

AKČNÍ PLÁN VÝZVY 10/2024

Agenda ochrany ovzduší – navýšení personální kapacity Magistrátu města Karlovy Vary

Realizace opatření ke zlepšení kvality ovzduší v ORP Karlovy Vary

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.

Základní informace o projektu:

Výzva: NPŽP 10/2024 – NPŽP_2.3.A

Realizace: 2025–2029

Spolufinancování a podpora:

Státní fond životního prostředí České republiky www.sfzp.cz

Ministerstvo životního prostředí www.mzp.cz

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování / ***	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky / *	Interní gesce / **		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	Karlovy Vary (ORP)	Průběžné provádění kontrol nevyhovujících stacionárních zdrojů na pevná paliva nesplňující emisní třídu dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší	Průběžné mapování spalovacích zdrojů na pevná paliva na území ORP Karlovy Vary <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů v databázi ISPOP. - Vyžádání seznamu příjemců kotlíkových dotací poskytnutých prostřednictvím KÚKK, zanesení do databáze ISPOP. - Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší. - Zanesení výsledku kontroly do tabulky přehledové ISPOP. - Řešení sporných případů při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2. 	OŽP	Osobní náklady pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty	Ihned po vyhlášení výzvy po celou dobu trvání projektu

			Přínos opatření: Prověření skutečné výměny stacionárního zdroje nesplňující emisní třídu 1 a 2 v souvislosti se změnou legislativy			
		Realizace namátkového místního šetření, místního šetření na žádost obcí / měst ORP, místního šetření na podnět stěžovatelů	Vlastní místní šetření, realizované ve spolupráci s jednotlivými obcemi správního obvodu ORP Karlovy Vary, bude zaměřeno na detailní evidenci stacionárních spalovacích zdrojů. Cílem šetření je zjistit typy používaných zařízení, druhy spalovaných paliv, jejich přesné umístění a frekvenci provozu v průběhu topné sezóny. Přínos opatření: Posílení spolupráce mezi obcemi a Magistrátem města Karlovy Vary v oblasti ochrany ovzduší, které přispěje k naplňování cílů stanovených v akčním plánu ke zlepšení kvality ovzduší.	OŽP ve spolupráci s obcemi ORP	Osobní náklady pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty	Ihned po vyhlášení výzvy po celou dobu trvání projektu
		Vytvoření aktuálního přehledu o problémových domácnostech a objektech využívajících nevyhovující spalovací zdroje na	Souhrnný přehled lokalit, typů a četnosti provozu potencionálně problematických spalovacích zdrojů, který bude zpracován na základě vlastního místního šetření. Přehled poslouží jako podklad pro plánování cílených opatření, osvětových aktivit a kontrol, a jako východisko pro vyhodnocení dopadů akčního plánu.	OŽP / ve spolupráci s obcemi ORP	Osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP	Po celou dobu trvání projektu

			<p>pevná paliva na území ORP Karlovy Vary</p>	<p>Oslovení dotčených obcí a měst na území ORP (email), zda evidují problematické vlastníky stacionárních zdrojů, na které by se kontrola zaměřila.</p> <p>Vyhodnocení jednotlivých případů, rozhodnutí o zahájení kontroly dle Kontrolního řádu.</p> <p>Přínos opatření: Reálný přehled o potenciálních lokálních zdrojích znečištění ovzduší, které mají vliv zejména na kvalitu ovzduší v obytných zástavbách, především v zimním období. Získaná data umožní identifikovat nejproblematictější oblasti, stanovit priority a navrhnout cílená a efektivní opatření vedoucí ke snížení emisí – například formou výměny nevyhovujících topenišť, přechodu na ekologičtější paliva nebo informování veřejnosti.</p>			<p>Ihned po vyhlášení výzvy</p>
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu	Karlovy Vary (ORP)	Realizace cílené informační a osvětové kampaně / uveřejnění informací způsobem umožňujícím	<p>Prezentace problematiky ochrany ovzduší na informačních panelech města na téma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - srozumitelné informace o provozu stacionárního zdroje, - povinná kontrola kotlů v domácnostech a předložení protokolu z kontroly, - často kladené dotazy a odpovědi na ně, 	OŽP, tiskový mluvčí magistrátu, obce ORP	Osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP,	III. kvartál 2026, dále pak průběžně po dobu trvání projektu

