

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 11. května 2016 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** ZŠ J. A. Komenského  
**Městská část:** Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

### Realizované akce v roce 2015

- Oprava vstupní brány v areálu FC Buldoci v částce 230 tis. Kč
- Stabilizační zajištění statických poruch a zateplení obvodového pláště budovy, zateplení střešního pláště a oprava vnější jižní terasy objektu občanské vybavenosti Kollárova 17/551, Karlovy Vary v ceně 3,24 mil. Kč
- Vybudování východu ze suterénu objektu mateřské školy - 1. MŠ Karlovy Vary, p.o. Mozartova 4, v ceně 199 tis. Kč
- Likvidace vyhořelé zahradní chatky v ceně 5 tis. Kč - kontejner (řešeno pracovníky v rámci veřejně prospěšných prací)
- Likvidace černých skládek a úklid pozemků – 25 tis. Kč kontejnery (řešeno pracovníky v rámci veřejně prospěšných prací)
- Pročištění odvodňovacího příkopu v lokalitě Olšová Vrata (řešeno pracovníky v rámci veřejně prospěšných prací)
- ZŠ J. A. Komenského, zajištění energetických úspor – cca 16 mil. Kč
- Rekonstrukce ulic Americká, Rumunská – cca 18 mil. Kč

### Plán na rok 2016

- Oprava umělého fotbalového trávníku 3. generace SK BULDOCI Karlovy Vary-Dvory, Lidická, 360 01 Karlovy Vary v ceně 175 tis. Kč
- Opravena stezka pro pěší z ulice V. Huga do ulice Mozartovy
- Do konce měsíce srpna by mělo být opraveno schodiště za pečovatelským domem ve Východní ulici a chodník v Lidické ulici naproti konečné zastávce MHD
- Drahovice
  - Okružní křižovatka ulic Stará Kysibelská, Blahoslavova – cca 11 mil. Kč
  - ZŠ J. A. Komenského – anglické dvorky – cca 600 tis. Kč
- Olšová Vrata a Hůrky
  - Projektová dokumentace Goethova vyhlídka, rekonstrukce – cca 1,2 mil. Kč

### Dotazy:

**V Olšových Vratech se neustále jen lepší silnice uvnitř, bylo by potřeba je zrekonstruovat.**

Podnět máme poznamenán, bude zpracována projektová dokumentace a v rámci zásobníku projektů bude zařazen do investičního plánu.

**V háječku nad školkou se vytěžilo dřevo a nám stéká voda po staré Pilské silnici do dvora. Bylo by potřeba to opravit a směřovat do stoky.**

Podnět máme poznamenán a bude řešen s ředitelem Lázeňských lesů, p.o. Ing. krejčím.

**Kontejner na měsíc květen u nás dle KRL není naplánován.**

Došlo k redukci rozmístování kontejnerů z důvodu úklidu černých skládek v průběhu roku Správou lázeňských parků, p.o. Situaci budeme řešit operativně, prozatím kontejnery nebudou rozmístěny. Na žádost vám kontejner přistavíme.

**Proč máme nádoby na tříděný odpad blízko u sebe, bylo by potřeba je přemístit na jiné místo.**

Situaci prověříme a po dohodě s vámi přemístíme na lépe vyhovující místo.

**Chybí nám informační tabule v Olšových Vratech. Při vypnutí el. energie tyto informace nemáme. Stará tabule již shnila.**

Z jiných částí města máme zkušenost, že konkrétně ČEZ vyvěšuje informace na sloupy veřejného osvětlení. V případě, že jste tam tabuli již měli, jsme schopni ji obnovit.

**Po revoluci byl prodán kulturní dům, výbor i restaurace a my se nemáme kde scházet, nemáme kde pořádát zábavy apod. Scházíme se pod kostelem, volby jsou ve školce.**

S tímto problémem vám nemáme jak pomoci, pokud zde nejsou městské nemovitosti. Prověříme majetkové možnosti v Olšových Vratech.

**Máme zde betonárku, kam jezdí přetížená auta přes celou obec, mohla by se také podílet na příspěvku obci.**

Ano, město by mohlo vstoupit do jednání s vlastníkem firmy ke společné investici do komunikace, která by tu měla být.

