

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 3. června 2015 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** ZŠ 1. máje - jídelna  
**Městská část:** Cihelny, Doubí, Dvory, Tašovice

### Realizované akce v roce 2014

#### Dokončené projekty:

- chodník v ulici Chodovská
- zajištění energetických úspor v ZŠ 1. máje
- opravy v areálu SK LIAPOR (Doubí) – oprava střech a klempířských prvků, oplocení
- oprava komínu a kontrola spalinové cesty v objektu šaten tenisových kurtů (Tašovice)
- zateplení obvodových zdí budov 2. Mateřské školy Karlovy Vary, o. p. - Kpt. Jaroše (Dvory)
- úklid černé skládky (Dvory - pozemek p.č. 525/3)

### Plán na rok 2015

#### Realizace projektů:

- lávka Meandr Ohře, včetně přístupové cesty a parkoviště
- cyklostezka Doubský most – Svatošská ulice
- průběžně probíhá úprava archeologické památkové rezervace v Tašovicích (OT)

#### Příprava projektových dokumentací:

##### Dvory:

- rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše
- oprava Cihelní ulice
- vnitroblok ulice K. Kučery

##### Doubí:

- rekonstrukce ulice Sokolská
- chodník v ulici Svatošská (Vesnička SOS)
- křižovatka silnic I/20 a ulice Studentské (u Zámečku)
- oprava opěrné zdi u manželů Sallerových (ul. Studentská x Komenského)- (OMM)

##### Cihelny:

- rekonstrukce komunikace v Cihelnách

### Návrh na rok 2016

#### Připravované projekty:

- rekonstrukce místní komunikace Modenská (OT)
- rekonstrukce místní komunikace Skalní (OT)
- rekonstrukce místní komunikace Česká (OT)

## **Dotazy – rekapitulace z roku 2014:**

### **Tašovické náměstí – dětské hřiště.**

Byly zde umístěny prvky lanové dráhy. Správa lázeňských parků má v plánu zde letos vybudovat ještě hřiště na nohejbal, které je na přání místních hasičů a vysázet živý plot, který by bránil vběhnutí dětí na vozovku.

### **Sekání trávy v ul. Česká.**

Jedná se o prostor, který je za trafo stanicí a o kterém jsme nevěděli, že patří do správy majetku města. Na základě podnětu zde došlo k prověření a prostor je již zařazen do údržby.

### **Zákaz psů na cyklostezku u OC Varyáda.**

Zde bohužel nedošlo k domluvě s OC Varyáda, jedná se o jejich pozemek a nadále tedy platí toto omezení.

### **Provoz lesoparku směrem ke Staré Roli.**

Jeden lesopark měl vzniknout pod jízdárnou, pro ten je již zpracována studie v rámci Hofských lesoparků, které jsou financovány z projektu Cíl 3 ve spolupráci s Bavorskem. Podle studie by zde měl vzniknout cyklotróm pro dráhovou cyklistiku, v jehož středu budou kopce pro cyklotrial, BMX apod., dole u zahrádek by mělo vzniknout agility hřiště pro pejskaře a dále vyhlídkové altánky. Město čeká na vypsání vhodné dotační výzvy, jelikož je odhadovaná cena projektu 50 milionů, na což město nemá finanční prostředky.

### **Když se zpracovávala zastavovací studie nové lokality za SOS vesničkou, tak se mluvilo o tom, že tam bude zajíždět MHD přes Svatošskou ulici. Jaký je v současnosti stav?**

Po loňském diskusním fóru jsme následně situaci ověřili, ale potvrdilo se, že je zde problém s šířkovými parametry a tudíž zde není prostor pro vjezd a otáčení MHD. V současné době bohužel nejsme schopni řešit tento problém z roku 1995.