	<p>ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva</p>		<p>dálkový přístup a v tištěné formě</p>	<ul style="list-style-type: none"> - povinnosti provozovatele stacionárního zdroje, - přestupky a pokuty za nedodržení zákona a další. <p>Využití místního tištěného periodika „Karlovarské radniční listy“ + Elektronická varianta www.mmkv.cz</p> <p>Úvodní článek o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší a významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva.</p> <p>Kampaň „Jak správně topit a ušetřit“</p> <ul style="list-style-type: none"> - distribuce příručky v elektronické podobě obcím ORP - podpora uveřejnění na webových stránkách a v místním lokálním tisku. <p>Přínos opatření: Zvýšit povědomí veřejnosti o dopadech lokálního vytápění na kvalitu ovzduší a motivovat k ekologickému chování a modernizaci zdrojů tepla. Informovanost obyvatel Karlových Varů, obyvatel obcí / měst v rámci ORP, zpřístupnění příručky a srozumitelných</p>		<p>náklady na cesty, náklady na materiál</p>	
--	---	--	---	---	--	--	--

				informací vyplývajících ze zákona na stránkách jednotlivých obcí / měst v rámci ORP.			
			Informovanost provozovatelů na území města Karlovy Vary i v odlehlých regionech ORP	Distribuce příruček a aktuálních informací MŽP v rámci obcí / měst ORP Přínos opatření: pomoc obcím ORP s informovaností obyvatel i v odlehlých obcích ORP	OŽP	Osobní náklady stávajících zaměstnanců + Pracovníka kofinancovaného NPŽP,	Po celou dobu trvání projektu
			Online systému pro monitoring kvality ovzduší	Monitoring a vyhodnocení účinnosti opatření <ul style="list-style-type: none"> - Pravidelné měření koncentrací prachových částic na klíčových lokalitách. - Vyhodnocení dopadů čištění a dalších opatření na kvalitu ovzduší a případná úprava strategie Monitoring kvality ovzduší Magistrát města Karlovy Vary. Přínos opatření: poskytnutí aktuálních informací o kvalitě ovzduší v Karlových Varech	OŽP	z prostředků města	do konce II. kvartálu 2027, dále dle rozhodnutí vedení města
			Vytvoření speciální webové	Zajištění aktuálních a přehledných informací pro občany v sekci věnované kvalitě ovzduší a ekologickému vytápění a	OŽP / OIT	Osobní náklady stávajících zaměstnanců +	Po celou dobu trvání projektu

			podstránky a pravidelná aktualizace informací na webu OŽP	vytvoření speciální webové podstránky k tématu „čisté vytápění / výměna kotlů“. Umístění přehledu dostupných dotačních programů. Pravidelná aktualizace dle aktuálních výzev a změn v legislativě (minimálně jednou za čtvrtletí). Možnost stažení formulářů, informačních materiálů a návodů.		Pracovníka kofinancovaného NPŽP	
PZKO_2020_P_1	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	obec (ORP) Karlovy Vary	Příprava a vydání obecně závazné vyhlášky omezující spalování pevných paliv na území obce z důvodu zhoršené kvality ovzduší	Schválení a vydání obecně závazné vyhlášky zastupitelstvem města <ul style="list-style-type: none"> - vytipování problematických lokalit - sběr informací k vydání OZV - sběr, analýza a vyhodnocení informací z monitoringu ovzduší - projednání s vedením - podání návrhu na vydání OZV - schválení radou města/zastupitelstvem - vydání OZV - informování veřejnosti Přínos opatření: omezení rozsahu spalování vybraných pevných paliv při smogových situacích v širším centru města.	OŽP, vedení města	Náklady stávajících zaměstnanců z rozpočtu města / náklady pracovníka kofinancovaného z NPŽP / SFŽP	IV. kvartál 2027

PZKO_2020_P_2	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	krajský úřad	Ukládání technických podmínek v rámci povolení provozu	Toto opatření není pro město relevantní, neboť je v gesci krajského úřadu.	-	-	-
PZKO_2020_P_3	Dobrovolné dohody	obec (ORP) Karlovy Vary	Motivace provozovatele konkrétního průmyslového zdroje k užší spolupráci za účelem nalezení dalších možností minimalizace vlivu předmětného zdroje na ovzduší	Toto opatření není pro město relevantní. Karlovy Vary jsou lázeňské město a na území města nejsou zdroje, u kterých by bylo nutné minimalizovat vliv na ovzduší tímto způsobem	-	-	-
PZKO_2020_P_4	Koncepční řešení mobility	obec (ORP) Karlovy Vary	Aktualizace, implementace a evaluace Plánu udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generelu dopravy města	Dopravní koncepce „Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary“ Podklady, ze kterých vychází zpracování Plánu: <ul style="list-style-type: none"> - Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary - Model dopravy 	KAM KV, OSD, ORI, vedení města	Osobní náklady stávajících zaměstnanců / náklady na projektovou dokumentaci – vlastní finanční zdroje města / IROP	po dobu trvání projektu

