

Z Á P I S

z 16. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území konaného dne 27. 11. 2018

- Místo jednání:** zasedací místnost 3. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
- Doba jednání:** jednání bylo zahájeno v 10:00 hodin a skončeno bylo v 11:45
- Přítomni:** Ing. Andrea Pfeiffer Ferklová, MBA (odchod v 11:00), Ing. arch. Jaromír Musil, Ing. Zdeněk Gaudek, Ing. Tomáš Sýkora, Ing. Jan Novotný, Mgr. Alice Kalousková, Ing. Lukáš Siřínek, Ing. Vít Hromádko, Žaneta Salátová
- Nepřítomni:** Mgr. Pavel Hulec
- Hosté:** Bc. Jiří Vítek, Bc. Martina Riedlová, Věra Sekyrová, Mgr. Jakub Mráz, Mgr. Irena Černá, Ing. Ivana Síbrtová, Ing. Pavlína Stracheová

Program jednání:

- 1) Informace IPRÚKV° - seznámení nových členů ŘV s nástrojem IPRÚ a aktuální stav plnění
- 2) Změna na pozici předsedy Řídicího výboru IPRÚKV°
- 3) Vyhodnocení výzvy č. 30, zhodnocení záměrů z výzvy č. 30 a vydání vyjádření Řídicího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°
- 4) Vyhodnocení výzvy č. 31, zhodnocení záměrů z výzvy č. 31 a vydání vyjádření Řídicího výboru a projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°
- 5) Vyhodnocení výzvy č. 33, zhodnocení záměrů z výzvy č. 33 a vydání vyjádření Řídicího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°
- 6) Informace o vertikální dopravě
- 7) Schválení parametrů výzvy č. 37 (sociální infrastruktura)
- 8) Schválení parametrů výzvy č. 38 (terminály)
- 9) Schválení parametrů výzvy č. 39 (střední školy)
- 10) Různé

Zahájení

Jednání zahájil manažer IPRÚKV° Ing. Tomáš Sýkora, který přivítal všechny přítomné a konstatoval, že výbor je usnášeníschopný.

Ing. Sýkora přivítal primátorku Ing. Andreu Pfeiffer Ferklovou, MBA, jakožto novou členku Řídicího výboru IPRÚKV° a požádal ji o podepsání seznámení se Statutem a jednacím řádem ŘV IPRÚKV° a Etického kodexu člena ŘV a představil ostatní členy ŘV a další přítomné.

Ing. Sýkora představil návrh programu a vyzval přítomné k návrhům na jeho úpravu. Vzhledem k tomu, že žádný člen nenavrhl úpravu programu, vyzval Ing. Sýkora členy ŘV k odsouhlasení programu. Program byl schválen jednomyslně.

1) **Informace IPRÚKV° - seznámení nových členů ŘV s nástrojem IPRÚ a aktuální stav plnění**

Ing. Sýkora navrhl představit (a stávajícím členům ŘV připomenout) základní principy nástroje IPRÚ. Členové souhlasili s touto prezentací. Zároveň seznámil členy s aktuálním stavem plnění IPRÚKV°. Předmět tohoto bodu je součástí přiložené prezentace (příloha č. 1). Tato prezentace slouží jako podklad i ve všech dalších bodech.

Zpráva obsahuje zejména obdobné informace, které byly podány členům Řídícího výboru IPRÚKV° na předchozím jednání. Zároveň obsahuje informace o horizontálních kritériích, rizicích apod.

Zprávu obdrželi členové Řídícího výboru IPRÚKV° v podkladech před jednáním.

Usnesení

*Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary **bere na vědomí** informace o nástroji IPRÚ a o aktuálním stavu plnění IPRÚKV°.*

2) **Změna na pozici předsedy Řídícího výboru IPRÚKV°**

Ing. Tomáš Sýkora informoval, že dosud pozici předsedy ŘV IPRÚKV° na základě usnesení ŘV a následného usnesení Zastupitelstva města Karlovy Vary vykonával primátor města, a proto navrhl na pozici předsedy primátorku Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou, MBA.