**Bydlím v Horních Drahovicích a chtěl bych poprosit, zda by nešlo udělat něco s náměstíčkem, které je před samoobsluhou. Není zde žádné veřejné osvětlení, chodníky jsou v žalostném stavu. Máme zde klub „Máčko“, schází se tam mládež a feťáci, jsou tu problémy s hlukem, nečistota apod. V únoru dalo bytové družstvo podnět stavebnímu úřadu a Krajské hygienické stanici (KHS), kdy KHS zjistila, že klub není zkolaudován pro hudební produkce, přesto to pokračuje o víkendech nadále. Vyjádření stavebního úřadu jsme ještě neobdrželi.**

Nasměrujeme do této lokality zaměstnance veřejně prospěšných prací, aby byl vyřešen problém s nečistotou.

Městská policie do této lokality vyjíždí pravidelně, v poslední době nebylo zaznamenáno rušení nočního klidu, ale prověříme tuto informaci.

Na základě podnětu od KHS by měl stavební úřad konat, nejprve sankcionovat a dále vydat rozhodnutí k tomu, že tam hudební produkce být nesmí. O situaci se budeme informovat na stavebním úřadě.

**Včera jsem navštívil bývalý hřbitov v Olšových Vratech a zjistil jsem, že se hřbitov likviduje. Přejde mi neuvěřitelné, že v dnešní době si někdo dovolí zbourat bývalý hřbitov a pravděpodobně tam zahájit výstavbu bytových domků. Byl také odstraněn památník zemřelých z druhé světové války. Pomník leží v křoví na křižovatce ul. Josefa Lady a Hornické.**

Na bývalý hřbitov má Správa lázeňských parků, p.o. zpracovanou projektovou dokumentaci, podle které má na zmíněném místě vzniknout pietní místo – park, více méně odpočinková zóna. Obdobně bylo zrušení hřbitova řešeno v Sedleci. Budou zachovány obvodové zdi, dojde k prořezání dřevin, vybudování cestiček a instalace laviček. Bytové domy jsou okolo bývalého hřbitova, ale bohužel se nejedná o pozemky města.

Město v žádném případě nechce pošlapat památku zesnulých, samozřejmě se pohybujeme v rámci právního řádu. Na základě rozhodnutí státního orgánu o zrušení pohřebiště město dále nakládá s územím podle platných pravidel.

Historii pomníku zemřelých Olšováků prověříme společně s Mgr. Klisákem a pokusíme se pietní místo nově vytvořit s tím, že se bude jednat o majetek města.

**Před rokem jsem byl tady účasten diskusního fóra s vedením města, kde byla projednávána problematika sportovního vyžití obyvatel Drahovic a bylo zde přislíbeno, že tato problematika bude prověřena s možností vybudování workoutového hřiště. Ve Staré Roli tyto cvičební stroje nejsou plně využívány, a proto by mohly být přesunuty k nám na konec ul. Jiráskova. Byl jsem přítomen jednání na plzeňském magistrátu na obdobné téma, podklady jsem vám přinesl pro inspiraci.**

Workoutové hřiště ve Staré Roli je vybudováno z dotačních prostředků IROP. Tento program se vztahoval na Starou Roli, na vymezené území, které jsme zdědili již v roce 2010, program byl již ukončen. Skluz v novém dotačním období je cca 1,5 roku. My bychom rádi tento typ infrastruktury dávali do dalších částí města, ale opravdu musíme počkat na nové dotační výzvy. Za podklady děkujeme.

Rušilo se podobné hřiště v Bohaticích, prvky jsme zamýšleli nejprve umístit k vám, ale jednalo se o prvky, které patří do sestavy umístěné na Sokolském vrchu, takže byly doplněny. Naposledy podobné hřiště vzniklo na Dolní Kamenné a stejný model bychom rádi použili u vás, jakmile bude vypsána výzva.

**Navázal bych na areál zdraví v Dolních Drahovicích, je tam nějaká budoucnost?**

Areál zdraví v ul. Krokova je udržován sekáním a mulčováním trávy, opravuje se neustále po nájezdech divokých prasat, cokoliv tam bylo instalováno, zničili vandalové. Zde se neosvědčilo dovybavení cvičebními nebo hracími prvky. O budování nových hřišť neuvažujeme, máme problém udržovat v provozuschopném a bezpečném stavu ta stávající.