				Přínos opatření: Vybudování terminálu ve smyslu modal splitu (zaparkování auta, pokračování pěšky, na kole, MHD apod.)			
PZKO_2020_P_5	Rozvoj bezemisní dopravy	obec, kraj	Implementace Plánu rozvoje cyklo dopravy pro Karlovy Vary° 2025+ jako koncepčního podkladu pro plánování rozvoje cyklistické infrastruktury a podpůrných opatření ve městě Karlovy Vary na období 2025 – 2030+ (návrh sítě cyklotras)	<ul style="list-style-type: none"> - Analýza koncepčního dokumentu, dle kterého se postupuje v oblasti rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech, ukazuje konkrétní opatření na podporu cyklistiky ve městě. - Plánování postupu při uplatňování postupů realizace rozvoje cyklistické infrastruktury. - Zhodnocení návrhové části - Metodiky TP 179 – navrhování komunikací pro cyklistiky, konceptu prostoru z hlediska cyklo dopravy, bezpečné dostupnosti škol na kole pro děti a mládež, parkování jízdních kol a koloběžek. - Implementace dle náročnosti navrhovaných úprav. <p>Přínos opatření: začlenění koncepce a dílčích návrhů Plánu rozvoje cyklo dopravy do jednotlivých položek rozpočtu příštích let</p>	KAM KV, ORI, vedení města, KÚKK	Osobní náklady stávajících zaměstnanců / vlastní finanční zdroje města / IROP	Po celou dobu trvání projektu

			<p>Rekonstrukce a výstavba cyklostezek na levém břehu Ohře (úsek Plynárenská – Lávka u prádelny)</p> <p>Cyklostezka Chebský most – Ostrovský most</p> <p>Doprovodná infrastruktura</p> <p>Obecně systémové opatření</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zpřístupnění a propojení lávek pro cyklisty a pěší, které zajistí spojení obou břehů Ohře. Opatření navazuje na městské trasy (A, A6), Karlovu stezku (C2009) a cyklostezky C2227. - Karlovy Vary, Cyklostezka A6, úsek Chebský most – Ostrovský most - Instalace cyklostanů, úschoven a cykloboxů u veřejných institucí, škol apod. s možným využitím dotačních titulů. - Postupné zavádění systému „Bike&Ride“ - využití jízdního kola z místa bydliště ke sběrnému parkovišti nebo k objektu pro úschovu kol. - Zřízení pozice městského cyklokoordinátora. - Koordinace cyklistické infrastruktury s územním plánováním (vč. ŘSD a SŽ). - Zajištění stabilního financování – pravidelná rozpočtová alokace a aktivní čerpání z IROP, SFDI a dalších dotačních programů. 			<p>2026 – 2027 příprava 2028 – 2029 realizace</p> <p>2026 příprava 4. kvartál 2027 realizace</p> <p>Průběžná realizace</p>
--	--	--	---	---	--	--	--

				<p>Přínos opatření: koordinovanými opatřeními zajistit bezpečnou, plynulou a propojenou síť vč. návaznosti na příměstské trasy, podpoření každodenní dojížděky na kole do škol, zaměstnání a za službami, zvýšení atraktivity cyklistiky pro obyvatele i návštěvníky města, zvýšení podílu cyklistické dopravy na celkové přepravě osob v Karlových Varech.</p>			
			<p>Zkvalitnění pěší infrastruktury s důrazem na každodenní dostupnost MHD a služeb</p>	<p>Rekonstrukce chodníků a komunikací</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce ulice Krymská - Rekonstrukce ulice U Trati - Rekonstrukce schodiště – ulice Petřín a Kolmá - Chodníky Čankov <p>Přínos opatření: bezpečný pohyb chodců k cíli nebo k zastávce MHD pro vyšší motivaci odložení auta.</p>	ORI / OT / OSD	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na projektovou dokumentaci – vlastní finanční zdroje města (zařazeno do rozpočtu města) / dotační titul	2027
PZKO_2020_P_6	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo	obec, kraj	Obchvat Karlových Varů - odvedení dopravy z centra - studie	Průběžná podpora a spolupráce města s krajem ministerstvem dopravy při přípravě a realizaci studie 3 varianty:	MD / ŘSD KÚKK / vedení města / ÚÚPaSÚ		Průběžně do roku 2040