Celá lokalita vznikala jako účelová, pro výstavbu rodinných domů, jako technická infrastruktura pro jejich výstavbu. Vše bylo v režii soukromých investorů. Není žádný způsob, aby soukromý investor stavěl a realizoval něco, co sám nemá v záměru. Urbanistická studie v roce 1995 vytvořila předpoklady, aby se navázalo s dalšími projektovými dokumentacemi v územním rozhodnutí na další investice a na opatření pro MHD, ale k tomu již nedošlo. Soukromý investor toto nemohl zafinancovat ze svých prostředků a nebyl zde konkrétní projekt pro tuto záležitost. Část té studie tedy nenašla naplnění a zřejmě po nějakou dobu ještě ani nenajde, protože nevíme o projektu, který by měl doplnit silniční infrastrukturu tak, aby byla schopná a pojízdná pro MHD.

**Na tuto komunikaci je zpracována projektová dokumentace z roku 1996, včetně autobusové zastávky. Dokumentaci naleznete na stavebním úřadě i na odboru dopravy na MMKV. Jedná se o I. a II. etapu Doubí naproti Vesničce SOS. A stavba byla zahájena, tudíž územní rozhodnutí i stavební povolení platí. Jiná věc je ta, že stavební úřad zřejmě kolauduje záležitosti v rozporu s vydaným stavebním povolením. V tomto případě došlo k nekázní stavebního úřadu a ostatních, kteří se k tomu vyjadřují. Studie byla řádně projednaná a byly v ní požadavky státních orgánů i Policie ČR. Bylo zde a stále je počítáno s plochou pro dům pro seniory a právě i z tohoto důvodu je důležité MHD.**

Ano, projektová příprava tam byla a částečně je, ale celý systém zobchodování a dokončení komunikací stavěl soukromý investor na základě svého záměru. Zrealizoval ty části, které byly nezbytně nutné pro naplnění jeho cíle (pro výstavbu rodinných domů), zbytek nebyl zrealizován. Není pravda, že by byl povinen ostatní části zrealizovat, nic takového ve stavebním zákoně není uvedeno, tzn. tu etapu, kterou nezamýšlí soukromý investor zrealizovat, tak ho nelze žádnými prostředky nutit, aby toto provedl. Ale pro optimismus celé věci dodáváme toliko, že zde dochází postupně k přebírání infrastruktury městem Karlovy Vary do svého vlastnictví a správy (probíhá příprava smlouvy). Jakmile bude infrastruktura

kompletně v majetku města, pak bude mít město v ruce rozhodování o tom, jestli zařadí nebo nezařadí tuto smyčku neboli komunikaci pro hromadnou dopravu. Poté město rozhodne, zda je tento záměr pro MHD nosný nebo ne. Zatím žádný takový záměr žádný investor nepřipravoval a logicky ani nezrealizoval.

**V této souvislosti jsem se chtěla zeptat, jestli existuje termín, kdy bude hotový územní plán, protože ten právě v jedné variantě řešil další vjezd do Doubí. V této chvíli zde máme jedinou přístupovou cestu do celé lokality.**

Je hotový koncept územního plánu. Zastupitelstvo města Karlovy Vary bude 23. června schvalovat pokyny pro pořízení návrhu územního plánu. Celá procedura potrvá zhruba 2 roky, to znamená, že v roce 2017 bude hotov nový územní plán. Samozřejmě celé připomínkové řízení včetně veřejného proběhne tak, jak má - k vytvořenému návrhu se budete moci vyjadřovat.

**Paprskovité ulice v Doubí od Skalní ulice mají nekvalitní povrch, konkrétně v ul. Myslivecká jsou až 4 cm vlny vytlačené zámkové dlažby. Navrhují změnu povrchu silnic od bývalé trafo stanice až na hřebenové paprsky. Samozřejmě i šířka ulic je nevyhovující, projede sotva jedno auto.**

Jedná se o komunikace, které jsou stále v majetku soukromého investora, má se připravit převod majetku na město.

**Česká pošta v Doubí nemá svoje parkoviště a všichni nám parkují před domy. Také nemáme v Doubí přechod pro chodce u zastávky, která dosud není zastřešená. Dále je neustále nepořádek kolem průtahu na Plzeň.**

U pošty jsou 2 parkovací místa a další 2 místa jsou u domu nad poštou. Bohužel, více parkovacích míst zde nelze přidat.