Diskuze: Ing. Jan Novotný poznamenal, že Ing. Sýkora ze své pozice manažera IPRÚKV° by sám neměl navrhopvat nikoho na pozici předsedy a navrhnul, že se této úlohy zhostí sám, jakožto člen výboru. Ing. Sýkora doplnil, že je členem výboru bez hlasovacího práva. Ing. Jan Novotný dále poznamenal, že paní primátorka by přijetí pozice předsedy měla stvrdit slovem „přijímám“, což také následně paní primátorka učinila.

Usnesení

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **vzal na vědomí** změnu personálního obsazení vedení statutárního města Karlovy Vary,*

*b) **navrhl na pozici předsedkyně** Řídícího výboru IPRÚKV° Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorku města Karlovy Vary a*

*c) **doporučil** Radě města Karlovy Vary a Zastupitelstvu města Karlovy Vary jmenovat Ing. Andreu Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorku města Karlovy Vary, předsedkyni Řídícího výboru IPRÚKV°.*

pro: 7

proti: nikdo

zdržel se: 1 - Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

3) **Vyhodnocení výzvy č. 30, zhodnocení záměrů z výzvy č. 30 a vydání vyjádření Řídícího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°**

Ing. Sýkora pro připomenutí představil základní parametry výzvy č. 30 tak, jak byla schválena v ŘV a následně Radou města Karlovy Vary a předal slovo Bc. Martině Riedlové, tematické koordinátorce pro oblast památek. Ta představila členům ŘV předložené projektové záměry a provedla členy ŘV jednotlivými hodnotícími kritérii ve vztahu k oběma projektovým záměrům. Členové ŘV projektové záměry podle těchto kritérií posoudili.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **bere** na vědomí vyhodnocení výzvy č. 30 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B1.1 „Obnova hmotného kulturního dědictví a historických objektů“*

*b) **zhodnotil** projektový záměr V30/01 – Karlovy Vary – Sadová kolonáda – dílčí úprava předložený do výzvy č. 30 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B1.1 „Obnova hmotného kulturního dědictví a historických objektů“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

***rozhodl** o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Statutární město Karlovy Vary se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Karlovy Vary – Sadová kolonáda – dílčí úprava s celkovými způsobilými výdaji ve výši 16.500.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 14.025.000 Kč.*

*c) **zhodnotil** projektový záměr V30/02 – Karlovy Vary – Mlýnská kolonáda – dílčí úprava předložený do výzvy č. 30 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B1.1 „Obnova hmotného kulturního dědictví a historických objektů“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

***rozhodl** o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Statutární město Karlovy Vary se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Karlovy Vary – Mlýnská kolonáda – dílčí úprava s celkovými způsobilými výdaji ve výši 115.000.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 97.750.000 Kč.*

pro: 7

proti: nikdo

zdržel se: 1 - Ing. Andrea Pfeiffer Ferklová, MBA

V 11:00 se primátorka Ing. Andrea Pfeiffer Ferklová, MBA omluvila a odešla z jednání.

4) Vyhodnocení výzvy č. 31, zhodnocení záměrů z výzvy č. 31 a vydání vyjádření Řídícího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°

Ing. Sýkora pro připomenutí představil základní parametry výzvy č. 31 tak, jak byla schválena v ŘV a následně Radou města Karlovy Vary a předal slovo Věře Sekyrové, tematické koordinátorce pro oblast školství. Ta představila členům ŘV předložené projektové záměry a provedla členy ŘV jednotlivými hodnotícími kritérii ve vztahu ke všem čtyřem projektovým záměrům. Členové ŘV projektové záměry podle těchto kritérií posoudili.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

a) **bere na vědomí** vyhodnocení výzvy č. 31 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu učení“

b) **zhodnotil** projektový záměr V31/01 – Karlovy Vary, ZŠ Truhlářská budova Školní 9A – odborné učebny (polytechnická a přírodní vědy a multifunkční učebna) předložený do výzvy č. 31 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „ Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu učení“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **Statutární město Karlovy Vary** se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Karlovy Vary, ZŠ Truhlářská budova Školní 9A – odborné učebny (polytechnická a přírodní vědy a multifunkční učebna) s celkovými způsobilými výdaji ve výši 10.148.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 8.625.800 Kč.