	obydlené části obcí			<ul style="list-style-type: none"> - Tunelová varianta / vysoké stavební náklady odhad 17,8 miliardy + provozní náklady 100 milionů ročně. - Severní obchvat vyžaduje velké zabírání majetků. - Posílení stávajícího průtahu, vybudování protihlukových stěn, pokládka méně hlučného asfaltu, úprava dopravního značení. <p>Přínos opatření: odvedení tranzitní dopravy z centra</p>			
PZKO_2020_P_7	Zvýšení plynulosti dopravy v Karlových Varech	obec, kraj	<p>Optimalizace provozu v dopravně zatížených lokalitách Karlových Varů s cílem minimalizace zdržení a emisí z dopravy</p> <p>Rekonstrukce Chebského mostu</p>	<p>Pravidelné vyhodnocování účinnosti zavedených opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monitoring dopravní zátěže a spokojenosti obyvatel ve spolupráci s DPKV, dodržování jízdních řádů, vyhodnocování frekventovaných míst a časů způsobující zpoždění. - Dopracování studie mostu, jednání s NPÚ a dalšími aktéry - Na základě usnesením RM zpracování dokumentace pro YB FIDIC a provedeny předběžné tržní konzultace 	KAM KV / ORI / vedení města, NPÚ	z rozpočtu města / dotace	<p>4. kvartál 2028</p> <p>2026</p> <p>2026</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - Rozšířením mostu vznikne prostor pro větší a bezpečnější pohyb chodců a cyklistů. <p>Návrh a realizace technických opatření ke zvýšení plynulosti provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudování nového soumostí s využitím materiálu UHPC (vysokohodnotný beton s extrémní pevností, houževnatostí a odolností) a prefabrikované chodníkové konzoly na mostu <p>Přínos opatření: rychlejší průjezdnost centrem města, rozšíření stávajícího mostu o cyklopruh a širší chodníky pro komfortnější pěší infrastrukturu</p>			realizace 2028
PZKO_2020_P_8	Omezování a zákazy vjezdu	obec		Karlovy Vary jako lázeňské město spravuje a reguluje dopravní režim v centrálním lázeňském území, kde omezuje vjezd, dopravu i parkování. Po dobu trvání projektu nebude omezování a zákazy vjezdu do lázeňského území rozšiřovat.	-	-	-
PZKO_2020_P_9	Parkovací politika	obec	Revize a optimalizace	Parkovací dům u Galerie Parkovací dům Polská – projektová dokumentace	KAM KV / ORI / OT / OSD	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na	4. kvartál 2029 2026

			<p>parkovací politiky na území města</p> <p>Parkovací dům ulice Severní – projektová dokumentace</p> <p>Parkovací dům ulice Okružní – projektová dokumentace</p> <p>Parkovací a bytový dům Drahomíra – projektová dokumentace</p> <p>Ulice Rolavská – parkovací zálivky</p> <p>Přínos opatření: rozšíření nabídky placených míst na území širšího centra města, odrazení řidičů od vjezdů do centra města a zvýšení využití veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Rozšíření parkovacích zón (Čertův ostrov, Drahovice), kterou mohou přednostně využívat k parkování na parkovací kartu rezidenti v rámci takzvaných fialových zón.</p> <p>Přínos opatření: omezení individuálního bezplatného parkování v širším centru města</p>		<p>projektovou dokumentaci – vlastní finanční zdroje města (zařazeno do rozpočtu města) / zdroje získané z dotací</p>	<p>2026</p> <p>2026</p> <p>2027</p> <p>2028</p>
--	--	--	---	--	---	---

PZKO_2020_P_10	Nízkoemisní zóny	obec	Zavedení a správa nízkoemisních zón na území města	Toto opatření není pro město relevantní vzhledem k vysokým nákladům na zavedení nízkoemisní zóny a zanedbatelnému přínosu těchto zón na kvalitu ovzduší v určených oblastech, hledá město jinou možnost regulace dopravy, hlavní snahou města je vymístit tranzitní dopravu mimo město – viz opatření č. PZKO 2020 P 6	-	-	-
PZKO_2020_P_11	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	Obec, kraj	Podpora nákupu, provozu a infrastruktury pro nízkopodlažní vozidla s alternativními pohony v souladu s Plánem udržitelné městské mobility	Obnova vozidel MHD zavedení nízkoemisních a bezemisních vozidel Nákup autobusů pro MHD na pohon CNG 10 ks a nákup autobusů pro MHD na elektro pohon 4 ks <ul style="list-style-type: none"> - realizace proběhne v rámci etap, aby nákup / obnova vozidel probíhala kontinuálně během celého období - vytvoření studie proveditelnosti - vytvoření zadávací dokumentace – nízkoemisní vozidla - zpracování technické specifikace pro nákup 4 ks elektrobusů a napájecí infrastrukturu - všechna vozidla využívaná a pořízovaná DPKV jsou nízkopodlažní 	DPKV je provozovatelem hromadné dopravy v Karlových Varech 100% akcionářem je Statutární město Karlovy Vary	dotace MMR / DPKV	Průběžně do 3. kvartálu roku 2029

