivní dopad na cílovou skupinu ve výše uvedeném území 	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - zahájení realizace po 1. 1. 2014 - ukončení realizace nejpozději 30. 9. 2022 	
Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - max. objem celkových způsobilých výdajů (8 637 254,20 Kč) - správná výše podílu EU (max. 85 %) - správná výše podílu SR (0/5 %, v závislosti na typu žadatele) 	

¹ V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např. přejezdem pořízeného vozidla za hranice vymezeného území. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



Projektový záměr má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr + doklad o právní subjektivitě	<ul style="list-style-type: none"> - typ žadatele odpovídá výzvě - v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu. 	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚKV°	Projektový záměr	<p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p>	
Projektový záměr nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané výzvy nositele IPRÚKV°.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - pokud je soubor projektů tvořen pouze jedním projektovým záměrem, pak objem požadované dotace projektového záměru nesmí převýšit alokaci výzvy (7 341 666,07 Kč ERDF) - pokud je soubor projektů tvořen více projektovými záměry, pak celkový objem požadované dotace souboru, jehož je projektový záměr součástí, nesmí převyšovat alokaci výzvy (7 341 666,07 Kč ERDF) 	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚKV° a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	minimálně od vyhlášení výzvy do předložení projektového záměru Řídicímu výboru	
Výsledky projektu jsou udržitelné (<i>pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013</i>). ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument		
Předkladatel předložil projektový záměr v úplném	Projektový záměr + povinné přílohy	<ul style="list-style-type: none"> - projektový záměr obsahuje všechny požadované informace 	

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 15).



rozsahu včetně všech povinných příloh		- doklad o právní subjektivitě	
---------------------------------------	--	--------------------------------	--

- 2) V případě, že výstupem z pracovní skupiny bude více souborů projektových záměrů, které budou přesahovat parametry výzvy, porovná ŘV předložené soubory projektových záměrů vzájemně mezi sebou na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. Posuzovány budou soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozím kole hodnocení získaly ve všech kritériích „ANO“. (Ze souborů projektových záměrů budou nejprve odstraněny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozím kolem hodnocení, takto očištěné soubory projektových záměrů budou posuzovány v tomto kole.)

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě těchto kritérií:

Kritérium	Popis kritéria	Způsob hodnocení
Jednotkové náklady na pořízení jednoho vozidla	Součet celkových výdajů za celý soubor projektů děleno počtem pořízených vozidel	Nejlépe hodnocený je soubor projektů s nejnižšími jednotkovými náklady
Součástí pořízeného vozidla je systém pro informování cestujících	Počet zařízení pro informování cestujících: ano/ne	Nejlépe hodnocený je soubor, jehož vozidla budou mít více systémů pro informování cestujících
Velikost obsluženého území nově pořízenými vozidly	Počet obyvatel obsluhovaných obcí děleno počtem pořízených vozidel	Nejlépe hodnocený je soubor s největším obsluženým územím v přepočtu na jedno pořízené vozidlo
Kapacita pořízených vozidel	Součet celkového počtu sedadel za celý soubor projektů děleno počtem sedadel v pořízených vozidlech	Nejlépe hodnocený je soubor projektů s nejvyšším počtem sedadel

U každého výše uvedeného kritéria budou soubory projektů seřazeny sestupně. Každému souboru projektových záměrů budou připisovány body dle míry splnění daného kritéria (n = počet souborů projektových záměrů; max. počet bodů u nejlépe hodnoceného kritéria je n , druhý v pořadí = $n-1$,... poslední = 1 bod). Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů dílčích kritérií. V případě rovnosti bodů se rozhodne o pořadí dle kritéria „jednotkové náklady na pořízení jednoho vozidla“ t.j. budou-li mít projekty shodně bodů, "vyhraje" ten s nejmenšími náklady na pořízení jednoho vozidla.

Jednotlivé soubory projektových záměrů budou seřazeny podle získaných celkových bodů dle výše uvedených kritérií a doporučený budou soubory projektových záměrů do výše alokace výzvy.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny nebude víc konkurenčních souborů projektových záměrů, získá jediný obdrženy soubor projektových záměrů automaticky doporučující stanovisko.



3) Doporučující vyjádření obdrží ty projektové záměry, které úspěšně prošly zároveň oběma koly hodnocení, tzn. získaly v hodnocení projektových záměrů ve všech kritériích „ANO“ a zároveň jsou součástí souboru projektových záměrů, který získal v hodnocení souborů projektových záměrů doporučující stanovisko.