



## PŘÍLOHA č. 2 SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená, specifická kritéria přijatelnosti.

V této části mohou být uvedena pouze některá kritéria, zásadní pro sestavení programového rámce. Následující plná projektová žádost bude muset splnit všechny požadavky obecných i specifických pravidel IROP, která nejsou k datu vyhlášení této výzvy finální.

číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
1	K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	
2	K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.	
3	Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	

číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	ANO/NE
1	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
2	Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	
3	Požívaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.	

číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	ANO/NE
1	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
2	Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	
3	Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie podle § 39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.	



4	Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.	
---	--	--

číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	ANO/NE
1	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
2	Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	
3	Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy.	
4	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	

číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	ANO/NE
1	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
2	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	
3	U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.	
4	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den.	
5	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	



číslo	SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	ANO/NE
1	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
2	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	
3	Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která: <ul style="list-style-type: none"><li>- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den,</li><li>- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy,</li><li>- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli,</li><li>- nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy,</li><li>- nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.</li></ul>	
4	Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.	
5	Projekt realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.	
6	Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	