				Přínos opatření: podpora pohonů, které produkují méně emisí znečišťujících látek nebo žádné.			
PZKO_2020_P_12	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	obec, kraj	Zlepšení organizace a provozu veřejné dopravy za účelem zvýšení jejího využití	<p>Optimalizace jízdních řádů a tras</p> <ul style="list-style-type: none"> - Přizpůsobení intervalů spojů poptávce cestujících (zejména špičky vs. mimošpičky). - Zlepšení návaznosti spojů v rámci města i mezi přilehlými obcemi. - Zavedení a provozování expresního cenově výhodného spoje Karlovy Vary - Praha Zličín – Karlovy Vary, spoj je zastávkový + celodenní jízdenka po Praze. <p>Plán dopravní obslužnosti města Karlovy Vary 2023 – 2027</p> <p>V plánu je zpracován harmonogram a způsob plné integrace do systému IDOK s možností časového předplatného pro jednotlivé tarifní zóny.</p> <p>Zavedení a údržba moderních dopravních technologií</p>	DPKV / KIDS	z vlastních zdrojů – tržeb DPKV / dotace města / náklady na mzdy zaměstnanců KIDS / prostředky na platy stávajících zaměstnanců	<p>Po celou dobu trvání projektu</p> <p>4. kvartál 2027</p> <p>Po celou dobu trvání projektu</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - Zavedení informačních systémů pro cestující (realtime informace o spojích, aplikace, tabule na zastávkách). - Bezplatný Wi-Fi přístup v dopravních prostředcích. - Kamerový záznam uvnitř každého autobusu i ven. <p>Zvýšení komfortu a bezpečnosti cestování</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizace vozového parku (všechny provozované a pořizované vozy jsou nízkopodlažní, klimatizované, čisté a udržované). - Zvýšení bezpečnostních standardů na zastávkách a v prostředcích veřejné dopravy, údržba světelných ukazatelů jízdních řádů na zastávkách. <p>Zlepšení tarifního systému</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zavedení integrovaných jízdenek (přestupy bez nutnosti dokupování). - Motivace k dlouhodobému využívání MHD (např. slevy, věrnostní programy). - Jednoduché a moderní způsoby odbavení (bezkontaktní karty, mobilní aplikace). 			
--	--	--	--	--	--	--	--

				<p>Propagace a osvěta Kampaně zaměřené na zvýšení povědomí o možnostech a výhodách MHD Dny otevřených dveří, webové stránky, vánoční vláček, vánoční bus, divadelní linky, exkurze školy, výlety s DPKV a další.</p> <p>Monitoring a vyhodnocení dopadů - Sledování počtu cestujících – funkční systém sčítání vstupů / výstupů na všech provozovaných linkách, cílem je vyhodnocení dopadů a úprava intervalu četnosti linek dle počtu cestujících v konkrétním časovém období.</p> <p>Přínos opatření: vyšší kvalitou podpořit konkurenceschopnost veřejné dopravy dopravě osobními automobily</p>			
PZKO_2020_P_13	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	obec, kraj	Městská mobilita a inteligentní monitoring dopravy Karlovy Vary s využitím 5G technologií	<p>Implementace dotačních projektů výzvy Demonstrativní aplikace ekosystému sítí 5G pro chytrá města, obce a regiony</p> <p>- Kooperativní systémy C-ITS budou přinášet řidičům na území města Karlovy Vary cílené, včasné a kvalitní dopravní</p>	vedení města / DPKV	rozpočet města / DPKV / EU národní plán obnovy v rámci programu Facilita na podporu oživení a odolnosti/innovativní	2. kvartál 2026

				<p>informace pro provozovatele dopravy, správce komunikací i uživatelům MHD.</p> <p>Městská mobilita s využitím 5 G technologií</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizace řadičů křižovatek SSZ včetně C-ITS a 5G technologií, vybavení vozidel vč. dopravy a složek IZS vozidlovými jednotkami a rozšířit tak serverové infrastruktury. V rámci projektu dojde ke zvýšení efektivity veřejné dopravy díky zvýhodnění jízdy vozidel městem a současně také k úspoře nákladů spojených s provozem a přepravním systémem. - Zvýšení městské mobility na území města Karlovy Vary díky zvýhodnění jízdy vozidel na vybraných křižovatkách. <p>Inteligentní monitoring dopravy Karlovy Vary s využitím 5 G technologií</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sběr dopravních dat o pohybu vozidel na křižovatkách a dat ohledně cestujících v klíčových dopravních uzlech z území města Karlovy Vary. - Sběr dat ohledně cestujících, kdy jsou na dopravních uzlech instalovány 	<p>DPKV / ZZS KVK / MP</p> <p>vedení města / DPKV</p>	<p>start-upy a nové technologie</p>	<p>Po celou dobu trvání aktivity</p>
--	--	--	--	---	---	-------------------------------------	--------------------------------------

