

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 22. května 2019 od 17:00 hod.
Místo konání: ZŠ J. A. Komenského
Městská část: Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

Realizované akce v roce 2018

- Propojení ulic Anglická a Mozartova, I. etapa – cca 1,2 mil. Kč
- Úprava náměstí V. Řezáče – cca 7 mil. Kč
- Goethova vyhlídka – obnova objektu – cca 42 mil. Kč
- Oprava MK ul. Stará Kysibelská
- Oprava chodníku ul. Úvalská 14,16,18,20
- Oprava MK ul. Švermova
- Oprava MK ul. K Letišti
- Sportovní areál Drahovice
 - výměna povrchu fotbalového hřiště – umělá tráva s certifikací FIFA v částce 7.839.890 Kč včetně DPH
 - osvětlení fotbalového hřiště v ceně 1.568.185 Kč včetně DPH
 - studie využitelnosti areálu v ceně 68.970 Kč včetně DPH
- Olšová Vrata - vyčištění odvodňovacího příkopu pracovníky VPP (odhad ceny při externím zadání cca 50 tis. Kč)

Plán na rok 2019

- Oprava MK Lávka u Drahovického mostu, II. etapa – cca 1,7 mil. Kč
- Ulice Východní, rozšíření parkoviště – cca 3 mil. Kč
- ZŠ Komenského, rekonstrukce elektroinstalace – cca 5 mil. Kč
- Ulice Ondříčkova, rekonstrukce komunikace a opěrné zdi – cca 9 mil. Kč
- Oprava chodníku – ul. Hřbitovní (hotovo)
- Oprava MK – ul. Čechova, Kollárova (zahájení 27. 5.)
- Oprava chodníku – ul. Maďarská 2 – 12, postupně od června
- Oprava chodníku – ul. Východní 1 – 11, postupně od června
- Oprava chodníku – ul. Úvalská 22 – 26, postupně od června
- Oprava chodníku – ul. Gagarinova, okolo gymnázia, postupně od června
- Osvětlení tělocvičny ve sportovním areálu Drahovice v ceně 214.000 Kč včetně DPH
- Projekt pro opravu opěrné zdi v ul. Hřbitovní (pod hřbitovní správou) v ceně 40 tis. Kč
- Projekt rekonstrukce opěrné zdi Mateřské školky Mozartova, sousedící s ul. Lidická, p.č. 281, k.ú.Drahovice
- Každoročně probíhají úklidy pozemků města pracovníky na VPP, kde nákladem jsou pouze kontejnery

Zpracovává se PD

- Rekonstrukce ul. Vrchlického
- Rekonstrukce ul. 5. května
- Rekonstrukce ul. Anglické s propojením do Mozartovy ulice

- Přemístění autobus. zastávky v ul. Lidická (u gymnázia, stávající zastávka je před vjezdem k bytovému domu)
- Rekonstrukce náměstí Palackého (PD již zpracovaná)

Dotazy:

Ul. Lidická a ul. Havlíčkova, chodníky jsou zde v havarijním stavu, opravují se úsekově několik let. Chodník od Jara směrem k zastávce k nemocnici je taktéž ve špatném stavu.

V zahrádkářských koloniích se stále povolují žumpy, což je nepochopitelné v dnešní době.

V zahrádkářských koloniích by vůbec neměly vznikat stavby týkající se kanalizace a stavby trvalého charakteru.

V rozpočtu na rok 2019 byly vyčleněny 4 mil. Kč na chodníky v Karlových Varech. Přednost mají chodníky v havarijním stavu. Na chodník v ul. Lidická je částečně zpracována projektová dokumentace a realizace by mohla proběhnout v roce 2020, ale vše se odvíjí od financí, které v letošním roce opravdu v rozpočtu nejsou.

Na ul. Bezručova je od roku 2014 zpracována projektová dokumentace, jejíž rozpočet je ve výši 33 mil. Kč. Situace je zde opravdu kritická a snažíme se, aby v roce 2020 byla tato investice zařazena do realizační části.

V loňském roce byla provedena na ul. Lidická rekonstrukce el. vedení a opravdu je chodník v katastrofálním stavu. Je potřeba do smluv specifikovat přísnější podmínky.

Tyto situace se snažíme řešit reklamací, ale jedná se o složitá jednání, mnohdy až se čtvrtou stranou. Totéž řešíme i v ul. Bezručova s firmou ČEZ. Nejedná se totiž o investiční akce města, kde máme svůj stavební dozor.

Chybějící dětské hřiště v Drahovicích. S Ing. Kučerou jsme společně vytipovali místa, kde by hřiště přicházelo v úvahu.

