



Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

- Zápis číslo:** 4/2018
Datum konání: 3. 10. 2018 od 12.45 hod
Místo: Kancelář architektury města Karlovy Vary, p.o. , nám. Dr. M. Horákové 2041/16, 36001 Karlovy Vary
- Přítomni:** Mgr. Jiří Klsák, Čestmír Bruščík, Mgr. Jana Boukalová, Ing. arch. Karel Adamec, Lenka Paterová, Helena Kyselá, Martina Riedlová, Věra Sekyrová, studenti a pedagogové (dle presenční listiny)
- Zapsal:** Věra Sekyrová
- Upozornění:** **Z každého zasedání Studentského parlamentu je pořizován audio záznam a fotografie.**

Program:

1. Diskuse na téma „Karlovy Vary za 20 let“

Mgr. Jana Boukalová představila Kancelář architektury města Karlovy Vary, p.o. (dále jen KAM KV) za pomoci krátké prezentace a pozvala studenty k návštěvě workshopů a přednášek, které pořádají.

Mgr. Jiří Klsák doplnil důvody potřeby vzniku Kanceláře architektury města Karlovy Vary, p.o.

Ing. arch. Karel Adamec úvodem poznamenal, že to, co se momentálně plánuje, je realizovatelné v průměru 10-15 let, takže současný stav je vývojem plánování před 10-15 lety a vyzval žáky a studenty k diskusi na zvolené téma, jaké jsou jejich představy, přání a co je potřeba z jejich pohledu řešit, jaké má město rezervy.

Diskuse:

Dotaz: Výstavba obchodního centra u dolního nádraží, momentálně nevyužitý prostor.

Odpověď: V roce 2013 proběhla urbanistická soutěž na toto území a je v plánu zde navázat na strukturu v okolí a postupně zde budovat kompaktní město. Počítá se zde do budoucna se vznikem mixu obchodů, bydlení a dalších funkcí, což se osvědčuje ve světě jako dobrý model.

Dotaz: Nebude železnice rušivý element v případě bydlení?

Odpověď: Jedním z možných řešení je částečná podzemní železnice, levnější variantou je tzv. „vlakotramvaj“, kdy bude provedena v zóně regulace rychlosti a uvažovalo se i o zatrubnění. Každá varianta má plusy a minusy.

SŽDC má zpracovanou studii, kde je v plánu zde vybudovat zastávky, aby koleje byly využity i pro městskou dopravu.

Dotaz: Proč nebyly využity prostory magistrátu pro KAM? S ohledem na náklady za pronájem a ostatní s tím související.

Odpověď: KAM by platila pronájem za každé situace. Tyto prostory byly vybrány z důvodu filozofického charakteru, tato budova umožňuje „vidět a být vidět“, tedy transparentnost ve všech směrech.



Dotaz: Problém s terminálem (IDT) je diskutovaný stále častěji, řeší se, zda přesunout na dolní nádraží nebo ne, případně jinam. Jak se k tomu staví KAM?

Pro cizince tu je nedostatečný informační systém.

Odpověď: Prozatím je připravena studie opravy současné přestupní stanice MHD (Tržnice), která je v plánu na příští rok. IDT se bude řešit s dopracováním generelu dopravy, jedná se však o vizi na další volební období. Generel dopravy taky bude řešit ulehčení centru města od dopravy a parkování.

Informační systém máme dostatečný, ale do budoucna se může v návaznosti na terminál jistě zlepšit.

Dotaz: Jaký je koncept cyklostezek? Narážím na cyklostezku na Moskevské, která vede na chodníku.

S tím je spojen i problém s parkováním, ubylo parkovacích míst.

Odpověď: Ve světě existují cyklostezky na chodnicích taktéž.

Cyklostezka na ul. Moskevská byla požadavkem cyklokoordinátorky a cyklistů z ul. Moskevská, jedná se hlavně o bezpečnostní řešení v této ulici, odsouhlasené dopravním inspektorátem.

Parkovací místa nebyla, auta tam parkovala i přes zákaz parkování.

Dotaz: Máte realistickou vizi, jak budou Karlovy Vary vypadat za 20 let? Jaký názor máte jako odborníci na Tržnici a Alžbětiny lázně (stavby)?

Odpověď: Co se týká Alžbětiných lázní, proběhlo koncesní řízení (trvajících 2 roky), byl vybrán provozovatel a firma, která bude provádět opravu, ale staré zastupitelstvo přenechalo finální rozhodnutí na nové vedení (z důvodu velkého zadlužení města).

Dotaz: Pružnější doprava mezi Karlovými Vary a okolními obcemi.

Odpověď: Mimoměstské linky spadají do gesce kraje.

Dopravní podnik nyní připravuje optimalizaci dopravy ve městě, v návaznosti a ve spolupráci s krajem (linkové autobusy). Nyní to funguje s okolními obcemi jako např. Hory, Jenišov, Kolová, Pila, Loket.

Dotaz: Více sportovních hal.

Odpověď: Před 14 dny byla schválena RM nová koncepce rozvoje sportu, která slouží jako příprava pro nové vedení. Jedná se o propojení a využití městských i školních sportovišť pro kluby apod. Postupně dochází k rekonstrukci a úpravám AC Startu i Slávie.

2. Téma na příští setkání

Náměty na téma příštího setkání „UNESCO“ a „Očekávání od nového vedení“ zasílejte do 7. 2. 2019 na e-mail: v.sekyrova@seznam.cz.

Termín dalšího zasedání: 13. 2. 2019 od 12:45 hod.

**Místo zasedání: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20
Karlovy Vary – zasedací místnost v 5. patře**