c) **zhodnotil** projektový záměr V31/02 – Komplexní modernizace odborných učeben s ohledem na sociální inkluzi předložený do výzvy č. 31 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „ Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu učení“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **město Chodov** se sídlem Komenského 1007, Chodov pro projektový záměr s názvem Komplexní modernizace odborných učeben s ohledem na sociální inkluzi s celkovými způsobilými výdaji ve výši 8.593.652 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 7.304.604,20 Kč.

d) **zhodnotil** projektový záměr V31/03 – Karlovy Vary, ZŠ jazyků – učebna polytechniky a společná učebna fyziky a chemie, včetně kabinetů a vybavení předložený do výzvy č. 31 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „ Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu učení“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **Statutární město Karlovy Vary** se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Karlovy Vary, ZŠ jazyků – učebna polytechniky a společná učebna fyziky a chemie, včetně kabinetů a vybavení

s celkovými způsobilými výdaji ve výši 3.000.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 2.550.000 Kč.

e) **zhodnotil** projektový záměr V31/04 – Karlovy Vary, ZŠ 1. máje – učebna přírodopisu a zeměpisu, včetně vybavení předložený do výzvy č. 31 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „ Modernizace škol a školských zařízení, včetně jejich vybavení, otevření škol celoživotnímu učení“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **Statutární město Karlovy Vary** se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Karlovy Vary, ZŠ 1. máje – učebna přírodopisu a zeměpisu, včetně vybavení s celkovými způsobilými výdaji ve výši 1.700.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 1.445.000 Kč.

pro: 6

proti: nikdo

zdržel se: 1 - Ing. Zdeněk Gaudek

5) Vyhodnocení výzvy č. 33, zhodnocení záměrů z výzvy č. 33 a vydání vyjádření Řídicího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°

Ing. Sýkora pro připomenutí představil základní parametry výzvy č. 33 tak, jak byla schválena v ŘV a následně Radou města Karlovy Vary a předal slovo Mgr. Jakubu Mrázovi, tematickému koordinátorovi pro oblast dopravy. Ten představil členům ŘV předložené projektové záměry a provedl členy ŘV jednotlivými hodnotícími kritérii ve vztahu ke všem čtyřem projektovým záměrům. Členové ŘV projektové záměry podle těchto kritérií posoudili.

Ing. Sýkora upozornil na skutečnost, že projektový záměr V33/02 se týká cyklotrasy, nikoli cyklostezky. Podle neoficiálních informací od kolegů z Mladé Boleslavi cyklotrasa není způsobilým výdajem. Bc. Vítek doplnil, že k záměru proběhla e-mailová konzultace s Centrem pro regionální rozvoj, z níž toto omezení nevyplývá. Zároveň Bc. Vítek dodal, že i tento projekt bude vyžadovat stavební povolení, což může mít negativní vliv na termíny uvedené v projektovém záměru. Členové ŘV přesto doporučují o takto předloženém záměru jednat, neboť podle předložených kritérií přispívá k plnění integrované strategie IPRÚKV° a v případě, že by tato situace nastala, je možnost přeschválit příslušný parametr projektového záměru.

Usnesení:

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **bere na vědomí** vyhodnocení výzvy č. 33 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A2.1 „Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“*

*b) **zhodnotil** projektový záměr V33/01 – Cyklostezka A5 Meandr Ohře – Plynárenská (Tuhnická) lávka předložený do výzvy č. 33 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A2.1 „Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

***rozhodl** o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Statutární město Karlovy Vary se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Cyklostezka A5 Meandr Ohře – Plynárenská (Tuhnická) lávka s celkovými způsobilými výdaji ve výši 9.550.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 8.117.500 Kč.*

*c) **zhodnotil** projektový záměr V33/02 – Cyklotrasa A6 Chebský most – Plynárenská (Tuhnická) lávka předložený do výzvy č. 33 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A2.1 „Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

***rozhodl** o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro Statutární město Karlovy Vary se sídlem Moskevská 21, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem Cyklotrasa A6 Chebský most – Plynárenská (Tuhnická) lávka s celkovými způsobilými výdaji ve výši 4.441.636 Kč, z toho*

požadovaná dotace EU ve výši 3.775.390 Kč.

