

ZÁPIS

z 22. jednání Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území

konaného dne 27. 7. 2021

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary.

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 10:00 hodin a skončeno v 10:31 hodin.

Přítomni: Ing. Blanka Heroutová – manažerka IPRÚ

Členové ŘV IPRÚ:

Ing. Zdeněk Gaudek, Mgr. Jana Belblová (zástupce Mgr. Alice Kalouskové), Ing. Lenka Málková (zástupce Ing. Jana Novotného), Ing. arch. Jaromír Musil, Ing. Lukáš Siřínek, Mgr. Tomáš Trtek (zástupce za Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou)

Nepřítomni: Ing. Vít Hromádko, PhDr. Pavla Radová, Žaneta Salátová

Hosté: Ing. Pavlína Stracheová, Ing. Michaela Strejcová

Program jednání:

- 1) Informace o změnách integrované strategie IPRÚKV°.
- 2) Zpráva o plnění integrované strategie za období od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2021.
- 3) Zpráva o řízení rizik k 30. 6. 2021.
- 4) Aktualizace plánu výzev.
- 5) Vyhodnocení výzev 59 a 60 IPRÚ.
- 6) Různé

Zahájení:

Jednání zahájil zástupce předsedkyně Mgr. Tomáš Trtek, který přivítal všechny přítomné a konstatovala, že výbor je usnášeníschopný.

Ing. Blanka Heroutová poděkovala přítomným za flexibilitu a účast v době prázdnin a dovolených a omluvila se za pozdní termín podkladů pro jednání, které nebylo možné distribuovat včasněji, z důvodu konání pracovní schůzky s DPKV dne 22. 7. 2021.

Členové výboru byli seznámeni s body programu a byl odsouhlasen jednomyslně.

Usnesení č. 1

Řídící výbor Integrované strategie Karlovarské aglomerace

- a) **vzal na vědomí** program 22. jednání ŘV IPRÚKV°
- a
- b) **schvaluje** program 22. jednání ŘV IPRÚKV°

pro: 6
proti: 0
zdržel se: 0

1) Informace o změnách integrované strategie IPRÚKV°

Ing. Blanka Heroutová seznámila členy výboru s proběhlými změnami integrované strategie a uvedla, že poslední tři změny finančního plánu souvisí s narovnáním plánu na čerpanou skutečnost, převodem prostředků v rámci opatření a převodem v rámci specifických cílů.

Vzhledem k faktu že IPRÚ vstupuje do závěrečné fáze, bylo potřeba disponibilní prostředky konsolidovat a převést do opatření, ve kterých je území aglomerace schopné je absorbovat, dle aktuálních pokynů ŘO IROP – tedy poslední výzvy vyhlásit do 30. 6. 2021.

Problémová opatření byla odčerpána do opatření, kde byla mapována absorpční kapacita. Jednalo se zejména o opatření silnic a sociálního bydlení. Disponibilní prostředky byly směřovány do opatření škol a sociální infrastruktury.

Manažerka vysvětlila, že změna strategie je provázána jednak se změnou finančního plánu, tak změnou textu strategie a zejména poměrovým krácením či navýšením indikátorů opatření.

Nyní je IPRÚKV° nastaveno na dočerpání disponibilních prostředků a čeká se na ukončení posledních výzev a realizaci podaných záměrů pro zdárné dočerpání podpory a realizaci stanovených cílů.

Usnesení č. 2

Řídící výbor Integrované strategie Karlovarské aglomerace

- a) **vzal na vědomí** informace o změnách Isg IPRÚKV°
- a
- b) **schvaluje** provedené změny Isg vedoucí k optimalizaci dočerpání prostředků podpory IPRÚKV°

pro: 6
proti: 0
zdržel se: 0

2) Zpráva o plnění integrované strategie

Ing. Blanka Heroutová představila zprávu, která je podávána za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Dále informovala o tom, že na základě pokynu Ministerstva pro místní rozvoj byla zpráva nejprve odevzdána a až následně je předkládána Řídícímu výboru. Uvedla výzvy, které byly za sledované období vyhlášeny – 9 a také představila záměry, které byly do výzev podány (viz prezentace přílohy). Dále představila pokrok a strukturu zprávy, která je daná systémem CSSF pro monitoring IPRÚKV°. Součástí zprávy je i zpráva o řízení rizik, která je součástí dalšího bodu jednání.

