



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Zápis z jednání operativní pracovní skupiny *SUMP a GD* k projektu: „Zpracování Plánu udržitelné městské mobility“

| Datum, čas, místo | Počet přítomných členů | Zúčastnění |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| 19. 6. 2018, 9:00 Karlovy Vary | 20+2 | viz prezenční listina |

1. Program jednání:

1. Informace k realizaci projektu zpracování Plánu udržitelné městské mobility a generelu dopravy

2. Projednané záležitosti

1. Ing. Roháč informoval členy pracovní skupiny o uskutečněných dopravních průzkumech a o pokroku při realizaci projektu dle přiložené prezentace.

Dotazy a připomínky:

- RNDr. Růžička: Korelují průzkumy spol. Udimo s průzkumy ŘSD z roku 2016? – Ing. Roháč: obě spolu sedí, překvapivě nízký podíl tranzitu.
- RNDr. Růžička: Existuje prognóza na zvýšení tranzitu přes Karlovy Vary po dokončení D6? - Ing. Roháč: v rámci zpracování SUMP se o to Udimo pokusí.
- Ing. Roháč: 2 zásadní věci, které se musí ve městě změnit - MHD, parkování.
- Ing. Bursík: Jakou formou budou osloveni největší zaměstnavatelé ve městě a v okolí v souvislosti s dopravním průzkumem? – Ing. Roháč: budou osloveni formou dopisu s nabídkou schůzky.
- Ing. Bursík: Počítá se s ovlivněním dopravy v souvislosti s výstavbou průmyslových zón v budoucnu (Ostrov, Sokolov, BMW, ..)? –



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Ing. Roháč: součástí projektu je model dopravy současně s modelem prognózy.

- Ing. Mgr. Brejcha, Ph.D.: Měly by být zpracovány i další modely dopravy (ne pouze model automobilové dopravy) – Ing. Roháč: předmětem zakázky je pouze model automobilové dopravy. V případě potřeby lze ostatní modely zpracovat nad rámec zakázky.
- RNDr. Růžička: Nejzásadnější je řešení intenzity dopravy na křižovatkách v centru města.
- RNDr. Růžička: Zůstává otázka obchvatu, který v nejbližší době nebude realizován – Ing. Malý: Ministerstvo dopravy zahrnuje po dvaceti letech plán obchvatu do strategických plánů.
- Dra. Ing. Štěřbová: V rámci SUMP by měl být plán na potlačení nárůstu automobilové dopravy
- Mgr. Kůsová: Ze strany veřejnosti je extrémní tlak na zajištění dopravy v klidu.
- Ing. Tůma: Trendy směřující k suburbanizaci by se měly zvrátit nejen díky zpracování plánu mobility, ale hlavně prostřednictvím aktivní politiky města. Uvažujete v souvislosti s vizemi do budoucna, že se chování lidí může změnit? - Ing. Roháč: město by mělo nastavit několik scénářů, jakým by se mělo vydat. Jde o propojení územního a dopravního plánování. Již je naplánovaná schůzka s architektem města.
- Ing. Tůma: Bude spol. Udímo schopno vyhodnotit dopad případného zapojení vlaku do sítě MHD na snížení automobilové dopravy a bude součástí i nějaký návrh optimalizace MHD? - Ing. Roháč: k tomu se budeme moci vyjádřit jen „pocitově“, nikoli exaktně, protože v rámci zakázky je objednáno pouze modelování automobilové dopravy, nikoli železniční a MHD. Pokud město bude mít tento požadavek, bude možno rozsah zadání navýšit.

2. Pocitová mapa – bude rozeslána k zanesení pocitů zaměstnancům Magistrátu města Karlovy Vary a občanům Karlových Varů.

3. Ve čtvrtek dne 28. 6. 2018 od 15:00 hodin se uskuteční veřejné setkání se zpracovateli dokumentu „Plán udržitelné městské mobility a generel dopravy“ v zasedací místnosti v 5. patře, v budově Magistrátu města Karlovy Vary.

4. **Přílohy:** Prezenční listina

V Karlových Varech dne 21. 6. 2018

Zpracoval: Ing. Ivana Síbrtová