

# ZÁPIS

## z 21. jednání Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území konaného dne 07.02.2020

---

**Místo jednání:** zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

**Doba jednání:** jednání bylo zahájeno v 10:00 hodin a skončeno v 10:45

**Přítomni:** Ing. Ivana Síbrtová, Ing. Zdeněk Gaudek, Žaneta Salátová, Mgr. Alice Kalousková, Ing. Jan Novotný, Ing. arch. Jaromír Musil, PhDr. Pavla Radová, Ing. Lukáš Širínek

**Nepřítomni:** Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA, Ing. Vít Hromádko

**Hosté:** Ing. Ivana Projsová, Ing. Pavlína Stracheová, Zuzana Hojková

### Program jednání:

- 1) Informace o změně integrované strategie IPRÚKV° č. 9
- 2) Zpráva o plnění integrované strategie
- 3) Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2019
- 4) Aktualizace plánu výzev
- 5) Různé

### Zahájení:

Jednání zahájila manažerka IPRÚKV° Ing. Ivana Síbrtová, která přivítala všechny přítomné a konstatovala, že výbor je usnášeníschopný.

Členové výboru byli seznámeni s body programu a byl odsouhlasen jednomyslně.

#### **1) Informace o změně integrované strategie IPRÚKV° č. 9**

Ing. Ivana Síbrtová seznámila členy výboru s návrhem změny integrované strategie č. 9 a uvedla, že tato změna integrované strategie souvisí zejména s aktuálním stavem čerpání financí a s nesplněním podmínky čerpání z IROP do 31.10.2019, což je 41,17 % celkové alokace (podmínka stanovená akceptačním dopisem). S MMR byl dojednáán termín administrace změny do 31.3.2020 dle pokynů ŘO IROP.

#### **Změna ISg č. 9 zahrnuje 3 části:**

1. změna finančního plánu
2. změna indikátorů
3. změna textu opatření - A 2.1 Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel.

**Ad1.** Změna finančního plánu spočívá ve vrácení nevyčerpané alokace z opatření A3.1 silnice, B1.1

památky, C2.2 soc. bydl. v celkové výši 206 490 726,94. Požadavek IROP byl na vrácení 48 169 871,- Kč, ale vzhledem k nutnosti dodržet stanovené limity čerpání v jednotlivých letech, reálným možností čerpání a absorpční kapacity bylo nutné vrátit vyšší částku.

IROP		původní alokace	alokace po změně	částka krácené alokace
IROP 1.2	A1.1 telematika	39 695 000,00	39 695 000,00	0
	A1.3 terminály	101 652 500,00	101 652 500,00	0
	A2.1 cyklostezky	107 652 500,00	107 652 500,00	0
	A2.2 autobusy	170 000 000,00	170 000 000,00	0
IROP 1.1	A3.1 silnice	195 500 000,00	66 514 244,88	128 985 755,12
IROP 3.1	B1.1 památky	255 800 000,00	202 090 028,18	53 709 971,82
IROP 2.4	B2.1 školy	55 800 000,00	55 800 000,00	0
IROP 2.1	C2.1 soc. infra	19 125 000,00	19 125 000,00	0
	C2.2 soc. bydl.	45 875 000,00	22 080 000,00	23 795 000,00
		<b>991 100 000,00</b>	<b>784 609 273,06</b>	<b>206 490 726,94</b>

**Ad2.** S krácením alokace souvisí i změna indikátorů. Navržená změna se týká následujících indikátorů:

- **72304 Délka rekonstruovaných silnic III. třídy**

Původní hodnota: 10 km

Hodnota po změně: 4,48 km (dosažená hodnota)

- **91005 Zvýšení očekávaného počtu návštěv podporovaných kulturních a přírodních památek a atrakcí**

Původní hodnota: 60036 návštěvníků

Hodnota po změně: 49799 návštěvníků (poměrově ke krácené alokaci snížena hodnota)

- **55301 Počet podpořených bytů pro sociální bydlení**

Původní hodnota: 60 bytových jednotek

Hodnota po změně: 12 bytových jednotek (snížená hodnota dle jediného předloženého záměru)

