



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV°**

vyhlašuje

59. výzvu k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV°

A1.1

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU III.

ve vazbě na výzvu řídicího orgánu IROP č. 51 –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	59
Opatření integrované strategie	A1.1. Zavádění inteligentních prvků a technologií do dopravního systému
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Telematika“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	1. 6. 2021, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 1. 6. 2021, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 30. 6. 2021, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	22. 7. 2021, 10:00
Datum a čas pro	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 1. 6. 2021, 12:00



žádosti o podporu	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	31. 12. 2021, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datum zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 6 138 613,30 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 361 094,90 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • obce, kraj, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované krajem – 5 % • organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu
Území realizace	Území aglomerace IPRÚKV° - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz str. 14-16. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené aglomerace, např.



	přejezdem vozidla s pořízeným inteligentním dopravním systémem za hranice vymezeného území. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraj, organizace zřizované nebo zakládáné krajem, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
Indikátory	70401 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou P2A této výzvy.



Povinné přílohy projektového záměru	1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících Dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dokládá platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb., nebo smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách. Pokud nebyla smlouva ke dni podání žádosti uzavřena, musí žadatel předložit vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít. Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8 nařízení 1370/2007 odst. 3.
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na flash disku (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 59 - NEOTVÍRAT“)

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1. 14, platnost od 1. 3. 2021, Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2022

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty



	<p>Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na https://kvprojekty.cz/integrované-nastroje/ipru-kv/vyzvy/ a na http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Telematika“.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV°.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhledává výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV° projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn., že se projektový záměr nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV° a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV° a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají



	<p>k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.</p> <p>6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu s integrovanou strategií, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu s integrovanou strategií je její povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR) kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.</p> <p>Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP, (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) „Hodnocení a výběr projektů“.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu nositele na: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</p>		
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. P01 této výzvy.		
Další specifika výzvy	Vyjádření ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.	V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy: 2 Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3.2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).		
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Pavlína Stracheová, p.stracheova@mmkv.cz , 353 151 163	Konzultace a metodická podpora na úrovni IPRÚKV° se poskytuje k otázkám týkajícím se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV° jako celku.	Centrum pro regionální rozvoj (CRR): https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-karlovarsky-kraj/



	CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.
Seznam příloh výzvy	<p>P01 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°</p> <p>P2A Projektový záměr</p> <p>P2B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P03 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P04 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P05 Operační manuál pro žadatele</p>