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

6) Informace o vertikální dopravě

Ing. Sýkora vysvětlil situaci ohledně vertikální dopravy. Jedná se o jediné opatření IPRÚKV° financované z OP Doprava. Po několika konzultacích se zástupci Řídicího orgánu OP Doprava vyplynula jediná možnost financovat rekonstrukci lanovky Imperial (Diana má turistické využití), avšak musí vyjít ekonomika projektu. Proto zástupci ŘO OPD doporučili zpracovat studii, která naznačí, zda tyto ekonomické efekty projekt naplní (např. úspora přepravního času, snížení nehodovosti, snížení negativních vlivů na životní prostředí apod.). Dopravní podnik Karlovy Vary tuto studii nechal zpracovat a z ní vyplývá, že projekt by nedosáhl žádoucích efektů. Tuto informaci blíže představil Mgr. Mráz, tematický koordinátor pro oblast dopravy.

Ing. Sýkora dále oznámil, že odstranění OP Doprava jako finančního zdroje není žádoucí z důvodu zachování integrovanosti v jejím plném rozsahu, avšak důvodem jsou podmínky stanovené poskytovatelem dotace. Přesto by ale bylo možné uvažovat o zařazení nového opatření do IPRÚKV° z OP Doprava, a to na telematiku. Tato možnost byla nezávazně prokonzultována se zástupci ŘO OPD a není vyloučena za předpokladu, že takovou alokaci uvolní jiný nositel IPRÚ. Proto Ing. Sýkora doporučil o této možnosti jednat s ostatními nositeli IPRÚ s tím, že by se tato operace vedoucí ke změně integrované strategie IPRÚ musela uskutečnit na počátku roku 2019.

Usnesení

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

- a) vzal na vědomí ekonomickou analýzu záměru potenciálního žadatele Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.,*
- b) navrhl provést úpravu integrované strategie IPRÚKV° spočívající v odstranění opatření A1.2 „Rozvoj vertikální dopravy“ a související alokace a závazků spočívajících v plnění příslušných monitorovacích indikátorů,*
- c) navrhl předsedkyni Řídicího výboru IPRÚKV° vyjednávat s ostatními nositeli IPRÚ o zajištění alokace ze specifického cíle 2.3 Operačního programu Doprava za účelem nahrazení opatření A1.2 „Rozvoj vertikální dopravy“ novým opatřením zaměřeným na zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu a*
- d) doporučil Radě města Karlovy Vary a Zastupitelstvu města Karlovy Vary schválit úpravu integrované strategie IPRÚKV° spočívající v odstranění opatření A1.2 „Rozvoj vertikální dopravy“ a související alokace a závazků spočívajících v plnění příslušných monitorovacích indikátorů.*

pro: 6

proti: nikdo

zdržel se: Ing. Lukáš Šiřínek

7) Schválení parametrů výzvy č. 37 (sociální infrastruktura)

Ing. Sýkora požádal Mgr. Černou, aby členy ŘV informovala o úpravách parametrů výzvy, která je dnes předložena k projednání, oproti podkladům, které členové ŘV obdrželi před jednáním. Mgr. Černá vysvětlila, že ještě krátce před jednáním ŘV IPRÚKV° telefonicky konzultovala výzvu se zástupci ŘO IROP.

Oproti podkladům, které členové ŘV obdrželi, byly v této výzvě na výzvu ŘO IROP změněny indikátory a to takto:

6 75 10 – Kapacita služeb a sociální práce (požadovaná hodnota v rámci výzvy nositele IPRÚKV° : **10** klienti)

5 54 01 – Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci (požadovaná hodnota v rámci výzvy nositele IPRÚKV° : **1** zázemí)

5 54 02 – Počet poskytovaných druhů sociálních služeb (požadovaná hodnota v rámci výzvy nositele IPRÚKV° : **1** služby)

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **schvaluje** Výzvu č. 37 (včetně jejích příloh) k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° C2.1 „Zřizování nových, rekonstrukce a rozšiřování kapacit stávajících sociálních služeb“ dle přílohy tohoto usnesení a*

*b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Výzvu č. 37.*

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

8) Schválení parametrů výzvy č. 38 (terminály)

