



Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie „Integrované územní investice Karlovarské aglomerace“ ITIKA°

vyhlašuje

10.VÝZVU

k předkládání projektových záměrů pro opatření ITIKA°

D.2.1 Multimodální doprava – základ mobility

ve vazbě na specifický cíl 6.1 IROP

**Podpora udržitelné multimodální městské mobility
v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu, může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů.

Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITIKA°	10
Vazba na specifický cíl a opatření ITIKA°	SC ITIKA°: D.2 Prostupná a obslužená aglomerace Opatření ITIKA°: D.2.1 Multimodální doprava – základ mobility Dokument ITIKA° je k dispozici na https://kvprojekty.cz/cs/dokumenty
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITIKA°	Pracovní skupina „Doprava“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITIKA°	1. 9. 2022, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 1. 9. 2022, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 30. 9. 2022, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum



	zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2021+

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Liší se dle typu žadatele. Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu IROP ve složce kofinancování projektů IROP .
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan. <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">- zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;- zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;- zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;- zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;- zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě. <p>- Aktivita Multimodální osobní doprava:</p>



	<ul style="list-style-type: none">- výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu;- výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);- realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací. <p>Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách;- doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace. <p>Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury;- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
Území realizace	Území aglomerace ITIKA° uvedené na webu ITIKA° .
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">- kraje;- obce;- dobrovolné svazky obcí;- organizace zřizované nebo zakládané kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí;- dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none">- obyvatelé měst a obcí;- návštěvníci;- dojíždějící za prací a službami;- uživatelé veřejné dopravy;



	<ul style="list-style-type: none">- podnikatelské subjekty;- instituce veřejné správy;- NNO.
Indikátory	<p><u>Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:</u></p> <p><u>Ukazatele výstupů:</u> 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p><u>Ukazatele výsledků:</u> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekursorů sekundárních PM_{2,5}</p> <p>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu:</p> <p><u>Ukazatele výstupů:</u> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy</p> <p>Aktivita Multimodální osobní doprava:</p> <p><u>Ukazatele výstupů:</u> 707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení 740 010 Parkovací místa pro vozidla 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p><u>Ukazatele výsledků:</u> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</p> <p>Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu:</p> <p><u>Ukazatele výstupů:</u> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:</p> <p><u>Ukazatele výstupů:</u> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km) 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p><u>Ukazatele výsledků:</u> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Omezení věcné způsobilosti projektu bude dále upřesněno v rámci výzvy ŘO, dle vybraných typů aktivit.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 31. 12. 2029

Náležitosti projektového záměru	
Formulář projektového záměru	Šablona pro podání projektového záměru je přílohou této výzvy.
Forma a způsob podání projektového záměru	Šablonu projektového záměru včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary (1 paré) vše v uzavřené obálce, nadepsané: „ITIKA° – projektový záměr, výzva č. 10 - NEOTVÍRAT“ a současně elektronickou cestou ve formátu .docx a .pdf na e-mail b.heroutova@mmkv.cz . Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITIKA° nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru ITIKA° k posouzení souladu se Strategií ITIKA°. Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITIKA° a pro jejich zařazení do programových rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v přílohách výzvy.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITIKA°	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITIKA° je uveden v příloze č. 1 - 3 této výzvy.



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	Obecná pravidla ŘO: https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty . Specifická pravidla ŘO budou součástí příslušné vyhlášené výzvy ŘO.
Kontakty pro poskytování informací	Tematický koordinátor pro terminály, telematiku a bezpečnost: Bc. Martina Riedlová, m.riedlova@mmkv.cz Tematický koordinátor pro cyklodopravu: Zuzana Žáková, z.zakova@mmkv.cz Manažer ITIKA°:Ing. Blanka Heroutová, b.heroutova@mmkv.cz Konzultační servis IROP: https://ks.crr.cz/
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1 Obecná kritéria přijatelnosti2 Specifická kritéria přijatelnosti3 Hodnotící kritéria přijatelnosti4 Šablona projektového záměru