Jako nejvhodnější se jevílo místo v areálu Střední pedagogické školy, ale bohužel se jedná o pozemek kraje a je zde problém s investicí města na cizí pozemek, což se ukázalo i u Rákosníčkova hřiště (Lidl). Hřiště, které jsme navrhli do rozpočtu, bylo z důvodu nedostatku financí vyškrtáno. Na ul. Východní probíhá totální rekonstrukce hřiště.

Ul. Varšavská je v dezolátním stavu od Lázní V. až po Tržnici, jedná se o 150 m a cesta MHD je strašná.

DPKV předává podněty městu týkající se podobných stavů vozovky, opravy probíhají dle harmonogramu lokálně.

Předchozí vedení připravovalo rekonstrukci celého terminálu a z toho důvodu docházelo k lokálním opravám. V současné době je situace taková, že je podána žádost o stavební povolení. V případě bezproblémových příprav by měla na konci roku proběhnout celková rekonstrukce terminálu, jejíž součástí je i úprava povrchu ul. Varšavská.

Bylo by možné dětské hřiště vybudovat v budoucnu v ul. Gagarinova?

Je možné upravit chodníky tak, aby se dalo dostat do města z Horních Drahovic s kočárkem, tedy bezbariérově? Kolem Thermalu (ul. Bezručova) to momentálně není možné, jsou tam schody, stačí upravit povrch na dvou místech.

V této lokalitě byla vybrána ul. Maďarská, která vyhovuje více pro vybudování dětského hřiště. Na prostor zeleně v ul. Gagarinova je zpracována projektová dokumentace k vytvoření odpočinkové zóny bez dětského hřiště.

V příštím roce by v okolí Thermalu měla proběhnout rekonstrukce zmíněného úseku včetně opěrných zdí. Konfigurace terénu zde není uzpůsobena pro bezbariérovost.

Goethova vyhlídka je opravená, ale není tam nic. Předávám vám podněty s návrhy na zlepšení, úpravu cest apod.

Koryta na odvod vody jsou schována pod listím a hrozí úraz, lze to nějak vyřešit? Cesty jsou 30 let neudržované.

Děkujeme za podněty, cesty jsou k rekonstrukci určené.

Goethova vyhlídka je financována z dotačních titulů, kde je dle pravidel po dobu udržitelnosti (zpravidla 5 let) zakázána jakákoliv komerční činnost. Drobné občerstvení tam momentálně je, po uplynutí doby udržitelnosti bude vyhlídka fungovat s restaurací.

Jedná se o lesní cesty, nemůžou tam být asfaltové cesty. Úprava cest probíhá s ohledem na lokalitu.

Ul. Lidická – měli jsme tam kdysi růže, nyní zde máme závodní dráhu.

Zábradlí z ul. Ondřejská směrem k poliklinice je v havarijním stavu.

Zábradlí je součástí velké rekonstrukce, což bylo zodpovězeno v předchozím dotazu.

V ul. Lidická je umístěn tabulový měřič, na základě těchto výstupů provádíme měření rychlosti hlídkou. Primárně se měření provádí u všech školských zařízení. Váš podnět týkající se měření rychlosti v noci přeneseme na státní policii.

Mám návrh na úpravu přechodu na křižovatce u výjezdu z pedagogické školy z parkoviště. Mládež zde dělá nepořádek ve večerních hodinách.

Děkujeme za podnět.

Dolní Drahovice – bezpečnost, čistota a pořádek je v katastrofálním stavu, vše se jen zhoršuje. Vinárna Simona, Večerka u Aničky, vietnamské večerky, Drahomíra, herna – problémová místa, bezdomovectví, nemáme zde pocit bezpečí. Umístěte nám zde kameru, potřebujeme opravdu pomoc.

V loňském roce po konání DF byla provedena kontrola všech večerek v D. Drahovicích, byla zintenzivněna kontrolní činnost městskou policií. Bohužel se MP neustále potýká s podstavem strážníků, ale také je důležitá spolupráce s občany - hlášení přestupků. Kamera v D. Drahovicích je, ale nevyřeší tyto problémy. Je potřeba spolupráce svědectví občanů při těchto přestupcích, což je problémové.

Na příštím setkání vedení města s velitelem MP tuto skutečnost budeme intenzivně řešit. Vezmeme si na vás kontakt a oznámíme vám výstupy z jednání.

Ul. Gagarinova – je v přípravě studie k rekonstrukci ulice, počítá se v ní s náměstíčkem před Jednotou? Je to zde majetkově složitá záležitost.