Problém se zastávkou nemá mnoho řešení. Jedno z nich je její přeložení, které z mnoha důvodů není možné. Prozatím jsme také nenašli dohodu s vlastníkem pozemku, kde by měl být přístřešek ukotven.

Náprava nepořádku byla vyřešena, zajíždí sem samosběr, chodí úklidová četa. V těchto místech suplujeme práci Ředitelství silnic a dálnic, jelikož se nejedná o majetek města.

**V Doubí máme tři vietnamské obchody. Jejich nájemci hází veškerý odpad do odpadkových košů a znečišťují tím okolí. Můžeme si někde ověřit, zda platí za vývoz popelnic?**

Ihned po diskusním fóru proběhlo šetření, bylo uděleno několik sankcí a situace je již v pořádku.

**Proč nemají povinnost koňské posádky, které parkují u hlavní pošty, po sobě umývat každý večer místa, která zde využívají ke stání?**

Toto stanoviště bylo vymístěno zhruba o 50 metrů dále, kde je adekvátní povrch a přípojka vody.

**Ve Studentské ulici, která je po rekonstrukci, je zastávka MHD směrem k VaKu, kde není vybudovaný záliv. V asfaltu je vyříznutý obdélník pro autobus a v něm jsou umístěny dlažební kostky. Je možné ze strany města vyvolat jednání, aby tato plocha byla upravena jiným způsobem?**

Situace byla řešena s Ředitelstvím silnic a dálnic, bohužel bez jakékoliv odezvy.

**Propojka mezi VaKem a Svatošskou ulicí, u vjezdů do garáží. Územní rozhodnutí na tu stavbu znělo, že tam musí být zachován průjezd a průchod. Obyvatelé domu si tam svévolně z jedné strany udělali vrata a z druhé strany závoru. Správný soud rozhodl o odstranění těchto překážek. Víte o tom něco, je to platné rozhodnutí?**

Obyvatelé domu podali kasační stížnost a zatím ještě nedošlo k nabytí právní moci rozhodnutí.

## Dotazy:

**Ve Dvorech, u zastávky MHD u školy, je před přechodem velký výtluk a u zastávky Moser je to stále propadlé.**

Podnět máme poznamenán.

**V místech okolo porcelánky, směrem k Tesco přes pole, je stále ohromné smetiště.**

Bohužel se jedná o soukromý pozemek. I přes tuto skutečnost zde město neustále provádí úklid a chtělo na vlastní náklady stezku zpevnit. Majitelka pozemku však nedala souhlas.

Odbor technický požádal o pomoc odbor životního prostředí, aby zde bylo zahájeno správní řízení v této souvislosti.

Taktéž Městská policie Karlovy Vary obdržela před 3 týdny podnět, že podíl na nepořádku v těchto místech má na svědomí bezdomovec. Byla sem vyslána několikrát ke kontrole hlídka, prozatím však bez úspěchu.

**Naproti restauraci U Šimla máme garáže, kde z jedné strany je jednosměrka a z druhé strany příkázaný směr jízdy. Většina řidičů to ignoruje. Může to vyřešit městská policie? Státní policie nás na ní odkázala.**

Tato problematika se týká výhradně Policie ČR, která má ze zákona bezpečnost silničního provozu jako hlavní náplň činnosti, městská policie plní pouze podpůrnou úlohu. Podnět máme poznamenán a bude řešen ve spolupráci s Policí ČR.

**Je možné sekat trávu na sídlišti ve Dvorech 3x ročně a po sekání vždy dosekát drobnosti strunovou sekačkou a uklidit?**

Správa lázeňských parků zaměstnává osoby z veřejné služby, taktéž firma AVE takto řeší úklid města v průběhu roku. V letošním roce lokality Doubí, Dory a Tašovice byly jedny z posledních, kde se nestihla tráva posekat na krátko, a nedaly se použít mulčovače, proto se musely použít sekačky se sběrem. Dosekávat se snažíme, následně jsou použity fukary na dočištění chodníků. Na konci seče používáme samosběr, který projíždí všechny chodníky a zamete je.

