



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV^o**

oznamuje

**změny ve 44. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí
o podporu pro opatření IPRÚKV^oA1.3
TERMINÁLY V.**

**VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU ŘO IROP –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Přehled změn k datu 07.05.2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	Text v poli se mění: z 29. 5. 2020, 24 hodin na 30. 6. 2020, 24 hodin.	Z důvodu dopadu opatření při boji proti novému typu viru způsobujícímu onemocnění COVID-19 se žadatelé dostávají do zpoždění s přípravou žádosti o podporu, zejména při získávání požadovaných dokumentů, které je nutné doložit jako přílohu žádosti. Z tohoto důvodu dochází k posunu termínu pro ukončení příjmu žádostí o podporu.
Kontakty pro poskytování informací	Oprava překlepu ve třetím odstavci: z „cílích“ na „cílech“.	Oprava formální chyby v textu.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	44
Opatření integrované strategie	A1.3. Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob a jejich vhodná lokalizace
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Terminály“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	31.01.2020, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 31.01.2020, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 28.02.2020, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	06.03.2020, 10:00



Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.01.2020, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	30.06.2020, 24:00
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP (verze 1.5, platnost od 04.10.2019) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>	
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 30. 09. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+</p>	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 30 000 000,00 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 1 764 705,90 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: Obce – 5%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. 6. 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů.



Území realizace	Území aglomerace IPRÚKV ^o - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV ^o http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz kap. 1.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Obce
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
Povinné přílohy projektového záměru	NERELEVANTNÍ
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 44 - NEOTVÍRAT“)



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 04. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje týkající se výstavby a modernizace samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R a P+G nejsou způsobilé.</p>
Časová způsobilost	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 09. 2021.</p> <p>Pro ostatní činnosti: 01. 01. 2014 – 30. 09. 2021</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty)</p> <p>Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/ a na http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Terminály“.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV^o.</p>



Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:

1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.
2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV^o projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn., že se projektový záměr nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.
3. Řídicí výbor posoudí soulad **projektových záměrů** s IPRÚKV^o a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.
4. Řídicí výbor posoudí míru přispění **souborů projektových záměrů** k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.
5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV^o a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.
6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu s integrovanou strategií žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření o souladu s integrovanou strategií Řídicího výboru je její **povinnou přílohou** pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.

	<p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR) kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.</p> <p>Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel „Hodnocení a výběr projektů“ (verze 1.5, platnost od 04.10.2019)</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu nositele na: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</p>
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</p>	<p>Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Vyjádření o souladu s integrovanou strategií ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že v době podání žádosti o podporu do MS2014+ může být v monitorovacím systému otevřeno více výzev nositele na stejnou aktivitu. Žádost o podporu je nutné podat do příslušné výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: 2 Počet vytvořených parkovacích míst: 9</p> <p>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 04.10.2019).</p>
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Manažer IPRÚKV° Ing. Ivana Síbrtová, i.sibrtova@mmkv.cz, 353 151 435, 724 268 130</p> <p>Konzultace a metodická podpora na úrovni IPRÚKV° se poskytuje k otázkám týkajícím se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV° jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj ČR: https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-karlovarsky-kraj/</p>



	CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.
Seznam příloh výzvy	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV^o</p> <p>P2 A Projektový záměr</p> <p>P2 B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru IPRÚKV^o o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál nositele</p>