				<p>inteligentní detektory počítající cestující vč. jejich pohybu v uzlu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a snížení negativních vlivů na životní prostředí. <p>Přínos opatření: vyšší kvalita systému veřejné hromadné dopravy z hlediska komfortu, rychlosti, bezpečnosti a ceny.</p>			
PZKO_2020_P_14	Omezení resuspenze z dopravy	obec, kraj	Pravidelné a systematické odstraňování prachu a nečistot z povrchů komunikací a dalších relevantních ploch	<p>Zavedení a kontrola plnění harmonogramu pravidelného čištění vozovek na základě smlouvy „Letní a zimní údržba místních komunikací na území města Karlovy Vary v období 11/2024 – 10/2029“ se společností AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. Smlouva se každým rokem vyhodnocuje a rozsah údržby se mění na základě aktuálních požadavků zadavatele.</p> <ul style="list-style-type: none"> - blokové čištění komunikací, chodníků a parkovišť dle harmonogramu, - ruční úklid chodníků, pěších zón, veřejných prostranství, zeleně a odstraňování náletové vegetace, - noční úklid komunikací a veřejných prostranství, 	OT / AVE CZ	z prostředků města	Po celou dobu trvání projektu, každoroční vyhodnocení a aktualizace

				<ul style="list-style-type: none"> - strojní metení chodníků, pěších zón a veřejných prostranství, - strojní metení komunikací, - skrápění komunikací při dnech s tropickou teplotou – ozónování, nebo v případě sucha trvajícím minimálně 14 dní 1x nebo 2x denně na pokyn města, - čištění dešťových vpustí, - sběr listí. <p>Nad rámec bude zhotovitel provádět odstraňování následků katastrof, chemických havárií, požárů, povodní apod.</p> <p>Přínos opatření: odstranění imisní zátěže způsobené znovu zviřením prachových částic</p>			
PZKO_2020_P_15	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	obec		Město Karlovy Vary nemá na svém území k dispozici žádná lodní kotviště či přístavy, kde by kotvily lodě podléhající emisním požadavkům. Z tohoto důvodu se uvedené opatření týkající se omezení emisí z lodí v kotvištích v Karlových Varech neuplatňuje a není potřeba jej v místním akčním plánu zahrnovat.	-	-	-

PZKO_2020_P_16	Omezení větrné eroze	obecní úřad obce s rozšířenou působností, obce		Vzhledem k poloze Karlových Varů, charakteru krajiny a podnebí je riziko větrné eroze na území města a jeho bezprostředního okolí velmi nízké až zanedbatelné. Proto není větrná eroze významným zdrojem znečištění ovzduší v tomto regionu a opatření zaměřená na její omezení zde nejsou prioritní.	-	-	-
PZKO_2020_P_17	Omezení emisí amoniaku ze stacionárních zdrojů	krajský úřad		Toto opatření má v gesci krajský úřad	-	-	-
PZKO_2020_P_18	Energetický management	obec, kraj	Koncepce Energetického managementu (EM) budov Magistrátu města Karlovy Vary	Koncepce Energetického managementu (EM) budov Magistrátu města Karlovy Vary <ul style="list-style-type: none"> - Kontext energetické koncepce budov v rámci správy majetku, - energetický management doporučený pro Město Karlovy Vary - obsazení a vytěžení pracovní pozice energetik, města - vnitřní energetický management - analýza současného stavu řízení a sledování energetické koncepce města, 	OSD, tajemník města, OMM (energetik)	Osobní náklady zaměstnanců, externích zaměstnanců, náklady na projektovou dokumentaci + investice – vlastní finanční zdroje města (zařazeno do rozpočtu města)	od vyhlášení výzvy po celou dobu trvání

				<ul style="list-style-type: none"> - návrh krátkodobých opatření pro zlepšení a návrh cílového řešení energetického managementu MmKV 60, - vyhodnocení rizik, - výběrové řízení externí energetik, - výběrové řízení referent odboru majetku města Karlovy Vary – agenda energetiky. <p>Přínos opatření: koordinovat zpracování a aktualizaci strategických a koncepčních materiálů pro podporu zlepšení životního prostředí v Karlových Varech</p>			4. kvartál 2025
PZKO_2020_P_19	Komunitní energetika	obec	Podpora a realizace komunitních energetických projektů, které umožní sdílení výroby a spotřeby obnovitelné energie mezi obyvateli či institucemi v rámci obce nebo regionu.	<p>Mapování potenciálu - Identifikace vhodných budov v areálu KV Arena s.r.o., jejímž 100% vlastníkem je Statutární město Karlovy Vary. Projekt je v roce 2025 ve fázi vypracování studie možnosti instalace fotovoltaiky.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zpracování podkladů pro studii proveditelnosti. <p>Realizace je plánovaná ve třech etapách:</p> <ul style="list-style-type: none"> - střecha objektu bazénu a haly míčových sportů, - objektu Světa záchranářů a areálu atletického stadionu, 	OMM, vedení města, KV Arena s.r.o.	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na studii proveditelnosti - vlastní finanční zdroje města (zařazeno do rozpočtu města) / zdroje získané z dotací	Po celou dobu trvání projektu

