



**PŘÍLOHA 1**  
**výzvy č. 32 nositele IPRÚKV°**  
**A 3.1**

**REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNIC III. TŘÍD**

**Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°**

Výstupem pracovní skupiny, který je předán do Řídícího výboru, jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů.

- 1) Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle níže uvedených kritérií:

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací	Specifikum kritéria	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, opatřením A3.1	Projektový záměr	Opatření A3.1 Rozvoj a modernizace silnic III. tříd	
Potřebnost realizace projektového záměru je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Řídící výbor posoudí, zda jsou důvody uvedené v projektovém záměru relevantní.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- součást aglomerace IPRÚKV° (v seznamu tzv. Prioritní regionální sítě)</li> <li>- má pozitivní dopad na cílovou skupinu ve výše uvedeném území</li> </ul>	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zahájení realizace projektu po 1. 1. 2014</li> <li>- ukončení realizace projektu nejpozději 30. 9. 2020</li> </ul>	
Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- max. objem celkových způsobilých výdajů (155 611 494 Kč)</li> <li>- správná výše podílu EU (max. 85 %)</li> <li>- správná výše podílu SR (5 %)</li> </ul>	
Projektový záměr má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně	Projektový záměr + doklad o právní subjektivitě	<ul style="list-style-type: none"> <li>- typ žadatele odpovídá výzvě</li> <li>- v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role</li> </ul>	



<b>popsána jejich role v projektovém záměru</b>		v projektovém záměru	
<b>Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚKV°</b>	Projektový záměr	7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy	
<b>Projektový záměr nepřevyšuje výši volné finanční alokace výzvy nositele IPRÚKV°</b>	Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokud je soubor projektů tvořen pouze jedním projektovým záměrem, pak objem požadované dotace projektového záměru nesmí převýšit alokaci výzvy (132 269 770 Kč EFRR)</li> <li>- pokud je soubor projektů tvořen více projektovými záměry, pak celkový objem požadované dotace souboru, jehož je projektový záměr součástí, nesmí převyšovat alokaci výzvy (132 269 770 Kč EFRR)</li> </ul>	
<b>Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚKV° a ostatními partnery</b>	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	minimálně od vyhlášení výzvy do předložení projektového záměru Řídícímu výboru	
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)<sup>1</sup></b>	Projektový záměr + příp. jiný dokument		
<b>Předkladatel předložil projektový záměr v úplném rozsahu včetně všech povinných příloh</b>	Projektový záměr + povinné přílohy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projektový záměr obsahuje všechny požadované informace</li> <li>- Závazek předkladatele projektového záměru či majitele bytů o vyčlenění daného počtu bytů pro účely sociálního bydlení</li> <li>- Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li> </ul>	

<sup>1</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 15).



- 2) V případě, že výstupem z pracovní skupiny bude více souborů projektových záměrů, které budou přesahovat parametry výzvy, porovná ŘV předložené soubory projektových záměrů vzájemně mezi sebou na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. Posuzovány budou soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozím kole hodnocení získaly ve všech kritériích „ANO“. (Ze souborů projektových záměrů budou nejprve odstraněny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozím kolem hodnocení, takto očištěné soubory projektových záměrů budou posuzovány v tomto kole.)

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě těchto kritérií:

Kritérium	Popis kritéria	Způsob hodnocení
<b>Jednotkové náklady vztažené k délce rekonstruovaných nebo modernizovaných úseků</b>	Součet celkových způsobilých výdajů za celý soubor projektů děleno součtem kilometrů rekonstruovaných nebo modernizovaných úseků	Nejlépe hodnocený je soubor projektů s nejnižšími jednotkovými náklady

U každého výše uvedeného kritéria budou soubory projektů seřazeny sestupně. Každému souboru projektových záměrů budou připisovány body dle míry splnění daného kritéria ( $n$  = počet souborů projektových záměrů; max. počet bodů u nejlépe hodnoceného kritéria je  $n$ , druhý v pořadí =  $n-1$ ,... poslední = 1 bod). Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů dílčích kritérií. V případě rovnosti bodů rozhodne o pořadí datum a čas podání projektového záměru. Jednotlivé soubory projektových záměrů budou seřazeny podle získaných celkových bodů dle výše uvedených kritérií a doporučený budou soubory projektových záměrů do výše alokace výzvy.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny nebude víc konkurenčních souborů projektových záměrů, získá jediný obdržený soubor projektových záměrů automaticky doporučující stanovisko.

- 3) Doporučující vyjádření obdrží ty projektové záměry, které úspěšně prošly zároveň oběma koly hodnocení, tzn. získaly v hodnocení projektových záměrů ve všech kritériích „ANO“ a zároveň jsou součástí souboru projektových záměrů, který získal v hodnocení souborů projektových záměrů doporučující stanovisko.