Ze zákona je povinnost sekat 2x ročně, městem máme nařízeno 3x ročně a my sekáme na sídlišťích až 6x ročně.

**Bydlím v ul. Sklářská. Již několikrát jsme žádali o odstranění náletových dřevin mezi sklářským parkovištěm a naší ulicí. Několikrát byly odstraněny 2-3 kusy dřevin, ale to neřeší situaci. Je možné to vše vykácet a zasadit tam něco jiného? Komu vlastně tento prostor patří? K našemu domu nepatří jistě.**

Správa lázeňských parků část náletových dřevin vyřezala na základě oznámeného podnětu. Na základě provedené obhlídky této lokality Ing. Petříkovou dojde na podzim k pokácení náletových dřevin.

**Provádí Správa lázeňských parků kontrolu svých zaměstnanců, co posekali? Jedná se mi o lokalitu ve Dvorech, V Lučinách, kde zkraje komunikace posekali první řadu, ale další již ne. V předchozích letech jste sekali vše. Pokud tráva není posekaná, začnou sem lidé házet odpad. Z druhé strany od Policie ČR je vše řádně posekáno.**

Podnět máme poznamenán a dodatečně dosekáme zmíněný prostor. Za garážemi se však již nejedná o prostor patřící městu.

**Ve Sklářské ul. je stále problém s parkováním. V části ulice je obousměrný provoz a ve zbylé části jednosměrný. Městská policie jeden čas pokutovala parkování v protisměru jízdy, přibližně rok se již toto neděje.**

Ano, v těchto případech se provádí tzv. nárazové kontroly, kdy dochází k nepravdělným kontrolám hlídkou městské policie po určité období. Hlídka v lokalitě provede restrikcii, řidiči

nějakou dobu dodržují nastavené opatření a po odeznění dojde k recidivě. Současnou situaci opět prověříme.

**Mám dotaz k nové cyklostezce. Jak se zde bude řešit doprava, bude zde omezen provoz pro auta? Stezka ještě nebyla oficiálně zprovozněna a už je tam velká frekvence cyklistů, pěších i aut, ale dost nebezpečná.**

Dnes jsme cyklostezku navštívili a tyto ohlasy jsme taktéž zaznamenali. Je pravda, že současná úprava tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost stávajících staveb, je v podstatě bez omezení. Což znamená 50 km/hod. v obci a z našeho pohledu to není v pořádku. Ing. Pavlasová z odboru technického prověří umístění značek obytné zóny s omezením dopravní obsluhy vjezd povolen. To znamená smíšený provoz s omezenou rychlostí 20-30 km/hod.

**Je možné, aby firma AVE před blokovým čištěním nejprve silnice zametla a pak teprve provedla mytí vodou? Veškerý nepořádek nám končí totiž v zahradách, ale záleží vždy na člověku, který čištění provádí.**

Ano, máte pravdu, že opravdu záleží na člověku, který čištění provádí, ale bohužel není v našich silách na všechny tyto úklidy dohlížet osobně. Tento problém jsme řešili již vloni s firmou AVE, která blokové čištění provádí a upozornili je na vaše podněty. V současné době je posílen i ruční úklid firmou AVE na základě nové smlouvy, tzn., že v každé lokalitě jsou 2 osoby, které zajišťují každodenní úklid. Toto je nastaveno i před blokovým čištěním, nejprve ruční úklid s následným čištěním vodou.

**Jak je to s chodníky? Ty jsou sice nové, ale prorůstá v nich tráva a taktéž i u kanalizačních vpustí. Kolem silnice si uklidí obyvatelé před svým domem, ale zbytek je neudržovaný.**

**Na nově vybudovaných komunikacích z roku 2012 je místy nekvalitní povrch. V Benátské ulici máme také problém, je zde špatně udělaná komunikace, dochází tam k ucpávání kanálů při blokovém čištění a při silnějších deštích.**

**Chodník ke Globusu je ve špatném stavu. Jde o nekvalitní práci stavbařů.**

V rámci blokového čištění by měly být vyčištěny i vpusti tak, aby odvodnění fungovalo. Na základě Vašeho podnětu provedeme důslednější kontrolu.