**Musím pochválit město za rekonstrukci ul. Vítězná, všech komunikací od nemocnice až dolů, ale je tam slepé místo, podobně jako nám. Václava Řezáče, což je hned pod nám. Emy Destinové, které je z nepochopitelných důvodů v původním stavu. Má to nějaký důvod?**

Jedná se o poslední chybějící část, která je projektovaná a na kterou dojde také. Jedná se o malý kousek, který je poměrně náročný na inženýrské sítě a město upřednostnilo největší dílčí část ul. Rumunská, Americká, která byla de facto nesjízdná.

**Chtěl jsem ještě pochválit kamerový systém, byl instalován na správných místech a pořádek v Dolních Drahovicích se tam zlepšil. Ale obyvatelé Drahomíry mají problém vynést odpad do správných nádob a trousí je cestou. To musí být zachyceno na kamerách, ale postihy nejsou žádné.**

**Vedení města mělo jednání se zaměstnanci školy J. A. Komenského a chtěl bych vědět, zda se jedná o krizový stav, případně jestli se to řeší do klidu, aby stávka nebyla.**

Intenzivním úkolem města je řešit tuto situaci do klidu, nemůžeme však říci, že by se to dařilo. Minulý týden proběhla schůzka mezi primátorem města a všemi zaměstnanci školy, kde jsme se rozešli s tím, že se opravdu změní vzájemná komunikace, jak ze strany vedení školy, tak ze strany pedagogického sboru s cílem situaci zklidnit. Na druhou stranu včera na jednání Zastupitelstva města Karlovy Vary přišla skupina pedagogů, která tam znovu zopakovala to, co již zaznělo na první schůzce a chtěla s tím seznámit zastupitele, což znamená, že to ne úplně směřuje ke klidové situaci. Zastupitelstvo města uložilo náměstkovi Mgr. Klsákovi situaci intenzivně řešit, což se samozřejmě děje, ale den od jednání zastupitelstva města ještě nemůže být žádný výsledek.

Ze strany pedagogického sboru je kategorickým požadavkem odvolání paní ředitelky, což ze zákona podle právního rámce není možné. K tomu, aby zřizovatel odvolal ředitele školy, je dáno pouze 6 zákonných důvodů ve školském zákoně. Ty důvody v tuto chvíli naplněny nejsou. To znamená, že jednání bude komplikované a možná bude i delší, ale k tomu je zapotřebí ochota komunikovat ve věcném nikoliv emočním rámci od všech stran – vedení školy, pedagogický sbor, rodiče.

**Ve všech těch rovinách tam figurují tolik ty emoce, že se nedá najít nějaké raciono?**

Racio se našlo, vznikly konkrétní podněty, které byly prošetřeny školní inspekcí a odborem vnitřního auditu a kontroly a kromě procedurálního pochybení tam k ničemu nedošlo. V momentě, kdy se vyskytnou nové podněty, které budou mít racionální jádro a budou odpovídat realitě, tak je naší povinností, aby se řádně prošetřily. Ale zatím se jedná o obvinění, která pramení hlavně z emoční roviny.

**Pokud by rodiče z této školy od září chtěli odhlásit svoje děti z tohoto důvodu, byl by to dostatečný důvod k odvolání paní ředitelky?**

Nikoliv. Jak již bylo zmíněno, školský zákon jasně udává důvody k odvolání, ale tím vůbec nechceme říct, že by to mělo dojít do takového stavu, že by tato situace do září nebyla vyřešena.

**V Hůrkách máme udělanou novou silnici, ale bohužel má špatný sklon. Když prší, tak veškerá voda nám zatéká pod vrata a branku (č. p. 3). Situaci jsem již řešila s panem náměstkem, ale zatím se nic neděje. Bylo mi vámi řečeno, že je vše ještě v záruce a že s tím něco uděláte. S výměnou kanálu však my nesouhlasíme, ten tam má své opodstatnění.**

Jedná se o podnět z primátorského dne. Situaci ověří osobně v co nejkratší době Ing. Pavlasová, vedoucí technického odboru.

**Vím, že Barrandov není v majetku města, ale lezou tam děti, až na samý vrch po žebříkách, což už je až životu nebezpečné.**

Podnět si poznamenal pan náměstek Riško. Jedná se opravdu o soukromý majetek, což však neznamená, že tento majetek může ohrožovat svoje okolí.