				<p>- vybudování konstrukcí nad stávajícími parkovišti s panely.</p> <p>Cíl projektu: využití solární energie by bylo klíčové pro KV Arénu a její rozpočet. 35% nákladů připadá na úhradu dodávek plynu a elektrické energie na chlazení ledových ploch, ohřev vody, kogenerace a další významné energeticky náročné aktivity.</p>			
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie budov	obec, kraj	Zavedení a realizace energeticky úsporných opatření v municipálních budovách s cílem snížit jejich spotřebu energie.	<p>DDM Čankovská – zateplení budovy včetně střechy</p> <p>Mozartova 4 – zateplení budovy</p> <p>MŠ Sedlec – nová střecha včetně jejího zateplení</p> <p>MŠ Krymská 10 a 12 – nové střechy včetně jejich zateplení</p> <p>MŠ Vilová – rekonstrukce elektroinstalace včetně nového osvětlení</p> <p>MŠ E. Destinové 1 – rekonstrukce elektroinstalace včetně nového osvětlení</p>	OMM, vedení města	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na projektovou dokumentaci + investice – vlastní finanční zdroje města / dotační tituly	<p>2027 – 2028</p> <p>3. kvartál 2026</p> <p>3. kvartál 2026</p> <p>4. kvartál 2026</p> <p>4. kvartál 2026</p> <p>4. kvartál 2026</p>

				<p>MŠ Mládežnická 6 - rekonstrukce elektroinstalace včetně nového osvětlení</p> <p>Přínos opatření: snížení energetických výdajů budov a s tím i snížení emisí z vytápění.</p>			4. kvartál 2026
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP, krajský úřad	<p>Kontrola opatření ke snížení prašnosti na stavbách v katastru města Karlovy Vary.</p>	<p>Kontrola dodržování opatření je prováděna namátkově nebo na podnět / stížnost. Prověření podnětů a stížností provádí odbor životního prostředí ve spolupráci se stavebním úřadem.</p> <p>Stavební úřad ve spolupráci s odborem životního prostředí se bude při běžné kontrole více zaměřovat mimo jiné i na uplatňování podmínek týkajících se omezování prašnost, sledovat údržbu staveništní komunikace a vyžadovat její bezprašný stav, v případě vzniku prašných ploch vyžadovat jejich klopení, kontrolovat zákaz spalování odpadních materiálů v místě stavby.</p> <p>Dle stavebního zákona ukládat sankce za porušení podmínek v rozhodnutí uvedených</p>	OŽP / ÚÚPaSÚ	Osobní náklady stávajících zaměstnanců z rozpočtu města	od vyhlášení výzvy po celou dobu trvání

				<p>v případě, že stavebník, stavbyvedoucí či dodavatel stavby nezjedná včasnou nápravu.</p> <p>Dle zákona o pozemních komunikacích bude ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb.</p> <p>Sankcionování nedodržování opatření stanovených odst. 10, § 16 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší je prováděno odborem životního prostředí v souladu se zákonem č. 250/2016 o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.</p> <p>Přínos opatření: kontrolou při stavbách eliminovat prašnost a tím znečištění ovzduší ve městě.</p>			
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení	obec, kraj	Zpracování materiálu jako podklad pro rozhodování v území města	Územní studie systému sídelní zeleně města Karlovy Vary Zpracování projektu. Předmětem projektu je zpracování Studie systému sídelní zeleně jako zásadního oborového podkladu pro vymezení, stabilizaci a rozvoj jednotlivých ploch zeleně v územním plánování a rozhodování. Studie systému sídelní zeleně	KAM KV, vedení města, LLaP	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na projektovou dokumentaci – vlastní finanční zdroje města	Dokončení prací 2. kvartál 2027

	prašnosti z odkrytých ploch a deponií		<p>Revitalizace ulice Moravská</p>	<p>je nepostradatelným odborným koncepčním dokumentem pro systémovou péči a rozvoj jednotlivých prvků sídelní zeleně ze všech hledisek jejich funkcí a služeb. Systém sídelní zeleně představují veškeré prvky zeleně, navazující krajinné prvky lesní a zemědělské krajiny i vodní plochy a toky. Studie bude sloužit pro další rozhodování města při realizaci projektů konkrétních sadovnických a krajinářských úprav.</p> <p>Přínos opatření: Vytčení cílů k zajištění ochrany, stabilizace a odolnosti systému sídelní zeleně a navazující lázeňské krajiny. Zásadní roli představuje udržitelné využívání vzácných přírodních léčivých zdrojů a městská kulturní krajina jako součást veřejných prostranství i léčebného procesu.</p> <p>Opatření pro posílení biodiverzity, výsadba vzrostlých listnatých stromů v rovině, ve svahu, listnatých keřů ve svahu, půdopokryvných dřevin, trvalek, cibulovin, travobylinných porostů výsevem, pokládka protierozní rohože a další.</p> <p>Přínos opatření: ozelenění svahů vhodnými dřevinami a trvalkami, zabránění erozí svahů,</p>		<p>(zařazeno do rozpočtu města)</p> <p>Spolufinancováno evropskou unií MŽP / OPŽP</p>	<p>2. kvartál 2028 péče minimálně 13 let po výsadbě</p>
--	---------------------------------------	--	---	--	--	---	---