Ano, studie na tuto lokalitu je již zpracována a záleží na dalším stupni projektu. Studie bude následně rozpracována na projektovou dokumentaci k postupné realizaci.

V Drahovicích na sídlišti je málo parkovacích míst, je problém kdykoliv zaparkovat.

V ul. Gagarinova je firma, která nám zabírá parkování.

Je potřeba najít kompromis, jedním z řešení je i rezidenční parkování a dalším i směna pozemku v lokalitě ul. Úvalská, který je v majetku Policie ČR. V případě zdárné směny pozemků je v úvaze do budoucna zde vybudovat parkovací dům pro rezidenty.

Je potřeba porazit stromy na severní části Goethovy vyhlídky, už jsem na to upozorňoval kdysi dávno a nic se neděje.

Drahovice jsou odkládací čtvrtí vozidel pro všechna krajská zařízení, včetně nemocnice. V ul. Lidická je v ranních hodinách zběsilý provoz a parkoviště u pedagogické školy je stále jako smetiště, zpoplatněte ho, aby si vydělalo na úklid.

Od pošty směrem do města se jezdí 90 km/hod., je možné snížit rychlost na 30 km/hod.?

S umístěním dopravního značení s rychlostí 30 km/hod. musí souhlasit Dopravní inspektorát Policie ČR. Vždy je to o zodpovědnosti řidičů.

Na zmíněném parkovišti je úklid řešen.

Parkování v ul. Východní – v této úrovni máme byty, není to pohodlné bydlení, výpary, světla apod. nám znepríjemňují život. V plánech je parkoviště od domu až 1,7 m.....

O této situaci víme, dojde k určité úpravě projektové dokumentace, dojde k instalaci zeleně, která opticky i vizuálně odkloní tyto problémy. Jedná se o kompromis řešení tohoto problému. Domluvíme si společně schůzku, kde tento problém dořešíme.

Klub Máčko v Horních Drahovicích, máme zde velký problém s hlukem. Klub je umístěn v 1. patře bývalé Jednoty, kde se pořádají koncerty skoro non-stop. Uvítali bychom větší součinnost ze strany městské policie a s uchováním osobních údajů.

Policie ČR z našeho pohledu pomáhá a chrání druhou stranu.

V průběhu KMF přespávají návštěvníci na parkovišti u pedagogické školy v autech, ruší noční klid a strážníci toto neřeší, proto nevoláme na městskou policii a už po zkušenosti ani na státní policii z důvodu svědectví, kdy mi není zajištěna anonymita. Ostatní města mají vyhlášku týkající se požití alkoholu na veřejnosti, Vary nemají nic, proč?

Nevidíme důkazy od města, že by nám rádo zpříjemnilo život ve Varech.

Bohužel, zástupce Policie ČR zde nemáme, městská policie jistě podnět předá.

Jak už bylo řečeno, bude svoláno jednání týkající se Drahovic a proběhne místní šetření v této lokalitě s velitelem městské policie. Podobná situace bývala u klubu Morava a situace ve spolupráci s provozovatelem se podařila zklidnit.

Tísňovou linku městské policie prosím opravdu využívejte pouze v tísni, v životu nebezpečné situaci. Druhá telefonní linka slouží k ohlášení problémových situací.

Objekt v okolí Hestie je také problémový.

Od Hestie směrem k Penny jsou nálety u železného plotu, zkulturní se toto místo? Jedná se o nebezpečné místo.

Jedná se o soukromé pozemky, s tím město nic nezmuže. Maximálně stavební úřad může nařídít vlastníkovvi pozemku jeho zabezpečení, zákon víc neumožňuje.

Uvažuje se o zkulturnění popelnic v Drahovicích při rekonstrukci ulic a chodníků? Je potřeba zvýšený dozor městské policie při dodržování čistoty města, preferovat pěší dozor.

Bohužel, vztah občanů k čistotě ve svém městě vedení města nenaučí. V součinnosti s městskou policií se tímto zabýváme, bylo uděleno nespočet pořádkových pokut a jedná se o dlouhodobý problém, který nebude vyřešen hned.

Proč není v Karlovarských radničních listech uveřejněno další tel. číslo na městskou policii? V zadní tiráži KRL není uveden žádný kontakt.

U většiny článků zveřejněných v KRL k tématu městská policie a týkající se problémů v jejich gesci, je vždy v textu uvedena věta, že občané mají kontaktovat operační středisko městské policie.

Děkujeme za podnět, informaci doplníme.

Závěrem byla pochválena městská policie, která provádí kontroly u Hestie.