



Zápis ze setkání se zpracovatelem SUMP a GD Karlovy Vary

Projekt „Strategické plánování udržitelné městské mobility“ financovaný z Operačního programu Zaměstnanost
Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_033/0002839

Datum a čas konání: 28. 6. 2018, 15:00

Místo konání: budova Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, zasedací místnost v 5. patře

Zástupci zpracovatele:

Ing. Pavel Roháč – jednatel společnosti UDIMO s.r.o.

Ing. Pavel Roháč ml. - společnosti UDIMO s.r.o.

Jednání bylo zahájeno v 15:00, kdy všechny přítomné uvítal primátor města Ing. Petr Kulhánek, po té předal slovo Ing. Pavlu Roháčovi, který seznámil přítomné s projektem, jehož předmětem je zpracování dokumentu Plán udržitelné městské mobility a Generelu dopravy Karlovy Vary a dílčími výsledky provedených analýz a dopravních průzkumů dle přiložené prezentace – příloha č. 1.

Dotazy a diskuze:

1) Otázka: bude součástí analýzy mapování negativních dopadů na životní prostředí?

odpověď: Ing. Roháč – budou hodnoceny hluk a emise.

2) Otázka: Kde byly zveřejněny informace, že se bude toto setkání konat a budou ještě další veřejná projednání?

odpověď: Ing. Síbrtová – informace byla zveřejněna na úřední desce, na webových stránkách města, na facebookovém profilu města a Bc. Kopálem – tiskovým mluvčím města emailem rozesláno avízo.

odpověď: Ing. Roháč – ano bude se konat ještě minimálně jedno až dvě další veřejná projednání.

3) Otázka: je již k dispozici dělba přepravní práce, která by měla ovlivnit cíle dokumentu?

odpověď: Ing. Roháč – zatím dělba přepravní práce k dispozici, bude až po vyhodnocení ankety domácností.

4) Otázka: má dokument ambici dát kvalifikovaný názor na vertikální dopravu?

odpověď: Ing. Roháč – ano, je součástí zadání.

5) Otázka: je součástí dokumentu i bikesharing a carsharing?

odpověď: Ing. Roháč – ano, je součástí zadání.

6) Otázka: Byl dělán průzkum cyklodopravy?

odpověď: Ing. Roháč – průzkum cyklodopravy zřejmě ani v zadání není, ale Udimo s.r.o. průzkum cyklodopravy a pěší dopravy v některých lokalitách udělá.

7) Otázka: Jaká bude závaznost zpracovávaného dokumentu?

odpověď: Ing. Roháč – závaznost bude taková, jakou si určí zastupitelstvo města. Nemá váhu územního plánu, ale je to podpůrný dokument, který je zásadní pro ministerstva v souvislosti s dotacemi a financováním, na který musí mít ohled.





8) Otázka: je v průzkumu parkování zohledněno i množství aut, která se ve městě nachází i v souvislosti s cestovním ruchem a lázeňskými hosty?

odpověď: Ing. Roháč – ano, je to zohledněno v průzkumu, který probíhal od 5:00 do 20:00, který ukáže reálné číslo.

9) Otázka: Jak vnímáte stabilizaci MHD ve srovnání s jinými městy?

odpověď: Ing. Roháč – stabilizace MHD není důsledkem kvality, ale jeví se jako důsledek stabilizace klientely.

10) Otázka: jsou při zpracování dokumentu zohledněny i zásady a dokumenty zpracovávané krajem?

odpověď: Ing. Roháč – ano, všechny relevantní dokumenty jsou zohledňovány.

11) Otázka: Bude řešeno nějaké opatření v parkování v souvislosti s pořádáním Mezinárodního filmového festivalu?

odpověď: Ing. Roháč – ne, nelze to řešit, můžeme se pokusit zohlednit období lázeňské sezóny.

Občané několikrát poznamenali, že doba na zpracování dokumentu se zdá příliš krátká. Ing. Roháč je ujistil, že je to stihnutelné a nikoli na úkor kvality, i přesto, že město Karlovy Vary jsou komplikovanější než jiná srovnatelná města. Dále konstatoval, že nový územní plán oproti současnému nepřináší velké změny. Ing. Roháč dále poznamenal, že dle jeho zkušeností by uvažovaný nový obchvat města nebyl atraktivní a dostatečně využíván.

Město pro regulaci mobility má jen dvě možnosti – změny v MHD a změny v parkování.

Informace o zpracování dokumentu Plánu udržitelné městské mobility jsou dostupné na webových stránkách www.mobilita-karlovyvary.cz. Prostřednictvím těchto stránek mohou občané města komunikovat se zpracovatelem dokumentu i mimo veřejná projednání.

Na těchto stránkách bude v nejbližších dnech dostupná **Pocitová mapa**, kde bude možno označit problémová místa týkající se dopravy ve městě.

V Karlových Varech dne: 29. 6. 2018

Zápis zpracovala: Ing. Ivana Síbrtová, Magistrát města Karlovy Vary - odbor strategií a dotací