			<p>Revitalizace Divadelního náměstí</p> <p>zadržení dešťové vody u rostlin a odplavení zeminy z povrchu svahů.</p> <p>Výsadba 53 perspektivních dřevin s perspektivou zdravého růstu po řadu desítek let. Platany javorolisté, jírovce pletových a jehlíny japonské budou snižovat teplotu prostoru, vytvářet příjemné klima. Modrozelená infrastruktura zadrží bez retenčních nádrží všechnu dešťovou vodu.</p> <p>Přínos opatření: výsadba perspektivních dřevin, které korunami zabrání přehřívání povrchu náměstí, vhodným vyspádováním terénu ke stromům zabrání odtoku dešťové vody do kanalizace.</p>			2029	
PZKO_2022_P_23	Územní plánování	obecní úřad, krajský úřad, obce, kraje	<p>Územní studie ús16</p> <p>- Vypracování, podpora a implementace Územní studie ús16 širšího centra Karlových Varů do roku 2040 s cílem péče o přírodní hodnoty, zklidňování dopravy a omezení jejich nežádoucích vlivů, zapojení železnice do systému</p>	Zajištění souladu Územního plánu Karlovy Vary (ÚPKV) s aktuální legislativou a se zásadami ochrany ovzduší.	ÚÚPaSÚ / KÚKK / dotčené orgány státní správy (včetně orgánu ochrany ovzduší) / projektanti ÚP	Osobní náklady stávajících zaměstnanců, vlastní finanční zdroje města (zařazeno do rozpočtu města)	Po celou dobu trvání projektu

			<p>Územní plán Karlovy Vary</p> <p>Zpráva o uplatňování ÚPKV</p>	<p>veřejné hromadné dopravy, rozvoj vertikální dopravy. Jednotlivé kroky zpracovávat do nového územního plánu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Územní plán Karlovy Vary 2022 – 2042 - Zpracování a projednání Zprávy o uplatňování ÚPKV, která bude podkladem pro přípravu změny územního plánu. Do aktualizace budou zpracována opatření pro zlepšení kvality ovzduší, včetně řešení dopravní zátěže (koridory obchvatu, přeložky komunikací) a využití podkladů z územních studií a Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje. - Schválení Zprávy o uplatňování ÚPKV - Změna Územního plánu Karlovy Vary v souladu s platnou legislativou s ohledem na ochranu a kvalitu ovzduší. ÚPKV vč. koncepce dopravy, zpracování a projednání. 			<p>2022 - 2042</p> <p>2. kvartál 2026</p> <p>3. kvartál 2026</p> <p>do konce roku 2028</p>
--	--	--	--	---	--	--	--

/ * Seznam zkratk

ISPOP – integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností

KTSP – kontrola technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů

SSZ – světelné signalizační zařízení

ÚPKV – územní plán Karlovy Vary

/ ** Seznam zkratk

OŽP – Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary

KAM KV – Kancelář architektury města Karlovy Vary

OSD – Odbor strategií a dotací Magistrátu města Karlovy Vary

OIT – Odbor informačních technologií Magistrátu města Karlovy Vary

ORI – Odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

NPÚ – Národní památkový ústav

KÚKK – Krajský úřad Karlovarského kraje

OT – Odbor technický Magistrátu města Karlovy Vary

MD – Ministerstvo dopravy

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic s.p.

OD – Odbor dopravy Magistrátu města Karlovy Vary

MP – Městská policie Karlovy Vary

DPKV – Dopravní podnik Karlovy Vary a.s.

Státní fond životního prostředí ČR, sídlo: Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11
korespondenční a kontaktní adresa: Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha 4; IČ: 00020729

www.narodniprogramzp.cz

KIDS – Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje p.o.
ZZS KVK – Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje
AVE CZ – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
OMM – Odbor majetku města Magistrátu města Karlovy Vary
ÚÚPaSÚ – Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary
LLaP – Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, p.o.

/ Seznam zkratk**

NPŽP – Národní program životního prostředí
SFŽP - Státní fond životního prostředí ČR
MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MŽP – Ministerstvo životního prostředí ČR
IROP – Integrovaný regionální operační program MMR

Státní fond životního prostředí ČR, sídlo: Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11
korespondenční a kontaktní adresa: Olbrachtova 2006/9, 140 00 Praha 4; IČ: 00020729
www.narodniprogramzp.cz