

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 7. listopadu 2018 od 17:00 hod.

**Místo konání:** jídelna ZŠ Konečná

**Městská část:** Tuhnice, centrum, lázeňská část

**Přítomni:** Ing. Petr Kulhánek, Čestmír Bruščík, Ing. Miroslav Kučera, Ing. Eva Pavlasová, Mgr. Jakub Mráz, Bc. Marcel Vlasák, občané dle presenční listiny

### Realizované akce 2017 - 2018

- Oprava chodníku – ul. Chomutovská.
- Oprava chodníku – ul. J. Opletala.
- Oprava chodníku – ul. Klínovecká.
- Oprava chodníku – ul. Čankovská (č.p. 6-18).
- Oprava chodníku – ul. Konečná (u učiliště).
- Oprava spodní části ul. Buchenwaldská.
- Oprava části chodníku – podél Buchenwaldské ulice.
- Oprava schodiště – Růžový vrch do podchodu.
- Lávka přes Horní nádraží – 33,061 mil. Kč
- Ul. Buchenwaldská – rekonstrukce vozovky a mostu – 15 mil. Kč.
- Úprava přednádražního prostoru – 37,947 mil. Kč.
- Oprava OZ v ul. Sokolovská - 1.566 tis. Kč.
- Areál Rolava - opevnění břehů, pořízení další části vodních atrakcí v částce 2,6 mil. Kč a v rámci běžné údržby profinancováno 681 tis. Kč.
- Úklidy pozemků pracovníky na VPP, v ceně kontejnerů do 30 tis. Kč.

### Připravované akce - 2019

- Oprava MK – ul. Konečná.
- Ostatní bude upřesněno po schválení rozpočtu na rok 2019.

### Diskuse:

Primátor Ing. Petr Kulhánek informoval všechny přítomné o termínu ustavujícího Zastupitelstva města Karlovy Vary, které proběhne v termínu 13. 11. 2018 z důvodu vznesené žaloby o neplatnosti voleb. Podněty z dnešního setkání budou předány novému vedení.

Dále primátor informoval občany o inteligentních autobusových zastávkách, které jsou momentálně ve zkušebním provozu. Dojde také k postupné obnově vozového parku MHD. To vše z dotací EU.

### **Rušení nočního klidu zejména v létě z restauračních zařízení v prostorách mezi panelovými domy.**

Jedná se o problém celého města, jelikož restaurační zařízení v panelové zástavbě je velký problém. Každé oznámení prověřuje Městská policie Karlovy Vary, proto vyzýváme občany o součinnost a hlášení problémů na linku 156.

### **Problém se vzrostlými stromy před panelovými okny. Vážne údržba zeleně mezi panelovými domy, hlavně tam, kde nelze zajet autem.**

O této situaci víme, prořezávky provádíme, ale stínění není důvod ke kácení. O kácení stromů rozhoduje státní správa. Situaci prověří osobně Ing. Kučera ze Správy lázeňských parků.

### **Vyřešení bezbariérovosti v našem panelovém domě, který je jediný bez této možnosti.**

Obráťte se s žádostí a specifikací situace na odbor technický.

### **Ul. Mládežnická – vybudování sportovního hřiště nebyla šťastná volba, není dodržován provozní řád, ve večerních hodinách je využíváno hlučnou mládeží. Největší problém je povrch hřiště – asfalt.**

Oznamujte problémy ve večerních hodinách na linku č. 156 (Městská policie Karlovy Vary), bez podnětů nemůže být situace řešena.

### **Špatný stav chodníku pod MŠ Mládežnická.**

Podnět máme poznamenán, situaci prověříme.

### **Připravuje vedení města revitalizaci sídliště v Rybářích? Vyřešila by se tím i problematika s parkováním.**

Sídliště jsou momentálně na hranici kapacitních možností, co se týká parkování. Revitalizace sídlišť jsou finančně náročné, dlouhodobě nejsou vypsány žádné dotační programy a městský rozpočet není schopný je financovat z vlastních zdrojů.

Poděkování Ing. Pavlasové za zajištění odstranění panelu u Kauflandu, vyřešil se současně problém s nepořádkem.

### **Cestou ze Staré Role přes Rozcestí do Tuhnic jsou utrhané a vysypané odpadkové koše, popelnice, hlavně o víkendech - diskotéka Morava.**

Diskotéka Morava je velmi problémový provoz a celkově pro město Achillova pata. Městská policie ve spolupráci s Policií ČR v pátek a sobotu provádí zvýšené kontroly a řeší přestupky nejen týkající se vandalismu.

### **Napojení cyklostezky u Kauflandu do Staré Role neexistuje, cyklisté používají chodník.**

Předpokladem v tomto úseku je, že cyklisté použijí komunikaci, ne chodník. Úsek Nejdecká je zařazen do generelu cyklostezek – řešení tedy existuje.

### **Situace kolem torza bývalé mototechny.**

Na nedávné Radě města Karlovy Vary byla schválena pozemková úprava týkající se torza a pozemku, kdy došlo ke sjednocení vlastnictví. Poté můžeme očekávat již konečné řešení ve formě odstranění torza, případně dostavby.

### **Za ul. Nejdecká v rámci Rolavy je skládka.**

Děkujeme za informaci, zajistíme likvidaci.