Ing. Sýkora představil návrh výzvy č. 38 tak, jak byla členům ŘV IPRÚKV° zaslána v předstihu.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **schvaluje** Výzvu č. 38 (včetně jejích příloh) k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A1.3 „Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob a jejich vhodná lokalizace“ dle přílohy tohoto usnesení a*

*b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Výzvu č. 38.*

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

9) Schválení parametrů výzvy č. 39 (střední školy)

Ing. Sýkora informoval členy ŘV IPRÚKV° o tom, že projednávání výzvy s ŘO IROP probíhal až do předchozího dne, proto členové neobdrželi podklady k tomuto bodu v předstihu. Představil parametry výzvy v souladu s materiály, které členové ŘV IPRÚKV° obdrželi na stůl.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **schvaluje** Výzvu č. 39 (včetně jejích příloh) k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° B2.1 „Modernizace škol a školských zařízení včetně jejich vybavení; otevření škol zájmovému, neformálnímu a celoživotnímu učení“ dle přílohy tohoto usnesení a*

*b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Výzvu č. 39.*

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

Výzva č. 39 je přílohou č. 2 tohoto zápisu.

10) Různé**Výzva č. 35 (sociální práce) schválení výzvy**

Ing. Sýkora informoval, že ŘV IPRÚKV° už parametry této výzvy schvaloval na svém předchozím jednání. Ve výzvě byly navrženy termíny, které vycházely z předpokladu termínu konání Rady města Karlovy Vary, která výzvy před vyhlášením schvaluje. Z důvodu posunu termínu konání ustavujícího Zastupitelstva města však jednání Rady města v původně plánovaném termínu nekonala. Proto je členům ŘV IPRÚKV° předložen návrh na úpravu termínů výzvy tak, aby byla vyhlášena po nejbližším jednání Rady města Karlovy Vary.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary

*a) **schvaluje** Výzvu č. 35 (včetně jejích příloh) k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° C1.1 „Rozvoj komplexního systému restartu rodin (jednotlivců) na pokraji sociální exkluze a realizace sociální prevence“ dle přílohy tohoto usnesení a*

*b) **doporučuje** Radě města Karlovy Vary schválit Výzvu č. 35.*

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

Připravovaná změna finančního plánu opatření A3.1

Ing. Sýkora informoval členy výboru, že při realizaci záměrů v opatření A3.1 došlo k úspoře peněz, které již nebude možné vyčerpat. Vzhledem k tomu, že nositel IPRÚ má závazek čerpat v jednotlivých letech určité

% celkové alokace, je vhodné se vzdát té části alokace, u níž je jasné, že nebude vyčerpána. V tomto případě jsou úseky silnic, které lze realizovat v rámci IPRÚ limitovány jednak konkrétním výčtem úseků uvedených v samotném operačním programu a navíc omezeny vymezením karlovarské aglomerace. Před učiněním tohoto kroku by však nejprve nositel IPRÚKV° požádal jediného možného žadatele, Krajskou správu a údržbu silnic, o písemné vyjádření, že je možné se příslušné alokace vzdát.

Ing. Novotný doplnil, aby v dalším usnesení, pokud by se hlasovalo per rollam, bylo výslovně uvedeno, že z těchto peněz již nelze v území IPRÚKV° opravit žádný další úsek silnic.

Ing. Sýkora poděkoval za tuto připomínku a zmínil, že o takto závažném bodu by se pravděpodobně rozhodovalo v řádném jednání, nicméně tato informace by i v těchto podkladech byla uvedena.

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary bere na vědomí informace týkající se úspor ve finančním plánu IPRÚKV° pro opatření A3.1

pro: všichni - 7

proti: nikdo

zdržel se: nikdo

Závěr

Ing. Sýkora poděkoval za účast.

Přílohy:

1. Prezentace
2. Prezenční listina
3. Výzva č. 37
4. Výzva č. 39

Pozn.: Ostatní přílohy, byly poskytnuty členům Řídícího výboru jako podklady pro jednání. Vzhledem k tomu, že byly přijaty v předloženém znění, nejsou příkládány k tomuto zápisu.

Dne: 28.11.2018

Zapsala: Ivana Síbrtová, Tomáš Sýkora