**Když sjedete starou Pražskou, dostanete se na křižovatku, kde je vyústění vlevo k ZŠ Libušina a vpravo na Vyhlídku. Nebylo by možné zde umístit zrcadlo směrem k ZŠ? Je to tam dost nepřehledné.**

Za podnět děkujeme a situaci prověříme. Podobných křižovatek byla v rámci 5 let identifikována celá řada a postupně všude přibyla zrcadla, až jsme zjistili, že jsme v rámci ČR označováni za město zrcadel.

**Blíží se MFF a já zde mám fotodokumentaci, týkající se kontejnerů v ul. Goethova stezka u zastávky, vloni to tam bylo nevyvezené pomalu 10 dní.**

Jedná se o situaci 2 roky nazpět, vloni tam již kontejnery nebyly a nebudou tam ani letos. Pokud se jedná o loňský rok, tak to opravdu souviselo s MFF.

**Mezi ul. Východní 11 a 13 jsou schody, na kterých jsou všechny desky uvolněné a je otázka času, než se tam někomu něco stane.**

Podnět máme poznamenán.

**V ul. Východní 11 a 13 máme vchody jen z jedné strany, bohužel se k nám nedostanou vozy záchranné služby. Máme tu jen úzký chodník, pak je odbočka směrem od vchodu do školky, což je jediné místo, kudy se sem vozy dostanou za předpokladu, že by v těchto místech nikdo neparkoval.**

Situace byla řešena již před časem městskou policií, ale jednalo se o opačnou stranu domu. Městská policie zvýší prevenci kontrol v této oblasti. Jedná se tu však o problém, celkově je zde nedostatek parkovacích míst a de facto všichni zde porušují pravidla parkování za tolerance ze strany městské policie. Na místě vjezdu ke vchodům, o kterém hovoříte, by opravdu tuto otázku vyřešilo značení žlutou čarou s tím, že bude nadále tolerováno parkování směrem nahoru podél školky. Městská policie situaci vyřeší s technickým odborem.

**Několik let řešíme blokové čištění v ul. Východní. Ulice je uklížena mezi ul. Východní a Úvalskou, pak dále směrem k domovu důchodců, ale cesta u školky a výměníku, kde je největší frekvence aut, je dosud opomíjená.**

Podnět předáme firmě, která pro město zajišťuje úklid a ulice bude zařazena do plánu.

### **V jakém počtu vozů budou zbývající nízkopodlažní Karosy nahrazeny?**

Dopravní podnik, a.s. má z 12 metrových autobusů s vysokými schody v provozu už jen jednu Karosu, která jezdí na lince č. 19 do Otovic, tedy 100% nasazených vozů je nízkopodlažních. Co se týká kloubových autobusů, tak nás čeká obnovení 6 vozidel, ale letos s obnovou nepočítáme. V příštím roce je v plánu výměna 1-2 kusů.

**Ani mi tak nevadí, že se v obci (Olšová Vrata) neinvestuje, ale velice mi vadí nepořádek. Uklízí se pouze to, co si lidé uklidí před svými domy. Na konečné stanici linky č. 8 mají řidiči odpočinek 20 minut a nemají zde toalety.**

Na každé straně jedné konečné linky máme vybudované místo, kde je zabezpečená toaleta pro řidiče. U linky č. 8 je to u Tržnice. Pokud tam u vás vzniká tento problém, vyřešíme ho umístěním mobilní toalety.

**Kdo má na starost sekání zeleně. Za 10 let, co tam bydlím, jsem tam zažila pouze člověka s křovinořezem, který to tam rozmetá, ale úklid si zajistíme sami. Zbytek obce nám tam však nikdo neuklízí a neudrhuje. Silnice se nám tam myje 1x na jaře a 1x na podzim.**

Mytí silnic 2x ročně je nastaveno v celém městě. Nejprve bych rád podotkl, že to, kde žijeme, a čistota okolí odpovídá úrovni obyvatel, kteří se k veřejnému prostoru tímto způsobem chovají. Tím však nezpochybňuji to, že by město mělo zajistit úklid. Ale to, co se všude nashromáždí, je produkt těch, kteří se tam pohybují a z velké většiny těch, kteří tam žijí. Město uklízí nepořádek, ale s tím, že za 24 hodin se tam opět objeví.