Co se týká nekvalitních povrchů komunikací - na všechny provedené práce se vztahuje záruka, která se vždy kontroluje před jejím koncem a je vyzvána firma, která práci provedla, k odstranění závad a nedostatků. To se také týká i chodníku ke Globusu, zhotovitel byl vyzván, aby v rámci záruky povrch opravil.

**Nepořádek je i u kontejnerů, kde jsou poházené odpadky, sklo a jiné. Je možné zajistit úklid při svozu odpadu?**

V případě svozu separovaného odpadu, který pro město zajišťuje firma RESUR se jedná o problém. Na autě mají 2 – 3 násypky a nemají kam umístit ostatní odpad. V případě, že o této skutečnosti víme, úklid zajistíme za pomoci firmy, která pro město zajišťuje úklid černých skládek. V případě, že se tak nestane, využijte na webových stránkách města odkaz „Závady a nedostatky“ k nahlášení podnětů týkajících se nejen úklidu nepořádku u kontejnerů.

**Budeme mít ve městě i kontejnery na kovový odpad? V Hroznětíně je už mají.**

V některých místech tyto nádoby jsou umístěny a postupně budeme počty navyšovat. Prozatím ale můžete využít sběrné dvory, které v obcích nejsou.

**V této souvislosti bych se chtěl zeptat i na nádoby na bioodpad, ty totiž nejsou navedeny všude a nyní se nám stalo, že v nejbližším okolí nejsou 2 týdny vyvezené. Je možné nádobu umístit i do ul. 1. máje?**

Nádoby na bioodpad nejsou umísťovány všude, máme zaveden systém umístění nádob na vyžádání, protože ne všude byly využity a navíc tam byl i házen v některých případech

komunální odpad. O nádoby jste si mohli požádat na odboru technickém do konce května. V případě, že firma AVE bude mít ještě volné nádoby, tak Vám ji přistavíme.

**Bydlím ve Dvorech v ul. Karla Kučery, jedná se o centrum starého sídliště z 50. let. Místo bývalé samoobsluhy tam máme hernu a roste nám tam 6ti patrový dům, jehož stavba je v současnosti pozastavena. Nemáme tu žádné parkoviště, parkuje se na chodnících, na louce, všude, kde je místo, a zároveň tím vzniká problém s vjezdem integrovaného zásahového systému, ale i s popeláři.**

Projekt stavby objektu byl pozastaven právě vzhledem k jeho dimenzi. Na posledním jednání s investorem, které proběhlo zhruba před 2 roky, došlo k dohodě, že investor projekt opraví – dojde ke snížení podlaží. Bohužel se investor od posledního jednání neozval a stavba je pozastavena.

**V Lipové ulici máme hernu, se kterou jsme nesouhlasili. Na základě toho jsme sepsali petici a i přes to, zde herna je. Prozatím s ní nejsou žádné problémy. Na druhé straně je večerka, kterou mají v pronájmu Vietnamci a veškeré odpadky hází lidem v okolí do popelnic. Je potřeba je upozornit, aby si platili svou.**

**I zde máme problém s parkováním. Je možné, aby městská policie upozornila na možnost parkování naproti restauraci U Šimla, za garážemi? Město tam prostor uklidilo a je vhodný k parkování. Pokud nám zaparkují před domem v Lipové ulici čp. 10 a 12, je problém se dostat do domu pro starší občany, jelikož zde není chodník. Můžete zde vyznačit čarou alespoň prostor na průchod?**

Podněty máme zapsány.

Za městskou policií bych vás všechny požádal o hlášení těchto situací buď telefonicky k nám na městskou policii, případně přes webové stránky Magistrátu města Karlovy Vary v odkazu „Závady a nedostatky“. Několik let máme na webu kontakty na strážníky, kteří mají na starost každý svou lokalitu. Kontakty na ně zjistíte zadáním ulice, které se to týká. Popřípadě mobilní občůzková služba, ve které je pětice strážníků a upozornění přijde všem. Strážníci musí na všechny podněty od vás reagovat, spojit se s vámi a řešit situaci.