- **55320 Průměrný počet osob využívajících sociální bydlení**

Původní hodnota: 120 osob/rok

Hodnota po změně: 24 osob/rok (snížená hodnota dle jediného předloženého záměru)

- **55310 Nárůst kapacity sociálních bytů**

Původní hodnota: 180 lůžek

Hodnota po změně: 36 lůžek (snížená hodnota dle jediného předloženého záměru)

**Ad3.** V textu opatření „14.1 Prioritní oblast A: Udržitelná doprava, opatření A 2.1 Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“ jsou jako oprávnění žadatelé uvedeny pouze **obce a kraje**. Kvůli zvýšení absorpční kapacity v území je navržena změna spočívající v rozšíření výčtu o další žadatele v souladu s textem výzvy č. 51 IROP:

- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.

## Usnesení č. 1

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) **bere na vědomí** informace o změně integrované strategie IPRÚKV° č. 9 (verze 5.0) a
- b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary a Zastupitelstvu města schválit Integrovanou strategii IPRÚKV° ve verzi 5.0.

*pro: 7*

*proti: nikdo*

*zdržel se: nikdo*

## **2) Zpráva o plnění integrované strategie**

Ing. Ivana Síbrtová představila zprávu, která je podávána za období 01. 06. 2019 – 31. 12. 2019. Dále informovala o tom, že na základě pokynu Ministerstva pro místní rozvoj byla zpráva nejprve odevzdána a až následně je předkládána Řídicímu výboru.

### **Usnesení č. 2**

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) **schvaluje** Zprávu o plnění integrované strategie IPRÚKV° za druhé pololetí roku 2019 dle přílohy tohoto usnesení a
- b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Zprávu o plnění integrované strategie IPRÚKV° za druhé pololetí roku 2019.

*pro: 7*

*proti: nikdo*

*zdržel se: nikdo*

## **3) Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2019**

Ing. Ivana Síbrtová informovala ŘV, že součástí schvalovacího procesu IPRÚKV° bylo také hodnocení vlivů na životní prostředí a po schválení v Radě města bude dokument zveřejněn na [www.kvprojekty.cz](http://www.kvprojekty.cz).

### **Usnesení č. 3:**

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) **schvaluje** Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2019 dle přílohy tohoto usnesení a
- b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2019.

*pro: 7*

*proti: nikdo*

*zdržel se: nikdo*

#### 4) Aktualizace plánu výzev

Ing. Ivana Síbrtová uvedla, že v současnosti vyhlášené výzvy řídicími orgány jsou s termínem podání žádosti o dotaci do 31.10.2022. V souladu s výzvami IROP budou vyhlášeny výzvy nositelem IPRÚKV° (terminály, cyklodoprava, školy, sociální bydlení, památky).

#### **Usnesení č. 4:**

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary **schvaluje** aktualizaci plánu výzev dle přílohy tohoto usnesení.

*pro: 7*

*proti: nikdo*

*zdržel se: nikdo*

#### 5) Různé

V rámci přípravy nového ITI probíhají jednání s Řídicími orgány operačních programů a s partnery ve vymezeném území a probíhá sběr projektů. Strategie ITI bude založená na seznamu projektů, které je nutné začít připravovat. Aktualizovaný seznam projektů bude zaslán 17. 2. 2020 ŘO IROP.

Ing. Novotný konstatoval, že není optimální připravovat reálné projekty na sedm let dopředu a mít připravená stavební povolení a územní rozhodnutí.

Více informací v příloze č. 3 – prezentace k ITI (prezentace představená starostům v území ITI Karlovy Vary ze dne 14.1.2020).

#### **Závěr:**

Ing. Ivana Síbrtová poděkovala za účast.

#### **Přílohy:**

1. Prezentace – ŘV IPRÚKV°
2. Prezenční listina
3. Prezentace – ITI

Pozn.: Ostatní přílohy byly poskytnuty členům Řídicího výboru jako podklady pro jednání. Vzhledem k tomu, že byly přijaty v předloženém znění, nejsou příkládány k tomuto zápisu.

**Dne:** 10.2.2020

**Zapsala:** Zuzana Hojková, Ivana Síbrtová