Sekání trávy máme domluveno s panem Vaříkekem, který seká okolo hřiště a kurtů. Velké plochy sekáme minimálně 3x do roka a 4x mulčovačem. Křovinořezem dosekáváme pro Mělnický odbor části příkopů. U svých plotů si většinou sekají majitelé sami. Vezmeme si na vás kontakt pro případnou domluvu.

**Je možné v budoucnu propojit Olšová Vrata s městem? Dostanete se pouze na Hůrky, dál ne. Silnice Olšová Vrata, propojení letiště – spousta lidí přijede k nám na zastávku a ptají se, kudy se výletem dostanou na letiště. Není zde žádné spojení. Provoz aut na silnicích je velký a také ve vysoké rychlosti, nelze zde chodit pěšky. Jedná se spíše o návrh, zda by se propojilo stezkou, cyklostezkou apod. Karlovy Vary – Olšová Vrata – Hůrky – Kolová. Dříve se dalo chodit zadem, ale po prodloužení letištní dráhy se to uzavřelo.**

V rámci nového programového období a ve spojení s rekonstrukcí Goethovy rozhledny mají Lázeňské lesy, p.o. připraven velký projekt, který bude realizovaný po etapách a ve kterém jde o propojení Vítkova hora - hvězdárna, Goethova rozhledna – Hůrky – Olšová Vrata. Studie je v současnosti v procesu tvoření, finální verze by měla být hotova v létě. Bohužel vám nemůžeme slíbit, že vše proběhne do roka či dvou.

**U mateřské školy na ul. Lidická parkují každé ráno auta, jinde to nejde. Ale je možné upravit travnatou plochu tak, aby tam ta auta mohla parkovat?**

Na tuto lokalitu je zpracována projektová dokumentace. Měl by se dle ní upravit chodník od ul. Národní až po Slávii. Na úkor zeleně vzniknou parkovací místa, tzn. vzniknou místa pro podélné parkování, upraví se chodník a vybuduje se přechod pro chodce pod Slávií, včetně opravy autobusových zastávek po obou stranách.

**Komu patří areál Slávie?**

Hřiště patří městu, tribuna firmě Baustav.

**Bydlím na Hůrkách, opravila se silnice okolo, chodníky, ale střed ne. Pro chodce je to nebezpečné. Také nám tu nikdo neseká trávu.**

Ano, jedná se o chybějící úsek od značek až ke kruhovému objezdu, vnitřní komunikace přes Hůrky.

V Hůrkách to není v naší správě, proto tam nesekáme. Situaci ještě jednou prověříme s odborem majetku a v případě, že se jedná o majetek města, vše dáme do pořádku.

**V Horních Drahovicích, když se tam organizovala dopravní situace, tak v návrhu byly tři varianty s tím, že dojde k navýšení parkovacích míst. Stal se pravý opak a musím pochválit městskou policii, která koná perfektně, protože pokud zaparkujeme špatně, máme hned lístek.**

**V ul. Boženy Němcové, u č. p. 12, jste nám tam zrušily parkování úplně s tím, že jsou dopravní předpisy. Ano ty jsou, ale když projedeme celé K. Vary včetně dopravních předpisů tak ¼ nemá kde parkovat. Bude se s tím ještě něco dělat? Koupit parkovací místo si nešlo.**

Neustále řešíme problém s parkováním v ul. Anglická s petenty. Jedná se o 3 skupiny, se kterými řešíme propojení ul. Anglická do ul. Mozartova a Vrchlického, čímž by vznikla parkovací místa jak v ul. Anglická, tak na dalších komunikacích. Zatím však nedošlo ke smíru, vedení města rozhodlo, jakým směrem se ubírat, ale petenti se proti tomu odvolali a tak řešíme další možné situace, jakým způsobem budeme Horní Drahovice řešit. Ke zjednosměrnění došlo na základě stížností obyvatel a nemožnosti průjezdu integrovaného záchranného systému, situace byla řešena s dopravním inspektorátem a poté došlo na základě souhlasného stanoviska k osazení dopravních značek dle norem a zákona.