Městská policie stejně jako státní policie bude vždy velmi tolerantní k velkým zásahům na sídlištích. Jedná se o zástavby, které tu jsou několik desítek let. Doprava se od té doby změnila a vozidel je výrazně více, než je lokalita schopna pojmout. Proto se vždy snažíme, než začneme řešit situaci pokutami, vyřešit problém jiným řešením s občany a s odbory technickým a dopravním. Z tohoto důvodu oceňuji podnět s upozorněním na možnost parkování za garážemi U Šimla. Nejprve však musíme prověřit, komu pozemek patří.

**V ul. Říční, směrem k Tesco, je na pozemku města, kde dříve stála chatka, karavan obývaný bezdomovci a kolem něho nepořádek, který se kupí.**

Situaci řeší městská policie v součinnosti s odborem majetku a zároveň s majitelem karavanu, který karavan pronajímá bezdomovcům. Odbor majetku ověřuje, komu pozemek náleží. V případě, že by se eventuálně jednalo o pozemek soukromý, i tak má občan povinnost na něm zachovávat pořádek a v případě nedodržení mu hrozí sankce za nedodržování pořádku ve městě.

**Park v Tašovicích nám slouží, město splnilo všechny sliby, které nám byly dány. Vloni tam byla nainstalována lanovka a dvě houpačky, ale byli bychom rádi, pokud by nám tam přibylo více takových prvků, jako mají jinde.**

Původně náves neměla sloužit jako dětské hřiště, ale spíše pro setkávání občanů. Správa lázeňských parků má 500 tisíc Kč/rok na údržbu dětských hřišť, z čehož jen 80 tisíc Kč ročně vydá na jejich revize, ze kterých vyplyne, co vše je potřeba spravit. Po dohodě s vedením města přidáme do rozpočtu návrh na dovybavení hracích prvků v Tašovicích. Hřiště ve Staré Roli a pod sv. Urbanem jsou hrazena z dotačních projektů.

**Situace v Doubí mě trápí. Z roku 1996 existuje I. a II. etapa této lokality v modelu, byla zpracována projektová dokumentace pro územní řízení a jsou tam vydána stavební**

povolení na veškeré inženýrské sítě včetně dopravního značení. Stávající dopravní značení vůbec neodpovídá generelu, který tam je. Existuje projekt na dopravní značení, existuje také na výsadbu zeleně, jednak v rodinných domcích, i mimo rodinné domky. A není realizováno, je to věc investorů rodinných domků a investora těchto sítí. Mě jako stavaře udivuje, že se zde nadále kolaudují jak rodinné domky, tak bytové domy, snad i komunikace podél vesničky SOS, které jsou v rozporu s dopravními normami, v rozporu s projektovou dokumentací. Na páteřní komunikaci zdola nahoru k Dr. Vávrovi dodnes není chodník, který tam být má, nejsou zde ani uliční vpusti. Není zde ani veřejné osvětlení dokončeno dle projektové dokumentace a nevím, zda je vše zkolaudováno. Do bočních ulic zajíždějí i těžší auta než smí, tzn. přes 30 tun. A živičná komunikace byla projektována pro zajíždění MHD. Až se to vše dozabydlí, je možno dát tyto komunikace dohromady. Nelze se vymlouvat, investor má ve stavebním povolení vybudovat tyto komunikace, které byly zaplacený majiteli postavených rodinných domků. Prosím o prověření výše zmíněného a o donucení investora, aby řádně dokončil tyto inženýrské sítě.

Toto je věc stavebního úřadu, my jako samospráva – technický odbor – s komunikacemi nemůžeme nic dělat, dokud nám nebudou předány. Určitě bychom je nepřevzali v takovém stavu, v jakém momentálně jsou. Komunikace jsme si byli prohlédnout ještě s RNDr. Růžičkou a paní Rusevou a o těchto problémech víme.

