



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie  
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“  
IPRÚKV°**

vyhlašuje

**56. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o  
podporu pro opatření IPRÚKV°**

**A3.1**

**ROZVOJ A MODERNIZACE SILNIC II. A III. TŘÍDY IV.**

VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU IROP Č. 40 –  
**VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY  
IPRÚ**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	56
Opatření integrované strategie	A3.1 Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Silnice“

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	19. 5. 2021; 12:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	19. 5. 2021; 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 6. 2021; 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	21. 6. 2021; 9:00	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19. 5. 2021; 12:00



<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b>	31. 12. 2021; 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 19 550 000,00 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 1 150 000,00 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje a organizace zřizované kraji – 5 %</li> <li>• organizace zakládané kraji – 0%</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace silnic II. a III. třídy
<b>Území realizace</b>	Prioritní regionální silniční síť na území aglomerace IPRÚKV <sup>o</sup> - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV <sup>o</sup> <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument</a> , více viz kap. 1. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území aglomerace, např., rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraje</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy.</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty</li> </ul>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
<b>Indikátory</b>	7 23 04 – délka rekonstruovaných silnic III. třídy 7 23 03 – délka rekonstruovaných silnic II. třídy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Doklad o právní subjektivitě (nemusí dokládat kraje)</li> <li>2. Mapový podklad se zakreslením modernizovaného či rekonstruovaného úseku</li> </ol>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na flash disku ( <b>vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 56 - NEOTVÍRAT“</b> )

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 40 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení



	<p>výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021, Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 24. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na výstavbu nových úseků silnic II. a III. třídy.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na <a href="https://kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/vyzvy/">https://kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/vyzvy/</a> a na <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy</a>.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Silnice“.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů <b>soubor</b> naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV<sup>o</sup>.</p> <p><b>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.</li> <li>2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV<sup>o</sup> projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV<sup>o</sup>. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn., že se projektový záměr nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny</li> </ol>



	<p>vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV<sup>o</sup> a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.</li><li>4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.</li><li>5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV<sup>o</sup> a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.</li><li>6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu s integrovanou strategií, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu s integrovanou strategií je její povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</li></ol> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR) kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí. Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel výzvy č. 40 IROP, (verze 1.6, platnost od 24. 10. 2019 „Hodnocení a výběr projektů“).</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na: <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. P01 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	Vyjádření ŘV o souladu s integrovanou strategií je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu. <b>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</b>

<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b></p>	<p><a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-40-vybrane-useky-silnic-ii-a-iii-tridy-int">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-40-vybrane-useky-silnic-ii-a-iii-tridy-int</a> Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 24. 10. 2019).</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Ing. Blanka Heroutová, <a href="mailto:b.heroutova@mmkv.cz">b.heroutova@mmkv.cz</a>, 353 151 435 Ing. Pavlína Stracheová, <a href="mailto:p.stracheova@mmkv.cz">p.stracheova@mmkv.cz</a>, 353 151 163</p> <p>Konzultace a metodická podpora se poskytuje k otázkám týkajícím se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV<sup>o</sup> jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj ČR: <a href="https://old.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/index.html">https://old.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/index.html</a></p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.</p>
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<p>P01 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV<sup>o</sup> P2A Vzor projektového záměru P2B Pokyny k vyplnění projektového záměru P03 Vzor vyjádření řídicího výboru IPRÚKV<sup>o</sup> o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií P04 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA P05 Operační manuál pro žadatele</p>