****

**PROGRAMOVÉ RÁMCE**

**PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ**

**2021 -2027**

****

**Programový rámec OPD - ITI**

Nositel ITI: ITIKA° Integrované teritoriální investice Karlovarské aglomerace

Verze dokumentu: 1.0

Datum platnosti: datum podání PR

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo a název opatření programového rámce OPD - ITI (dále jen „programový rámec OPD“)** | **01. ITS - dopravní telematika** | | |
| **Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)** | **Specifický cíl: D.2 Prostupná a obsloužená aglomerace**  **Opatření SC: D.2.2 Udržitelná individuální doprava** | | |
| **Specifický cíl OPD** | ITS - dopravní telematika | | |
| **Popis opatření programového rámce OPD** | *Hlavním cílem opatření je přispět ke snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí a ke snížení rizika dopravní nehodovosti za využití intuitivních a uživatelsky přívětivých telematických aplikací pro individuální dopravu.*  *Instalace moderních systémů pro řízení a usměrňování dopravy na území větších měst přispěje nejen ke zvýšení plynulosti dopravy a snížení míry dopravní nehodovosti, ale přispěje i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí jako důsledek redukce kongescí.*  *Nedílnou součástí problematiky řešení individuální dopravy na území Karlovarské aglomerace je i řešení dopravy v klidu - jak parkovací domy, tak i parkoviště, tvořící integrální součást veřejných prostranství a městského prostředí.* | | |
| **CZV 2026**  **Podíl EU**  **Vlastní zdroje** | *24 542 000,00 Kč*  *20 860 700,00 Kč*  *3 681 300,00 Kč* | | |
| **CZV 2027**  **Podíl EU**  **Vlastní zdroje** | *30 107 412 Kč*  *25 591 300,00 Kč*  *4 516 112,00 Kč* | | |
| **Časový plán realizace projektů 2021-2029** | *2023 - 2027* | | |
| **Indikátory** | **Kód a název indikátoru** | | |
| **výstupu** |  | **724010** Počet zařízení a služeb ITS |
| **Výchozí hodnota**  **Cílová hodnota**  **Datum cílové hodnoty** |  | **0** |
|  | **3** |
|  | **31. 12. 2027** |
| **Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny** | V rámci projektu bude realizováno dopravní řídící centrum, jako soubor HW a SW prvků, který bude tvořit jeden funkční celek, určený pro sběr dat, řízení provozu a poskytování dat dalším systémům. Aktuálně takový funkční celek neexistuje, výchozí hodnota je tedy 0, koncová hodnota bude 1.  Dále bude realizována síť detektorů dopravy rozmístěna v uzlových komunikačních bodech města, tato síť bude obsahovat dílčí technologické prvky, ty budou tvořit jeden funkční celek a dohromady budou poskytovat informace o typech vozidel, hustotě dopravy atp. pro další systémy. Aktuálně takový funkční celek neexistuje, výchozí hodnota je tedy 0, koncová hodnota bude 1.  Aby bylo možné zajistit zpětnou vazbu pro vozidla/řidiče na daném území, tak bude realizován systém obsahující navigační a komunikační prvky (IDZ, C-ITS), ten bude tvořit jeden funkční celek včetně integrace s dalšími systémy. Aktuálně takový funkční celek neexistuje, výchozí hodnota je tedy 0, koncová hodnota bude 1.  Celkem tedy za projekt bude výchozí hodnota indikátoru 0, koncová hodnota bude 3. | | |
| **Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP OPD v CZK** | ☒ 46 452 000,00 Kč | | |