V současné době se nám podařilo vyřešit s p. Plocelem elektro přípojku, tzn. veřejné osvětlení ve Svatošské ulici. Pokud dojde k předložení veškerých revizí ze strany p. Ploce, mohla by zadní část ulice již svítit.

**Kolmá ulice směrem do lesa u vesničky SOS končí u p. Vávry. V roce 1996 byla plně funkční, ale nyní je tak zarostlá, že se tam nelze ani protáhnout. Chtěl bych poprosit, zda by to šlo zprůchodnit, abychom měli volný přístup do lesa.**

Tuto část nemá ve správě Správa lázeňských parků, pravděpodobně patří pod Lázeňské lesy. S Ing. Krejčím a Ing. Pavlasovou prověříme možnosti řešení.

**Bylo by možné projít ještě ulice jako U Ovčárny a v okolí. Některé zámkové dlažby těžkým provozem strašně drncí. Bylo by potřeba je v některých částech přeložit, podsypat a znovu zhutnit.**

Podnět máme zaznamenán.

**Chtěla jsem poděkovat za autobusovou zastávku nahoře v Tašovicích, ale zarazilo mě, že je pojmenována 3. zastávka Rozcestí, když je umístěna v Sopečné ulici. Chtěla bych poprosit, zda je možné právě v těch místech, kde je nová autobusová zastávka, umístit nový odpadkový koš včetně sáčků na psí exkrementy.**

Podnět máme zaznamenán.

**Bydlím na sídlišti Karla Kučery 2 v domě, který sousedí s hernou, o které tu již byla řeč. Máme s tím problémy, které trvají již 7 let, vede se spor mezi firmou Pikas a vlastníky bytových jednotek. Chci poděkovat Radě města Karlovy Vary za pomoc v roce 2014, kdy se ukázalo, že pravda byla na naší straně. Ale problém s firmou Pikas nadále trvá, a to i přes skutečnost, že jsme byli pozváni investorem na schůzku. Bytový dům mají v plánu postavit a další problém nastane i s parkováním.**

Platí to, co jsme již říkali, více k tomu není co dodat.

**Opět se vrátím k situaci v Doubí. Komunikace podél SOS vesničky stále není dořešena, chybí zde vybudovaný chodník, který tam měl již být. Komunikace je městská, město provedlo její rekonstrukci před 8 lety v jiných parametrech, ale v rozporu se stavebním povolením. SOS vesnička dnes dodatečně žádala o ten chodník. Došlo k zaměření komunikace s tím, že bude zpracována projektová dokumentace v návaznosti na přilehlé komunikace. Toto je ze srpna loňského roku a dosud se nic neděje.**

Na základě loňské prohlídky s RNDr. Růžičkou se domnívám, že bylo zadáno vedoucímu odboru rozvoje a investic Ing. Riedlovi, aby nechal zpracovat projektovou dokumentaci. Prověříme, v jaké fázi se situace nachází.

**Mám zde fotku horské vpusti opět v Doubí, v zimě pokud napadne sníh, hrozí nebezpečí, že se někdo propadne, je to metr hluboké.**

Situaci prověříme a v rámci zajištění bezpečnosti bude zhotoven kryt.

**V Tašovicích u zastávky nad řadovými domky jsou pozemky, kde se částečně staví, ale část pozemků je zanedbaná. Smí město upozornit majitelé pozemků, kteří roky nestaví, aby své pozemky udržovali? To samé platí i pro Doubí.**

Tyto problémy řešíme s odborem životního prostředí. Jedná se o státní správu, která postupuje dle správního řádu, kde musí dodržovat řádně lhůty. Bohužel, pokud majitelé pozemků nereagují, protahuje se řešení těchto případů i na několik let.

**Prosím o přehodnocení parkování Mobidiku před hernou ve Dvorech. Chodí tam minimum dětí, vyplatí se to vůbec?**

Vaše lokalita byla vyhodnocena jako nejméně navštěvovaná a Mobidik sem zde již zajíždět nebude. Pokud tu byl, bylo to na základě dohody preventistů s Armádou spásy pouze z důvodu prověření, zda by došlo k větší návštěvnosti.