



PŘÍLOHA 01
Výzvy č. 59 nositele IPRÚKV°
A1.1

TELEMATIKA III.

Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°

Výstupem pracovní skupiny, který je předán do Řídicího výboru, jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů.

- 1) Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle níže uvedených kritérií:

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací	Specifikum kritéria	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚKV°, opatřením A1.1	Projektový záměr	Opatření A1.1: Zavádění inteligentních prvků a technologií v dopravním systému	
Potřebnost realizace projektového záměru je odůvodněná.	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Řídicí výbor posoudí, zda jsou důvody uvedené v projektovém záměru relevantní.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území. ¹	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - součást aglomerace IPRÚKV° - má pozitivní dopad na cílovou skupinu ve výše uvedeném území 	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - zahájení realizace po 1. 1. 2014 - ukončení realizace nejpozději 30. 6. 2022 	
Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - max. objem celkových způsobilých výdajů (7 221 898,00 Kč) - správná výše podílu EU (max. 85 %) - správná výše podílu SR (0/5%, v závislosti na typu 	

¹ V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi aglomerace.

Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi aglomerace jsou nezpůsobilé.



		žadatele)	
Projektový záměr má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr + doklad o právní subjektivitě	<ul style="list-style-type: none"> - typ žadatele odpovídá výzvě - v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu. 	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚKV°	Projektový záměr	70401 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	
Projektový záměr nepřevyšuje výši volné finanční alokace nositele IPRÚKV°.	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - pokud je soubor projektů tvořen pouze jedním projektovým záměrem, pak objem požadované dotace projektového záměru nesmí převýšit alokaci výzvy (6 138 613,30 Kč ERDF) - pokud je soubor projektů tvořen více projektovými záměry, pak celkový objem požadované dotace souboru, jehož je projektový záměr součástí, nesmí převyšovat alokaci výzvy (6 138 613,30 Kč ERDF) 	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚKV° a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	minimálně od vyhlášení výzvy do předložení projektového záměru Řídicímu výboru	
Výsledky projektu jsou udržitelné <i>(pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013).</i> ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument		
Předkladatel předložil projektový záměr v úplném rozsahu včetně všech povinných příloh	Projektový záměr + povinné přílohy	<ul style="list-style-type: none"> - projektový záměr obsahuje všechny požadované informace - doklad o právní subjektivitě 	

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 15).



		- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících	
--	--	---	--

- 2) V případě, že výstupem z pracovní skupiny bude více souborů projektových záměrů, které budou přesahovat parametry výzvy, porovná ŘV předložené soubory projektových záměrů vzájemně mezi sebou na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. Posuzovány budou soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozím kole hodnocení získaly ve všech kritériích „ANO“. (Ze souborů projektových záměrů budou nejprve odstraněny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozím kolem hodnocení, takto očištěné soubory projektových záměrů budou posuzovány v tomto kole.)

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě těchto kritérií

Kritérium	Popis kritéria	Způsob hodnocení
Počet nových zařízení pro řízení dopravy	Součet nově pořízených zařízení pro řízení dopravy v rámci souboru	nejlépe hodnocený je soubor projektů s nejvíce pořízenými zařízeními
Počet modernizovaných zařízení pro řízení dopravy	Součet modernizovaných zařízení pro řízení dopravy v rámci souboru	nejlépe hodnocený je soubor projektů s nejvíce modernizovanými zařízeními

U každého výše uvedeného kritéria budou soubory projektů seřazeny sestupně. Každému souboru projektových záměrů budou připisovány body dle míry splnění daného kritéria (n = počet souborů projektových záměrů; max. počet bodů u nejlépe hodnoceného kritéria je n , druhý v pořadí = $n-1$,... poslední = 1 bod). Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů dílčích kritérií. V případě rovnosti bodů se rozhodne o pořadí dle kritéria „počet nových zařízení pro řízení dopravy“ t.j. budou-li mít projekty shodně bodů, "vyhraje" ten s nejvíce novými zařízeními pro řízení dopravy.

Jednotlivé soubory projektových záměrů budou seřazeny podle získaných celkových bodů dle výše uvedených kritérií a doporučeny budou soubory projektových záměrů do výše alokace výzvy.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny nebude víc konkurenčních souborů projektových záměrů, získá jediný obdržený soubor projektových záměrů automaticky doporučující stanovisko.

- 3) Doporučující vyjádření obdrží ty projektové záměry, které úspěšně prošly zároveň oběma koly hodnocení, tzn. získaly v hodnocení projektových záměrů ve všech kritériích „ANO“ a zároveň jsou součástí souboru projektových záměrů, který získal v hodnocení souborů projektových záměrů doporučující stanovisko.