Dotaz Mgr. Trtek – *připravenost cyklostezky Chodov - Loket – odpověděl pan Ing. Gaudek a ujistil, že město Loket na přípravě projektu intenzivně pracuje a záměr bude podán do 58 výzvy IPRÚ.*

Usnesení č. 3**Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary**

- a) **schvaluje** Zprávu o plnění integrované strategie IPRÚKV° za první pololetí roku 2021 dle přílohy tohoto usnesení
 - a
- b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Zprávu o plnění integrované strategie IPRÚKV° za první pololetí roku 2021.

pro: 6**proti: 0****zdržel se: 0****3) Zpráva o řízení rizik**

Ing. Blanka Heroutová informovala ŘV o zpracování řízení rizik, kdy se mezi silící ohrožující faktory opět promítla projektová nepřipravenost potencionálních předkladatelů záměrů. Dále nedodržení termínů, nastavených ve finančním plánu akce, což způsobuje problémy při naplňování povinných procent ročního čerpání za celou strategii. Dalším faktorem jsou podmínky a náročnost administrace projektových záměrů – kde je to na příkladu nedočerpání opatření sociálního bydlení demonstrativně vidět.

Logicky se do plánovaných investic předkladatelů promítla obava z vývoje hospodářské situace a ti spíše vyčkávají, zda mají omezené prostředky investovat a znovu přehodnocují potřeby svých ekonomických subjektů. Posledním rizikem jsou omezené personální zdroje týmu OSD, zejména nyní, v souběhu dvou programových období – IPRÚ a přípravě ITI. Situace bude možno řešit v nadcházejícím období z programu technické pomoci.

Usnesení č. 4:**Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary**

- a) **schvaluje** Zprávu o řízení rizik dle přílohy tohoto usnesení
 - a
- b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary Zprávu o řízení rizik k 30. 6. 2021.

pro: 6**proti: 0****zdržel se: 0****5) Aktualizace plánu výzev**

Ing. Blanka Heroutová uvedla, že v souvislosti se změnami finančního plánu byl logicky přepracován i harmonogram výzev, který nyní odpovídá optimálnímu dočerpání dispoibility IPRÚ s ohledem na mapovanou absorpci.

Mgr. Trtek dále objasnil, že zbývající disponibilita IPRÚ byla prioritně směřována zejména do oblastí školství, kde není tak složitá a náročná projektová příprava a existuje záruka účelného vyčerpání prostředků.

Usnesení č. 5:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) **vzal na vědomí** aktualizaci plánu výzev dle přílohy tohoto usnesení
a
- b) **schvaluje** aktualizaci plánu výzev dle přílohy tohoto usnesení.
pro: 6
proti: 0
zdržel se: 0

6) Vyhodnocení výzvy č. 59 IPRÚ

Opatření A1.1 Telematika pro veřejnou dopravu

Datum vyhlášení 1. 6. 2021 do 30. 6. 2021

Pracovní skupina 22. 7. 2021

Alokace výzvy CZV: 7 221 898,00 Kč; ERDF: 6 138 613,30 Kč

Předložený projektový záměr:

Provozní informační portál DPKV

CZV: 7 150 000,00 Kč; ERDF: 6 077 500,00 Kč

- projektový záměr věcně přispívá k plnění opatření Isg
- posouzení souladu projektového záměru s IPRÚKV°

Projekt dále představil Ing. Siřínek, který uvedl, že záměrem je implementovat provozní informační portál pro flexibilnější operativu DPKV. Aplikace je nadstavbou stávající platformy a bude sloužit pro relevantní vytěžení dat k optimalizaci provozně ekonomických procesů dopravního podniku.

