



PŘÍLOHA 1
výzvy č. 53 nositele IPRÚKV°

A 1.3

TERMINÁLY VII.

Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°

Výstupem pracovní skupiny, který je předán do Řídicího výboru, jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů.

- 1) Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle níže uvedených kritérií:

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací	Specifikum kritéria	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, opatřením A1.3	Projektový záměr	Opatření A1.3 Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob a jejich vhodná lokalizace	
Potřebnost realizace projektového záměru je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Řídicí výbor posoudí, zda jsou důvody uvedené v projektovém záměru relevantní.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - součást aglomerace IPRÚKV° (v seznamu tzv. Prioritní regionální sítě) - má pozitivní dopad na cílovou skupinu ve výše uvedeném území 	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - zahájení realizace projektu po 01. 01. 2014 - ukončení realizace projektu nejpozději 30. 06. 2023 	
Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - max. objem celkových způsobilých výdajů (72 130 512,34 Kč) - správná výše podílu EU (max. 85 %) - správná výše podílu SR (5 %) 	
Projektový záměr má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených	Projektový záměr + doklad o právní subjektivitě	<ul style="list-style-type: none"> - typ žadatele odpovídá výzvě - v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně 	



subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektovém záměru		popsána jejich role v projektovém záměru	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚKV°	Projektový záměr	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou	
Projektový záměr nepřevyšuje výši volné finanční alokace výzvy nositele IPRÚKV°	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> - pokud je soubor projektů tvořen pouze jedním projektovým záměrem, pak objem požadované dotace projektového záměru nesmí převýšit alokaci výzvy (61 310 935,49 Kč EFRR) - pokud je soubor projektů tvořen více projektovými záměry, pak celkový objem požadované dotace souboru, jehož je projektový záměr součástí, nesmí převyšovat alokaci výzvy (61 310 935,49 Kč EFRR) 	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚKV° a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	minimálně od vyhlášení výzvy do předložení projektového záměru Řídicímu výboru	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)¹	Projektový záměr + příp. jiný dokument		
Předkladatel předložil projektový záměr v úplném rozsahu včetně všech povinných příloh	Projektový záměr + povinné přílohy	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr obsahuje všechny požadované informace - Doklad o právní subjektivitě 	

¹ V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 15).



- 2) V případě, že výstupem z pracovní skupiny bude více souborů projektových záměrů, které budou přesahovat parametry výzvy, porovná ŘV předložené soubory projektových záměrů vzájemně mezi sebou na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. Posuzovány budou soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozím kole hodnocení získaly ve všech kritériích „ANO“. (Ze souborů projektových záměrů budou nejprve odstraněny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozím kolem hodnocení, takto očištěné soubory projektových záměrů budou posuzovány v tomto kole.)

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě těchto kritérií:

Kritérium	Popis kritéria	Způsob hodnocení
Počet módů dopravy procházejících nově budovaným/rekonstruovaným terminálem	Součet počtu módů dopravy, které procházejí nově budovaným/rekonstruovaným terminálem	nejlépe hodnocený je soubor projektů s největším počtem módů dopravy
Počet spojů projíždějících nově budovaným/rekonstruovaným terminálem	Součet počtu spojů projíždějících nově budovaným/rekonstruovaným terminálem během 24 hodin, ve všední den, v každém směru	nejlépe hodnocený je soubor projektů s největším počtem spojů
Počet módů dopravy procházejících nově budovaným/rekonstruovaným terminálem	Součet počtu módů dopravy, které procházejí nově budovaným/rekonstruovaným terminálem	nejlépe hodnocený je soubor projektů s největším počtem módů dopravy

U každého výše uvedeného kritéria budou soubory projektů seřazeny sestupně. Každému souboru projektových záměrů budou připisovány body dle míry splnění daného kritéria (n = počet souborů projektových záměrů; max. počet bodů u nejlépe hodnoceného kritéria je n , druhý v pořadí = $n-1$,... poslední = 1 bod). Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů dílčích kritérií. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí datum a čas podání projektového záměru. Jednotlivé soubory projektových záměrů budou seřazeny podle získaných celkových bodů dle výše uvedených kritérií a doporučeny budou soubory projektových záměrů do výše alokace výzvy.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny nebude víc konkurenčních souborů projektových záměrů, získá jediný obdržený soubor projektových záměrů automaticky doporučující stanovisko.

- 3) Doporučující vyjádření obdrží ty projektové záměry, které úspěšně prošly zároveň oběma koly hodnocení, tzn., získaly v hodnocení projektových záměrů ve všech kritériích „ANO“ a zároveň jsou součástí souboru projektových záměrů, který získal v hodnocení souborů projektových záměrů doporučující stanovisko.