**Zajímá mě, jakým způsobem se dají přizpůsobit parkovací místa provozu. V ul. Anglická jde parkovat na základě malovaných čar, které končí před hranicí křižovatky, ale o dvě ulice výše už jedná o dopravní přestupek. Je tu tedy dvojitý metr a v Drahovicích to takto je.**

A to se právě jedná o tu část, která je jednosměrná a vždy záleží na rozhledových poměrech. Znamená to tedy, že pokud jedete jedním směrem, je jiná situace než v obousměrné komunikaci. Celé Drahovice se řešily s dopravním inspektorátem, který nám nařídil dopravní značení.

**Uvažuje se v této části Drahovic udělat rezidentské parkování? Slyšel jsem návrhy, že pro ty, kteří zde mají stálé bydliště, by byla roční úhrada řádově ve stokorunách, pro firmy v tisících atd. Zakládá se to na pravdě?**

Ano, plán takový je. Stejně jako to funguje na Čertově ostrově, kde se tento systém rezidenčního parkování osvědčil. Rádi bychom ho rozšířili do dalších částí města. Nicméně vnímáme to tak, že je to poměrně komplikované ve vztahu ke zvyklostem lidí a každé území by mělo být děláno tak, aby mělo návaznost na ty další.

**Komunikace z 5. května – Vrchlického směrem do ul. Boženy Němcové, bude se s tím něco dělat? Na části povrchu je asfalt i kostky. Máme zde také nádoby na odpad, které jsou umístěny dost nešťastně, je tam vysoký schod a není k tomu bezpečný přístup.**

Tato komunikace je připravena na rekonstrukci a podnět týkající se umístění odpadových nádob máme poznamenán.

**Navázal bych ještě na dopravu. Mám jednu reklamaci u nám. Řezáče. Chodník u domu č. p. 12, 14, kde bydlím, je tak úzký, že pokud otevřeme vchodové dveře, prašíme jimi kolemjdoucí. Lze to v rámci plánované rekonstrukce ještě vyřešit např. ostrůvkem?**

Na nám. Řezáče není v plánu žádný ostrůvek, tam se situace řeší jiným způsobem. Chodníky jsou dělány v šíři 1,5 metru, situaci prověříme.

**Chtěl bych poděkovat Správě lázeňských parků, p.o. Vedle nás na pozemcích města byly napadené stříbrné smrky, které byly zlikvidovány a místo bylo zavezeno kátrovanou zemínou. A také souhlasím, že se musíme starat o pozemky, které jsou v našem okolí. Naše rodina vysadila zeleň na pozemcích města, čímž jsme se tím zavázali dobrovolně k její údržbě.**

**Ráda bych také chtěla pochválit, zhodnotit a poděkovat, ale také si neodpustím kritiku. V posledním čísle KRL v Hydeparku se mne dotkla kritika Správy lázeňských parků, která nebyla na svém místě. Také jsem se zúčastnila oslav Karla IV. a velice mne mrzí, že při konání Food festivalu před hotelem Thermal bylo pietní místo obětí války obklopené odpadky.**

**Hůrky – kontejnery na tříděný odpad. Místo, kde jsou instalovány, je v dezolátním stavu, už nelze ani zamést v okolí.**

Město plánuje opravy cca 15 základů na kontejnery s tříděným odpadem po celém městě. Je vysláno výběrové řízení na zhotovitele s provedením v průběhu jara a léta.

**V jakém stavu je kauza parkovacích domů?**

Město v této kauze bylo úspěšné, pravomocně zvítězilo, nicméně protistrana se dovolala k nejvyššímu soudu a tudíž čekáme na konečný verdikt.

**Oprava silnice od ZŠ Libušina směr Hůrky, opěrná zeď je opravena moc hezky, ale už rok tam je snížená rychlost po nehodě a musí se to objíždět.**

Nejedná se o dobu celého roku, ale jedná se o dlouhodobě řešenou pojistnou událost. Zároveň se jedná o technickou památku.

**Chtěla bych poděkovat za rekonstrukci MŠ Mozartova. A v Drahovicích nám chybí konání také kulturních akcí venku. Vše se koná pouze v centru města. Rádi bychom tu měli také něco obdobného.**

Ano, o místě konání kulturních akcí jsme dostatečně hovořili na začátku diskusního fóra a jistě to máme v plánu.