Mgr. Trtek doplnil, že minulý týden navštívil dopravní podnik Ostrava, kde čerpal inspiraci v oblasti SMART řešení. Projekt jako „nervové centrum“ umožní dopravnímu podniku KV cíleněji těžit provozní data.

Manažerka IPRÚ doplnila, že projekt byl konzultován v pracovní skupině 22. 7. 2021 a odpovídá nastaveným kritériím pro vydání souladu s IPRÚKV°.

Usnesení č. 6:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) **vzal na vědomí** vyhodnocení výzvy č. 59 předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A1.1 Telematika pro veřejnou dopravu
a
- b) **zhodnotil** projektový záměr V59/1 – Provozní informační portál DPKV, předložený do výzvy č. 59 k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu pro opatření IPRÚKV° A1.1 Telematika pro veřejnou dopravu dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°
a
- c) **rozhodl** o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. pro projektový záměr s názvem Provozní informační portál

DPKV s celkovými způsobilými výdaji ve výši 7 155 000,00 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 6 077 500,00 Kč.

pro: 5

proti: 0

zdržel se: 1 – Ing. Siřínek nahlásil střet zájmů.

Projekt opět přiblížil Ing. Siřínek, který uvedl, že projekt je pokračováním trendu zavádění nízkoemisních vozů do hromadné městské dopravy, čímž přispívá ke zlepšení environmentálních dopadů dopravy ve městě.

Manažerka IPRÚ opět doplnila, že projekt byl konzultován v pracovní skupině 22. 7. 2021 a odpovídá nastaveným kritériím pro vydání souladu s IPRÚKV°.

7) Vyhodnocení výzvy č. 60 IPRÚ

Opatření A2.2 Nízkoemisní vozidla V.

Datum vyhlášení 1. 6. 2021 do 30. 6. 2021

Pracovní skupina 22. 7. 2021

Alokace výzvy ERDF: 7 341 666,07 Kč; SR: 431 683,00 Kč Kč

Předložený projektový záměr:

Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2022

CV: 8 505 000,00 Kč; ERDF: 7 225 000,00 Kč

- projektový záměr věcně přispívá k plnění opatření Isg
- posouzení souladu projektového záměru s IPRÚKV°

Usnesení č. 7:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) vzal na vědomí vyhodnocení výzvy č. 60 předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A2.2 Nízkoemisní vozidla V.
 - a
- b) zhodnotil projektový záměr V60/1 – Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2022, předložený do výzvy č. 60 k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu pro opatření IPRÚKV° A2.2 Nízkoemisní vozidla V. dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°
 - a
- c) rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. pro projektový záměr s názvem Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV s celkovými výdaji ve výši 8 505 000,00 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 7 225 000,00 Kč.

pro: 5

proti: 0

zdržel se: 1 – Ing. Siřínek nahlásil střet zájmů.

Diskuze a závěr:

Ing. Siřínek se dotázal, v jaké výši se podařilo prostředky v součtu IPRÚ dočerpat.

Manažerka uvedla cca 735 milionů IROP, kdy lze předpokládat maximální možné čerpání alokace. K této částce je nutné zohlednit cca 110 mil čerpání z OP Z, které je také součástí strategie IPRÚ. Uvedenou částku je nutné brát jako hrubou, jelikož projekty jsou stále v realizaci a další se teprve chystají. Je to živý proces a dá se předpokládat, že cca 735 mil. nástroj IPRÚ uhájí a vyčerpá = mapované projekty budou realizovány.

Mgr. Trtek doplnil, že z nedostatků je třeba se poučit do budoucího programového období při plánování ITIKV°.

Ing. Blanka Heroutová poděkovala přítomným za účast.

Přílohy:

1. Prezentace – ŘV IPRÚKV°
2. Prezenční listina

Dne: 27. 7. 2021

Zpracovala: Ing. Blanka Heroutová