



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Karlovy VARY^o

**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV^o**

vyhlašuje

4. výzvu k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV^o

A3.1

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNIC III. TŘÍD

**VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP Č. 40 – VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC
II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	4
Opatření integrované strategie	A3.1 Rozvoj a modernizace silnic III. tříd
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Silnice“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	16. 02. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	17. 03. 2017, 11:30
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	16. 02. 2017, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	06. 03. 2017, 11:30
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30. 09. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 51 000 000 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 3 000 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet: - kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, - organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace silnic III. třídy
Území realizace	Prioritní regionální silniční síť na území aglomerace IPRÚKV ^o - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz kap. 1. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicemi aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi aglomerace jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	72304 - Délka rekonstruovaných silnic III. třídy



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Doklad o právní subjektivitě Právní subjektivitu nemusí dokládat: - kraje2. Mapový podklad se zakreslením modernizovaného úseku
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 4 - NEOTVÍRAT“)

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ pro výzvu č. 40 IROP. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce: viz kap. 10.1. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ, průběžná výzva č. 40: viz kap. 3.6. Způsobilé jsou pouze výdaje spojené s rekonstrukcí a modernizací silnic III. třídy. DotaceEU.cz - Výzva č. 40 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty IPRÚ
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Kolové výzvy nelze měnit nebo rušit, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Možnost provádět změny v této výzvě má nositel integrovaného nástroje, o změně nebudou žadatelé informováni prostřednictvím MS2014+, ale na webových stránkách nositele, změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/



Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny Silnice.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor co nejvíce se přibližující 100% alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV^o.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚV:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚV.2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV^o projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. <p>Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn. projektový záměr se nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci dohodnou na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV^o a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV^o a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu či nesouladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.



	<p>6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru je její povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP.</p> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí. Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel „Hodnocení a výběr projektů“</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV ^o je uveden v příloze č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Vyjádření ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty-IPRU dle aktuálního znění.
Kontakty pro poskytování informací	<p>tematický koordinátor pro oblast dopravy: Mgr. Jakub Mráz, Jakub.Mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV^o: Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV^o a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových záměrů ve vztahu k IPRÚKV^o jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech Integrovaného regionálního operačního programu.</p>
Seznam příloh výzvy:	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV^o</p> <p>P2-A Vzor projektového záměru</p> <p>P2-B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál pro žadatele</p>