### **Značení pruhů na zemi pro cyklisty a pro chodce, je potřeba rozšířit. Cyklisté hojně jezdí po chodnících, ne po komunikaci.**

Ke značení pruhů u cyklostezek se z hlediska bezpečnosti vyjadřuje dopravní policie, existují smíšené a oddělené stezky, vždy však záleží na šířkových poměrech. Dle vyhlášky o silničním provozu využívá cyklista komunikaci, ne chodník, ten pouze v případě vyznačení svislým dopravním značením.

#### **Obnova vodorovného značení na parkovištích.**

Vodorovnému značení na parkovištích se nebráníme, ale je potřeba počítat s tím, že dojde k úbytku parkovacích míst dle platných norem.

#### **Cyklostezky nejsou koncepčně propojeny po městě, nenavazují.**

Bohužel, nikdy nedosáhneme stavu, aby byly cyklostezky po celém městě.

#### **Letní období – zajistit častější kropení komunikací v době extrémních veder.**

Snažíme se kropit dle možností s ohledem na finanční náklady. Podnět máme poznamenán a nepodceníme přípravu do budoucna.

#### **Zeleň v ul. Sokolovská – pojízdné kontejnery nejsou udržované. Lze vymyslet něco jiného?**

Mobilní kontejnery byly osázeny trvalkami, ale i letničkami.

#### **Vykácení stromů v objektu hudební školy v ul. Šmeralova před 7 lety – z jakého důvodu? Pozemek je veden jako hřiště.**

Správa lázeňských parků situaci prověří, vezme si kontakt a dodatečně předá informace.

#### **Platí stále kampaň, že každá čtvrť má svého strážníka?**

Z důvodu personálního podstavu nejsme schopni tuto službu momentálně plnit na 100 %.

#### **V ul. Sokolovská u pivovaru (pod kamerou) se shlukují skupinky, které dělají hluk.**

Jedná se o nejvytíženější ulici z pohledu kontrolní činnosti městské policie i řešení přestupků. Městská policie zasahuje v případě porušování zákona, pokud ho neporušují, nemůžeme jim zakázat se shlukovat.

#### **Poděkování za dynamické značky na průtahu. Umějí ohlásit i dopravní nehodu?**

Dynamické značení je v gesci Ředitelství silnic a dálnic a umožňuje sdělovat i tyto aktuální situace.

#### **Zajímala by mě celková výše dluhu města a jeho hospodaření.**

Současné vedení města převzalo v roce 2010 půlmiliardový dluh za KV Arénu, který bude splácen do roku 2023. Jiné dluhy město nemá.

Revolvingové úvěry se do dluhů nepočítají, jedná se o možnost využití k předfinancování akcí, které jsou následně hrazeny z evropských fondů.

#### **Plánuje město kruhový objezd v ul. Sedlecká – Jáchymovská?**

Ano, rádi bychom vám vyhověli, ale prozatím to zde není možné, ale situaci nadále řešíme.

#### **ZŠ Krušnohorská je zákaz na 50 m z jedné strany, z druhé lze vjet normálně, postrádající logiku.**

Jedná se o zákaz z pohledu bezpečnosti školy.

#### **Děkujeme za schody u podchodu směrem z Růžového vrchu k lávce. Bude upraven i podchod v rámci úpravy přednádražního prostoru?**

Ano, právě probíhá úprava.

**Ve vnitrobloku u dětského hřiště byla instalována síť pouze na jedné straně, proč není i na druhé straně? Chybí zde i osvětlení ve vnitrobloku a natřít rezavé zábradlí.**

Požadavek na instalaci byl pouze směrem k silnici. Podněty týkající se osvětlení a zábradlí máme poznamenány.

**Půlku ul. Sokolovská dát na placené parkování z důvodu možnosti nakoupení si.**

Tuto problematiku řeší generel dopravy, který je právě zpracováván. Měl by být hotov do konce roku a měl by určit i doporučení v rámci parkovacích zón. Váš podnět si poznamenáme.

**Provoz na kolonádě - kola, psi, bezdomovci, odpadkové koše apod., není to reprezentativní situace pro město.**

Městská policie velmi intenzivně v tomto směru spolupracuje se Správou lázeňských vřídel a kolonád. Je potřeba součinnost občanů a hlásit tyto situace městské policii.

**V ul. Šmeralova je uzavřen průchod k řece z důvodu rekonstrukce obchodního domu, využívají se schody níže, které jsou však v havarijním stavu.**

Máme poznamenáno.

**Kam jdou peníze z regulačního poplatku k vjezdu do lázeňského území, u kterého došlo k navýšení?**

K regulaci cen došlo po cca 20 letech. Jedná se o přímý příjem města a finance jdou konkrétně do obnovy lázeňské infrastruktury.

**Je v plánu elektrooprava alespoň do lázeňského území?**

Ano.

**Jakým způsobem město dohlíží na Karlovarskou teplárenskou? Jedná se mi o cenu tepla z uhlí, jedná se však o odpadní teplo a Karlovy Vary ho mají nejdražší v okolí.**

V žádném případě nemáme nejdražší teplo, ale také není nejlevnější. Cena je ovlivněna cenou u vstupu, kterou určuje Sokolovská uhelná. Probíhají zde velmi tvrdá jednání každý rok, týkající se cenové politiky a cena taktéž podléhá regulaci energetického regulačního úřadu. Je uzavřena smlouva s teplárnou Vřesová až do roku 2023, kterou současné vedení neuzavřelo, ale bohužel smlouva je nevypověditelná.