

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 13. května 2015 od 17:00 hod.
Místo konání: ZŠ J. A. Komenského
Městská část: Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

Realizované akce v roce 2014

Dokončené projekty:

- II. etapa rekonstrukce ulice Vítězná a ul. Pod Tvrzí
- fasáda objektu ZŠ Mozartova
- oprava střechy Bytových domů Stará Kysibelská

Drahovice

- opravy, práce, revize v areálu SK Buldoci
- výměna okenních výplní objektu ZUŠ Kollárova 17
- oprava opěrné zdi v ul. Bezručova
- kamerový systém v ubytovně Úvalská
- opravy a udržovací práce v ubytovnách Drahomíra, Úvalská, Východní
- oprava v objektu Mozartova 6

Hůrky

- zpracování projektové dokumentace k přístavbě Hvězdárny
- opravy, udržovací práce, posudky u objektu Goethova vyhlídka

Plán na rok 2015

Připravované projekty:

- zpracování rekonstrukce ulic Americká, Rumunská, náměstí E. Destinové
- ZŠ J. A. Komenského, zajištění energetických úspor – probíhá zadávací řízení
- provedena oprava vstupních bran v areálu SK Buldoci
- počítá se s provedením dílčích oprav a udržovacích prací objektu Hřbitovní správy

Plán na rok 2016

Připravované projekty:

- rekonstrukce náměstí Fr. Řezáče – zpracovává se projektová dokumentace
- rekonstrukce lávky u Drahovického mostu – zpracovává se projektová dokumentace
- rekonstrukce opěrné zdi v ulici Ondříčkova
- ulice Východní - rozšíření parkoviště
- ulice Kollárova - vybudování parkovacích stání
- ulice Vítězná - úprava zadních traktů panelových domů čp. 70 – 73
- úprava Palackého náměstí
- propojení ulic Anglická a Vrchlického
- rekonstrukce chodníků v ulici Lidická včetně autobusových zastávek
- ulice Stará Kysibelská, Blahoslavova - okružní křižovatka

Dotazy:

Existuje koordinace mezi Městskou policií K. Vary (MPKV) a Správou lázeňských parků (SLP)? Jedná se mi o silnici, která vede směrem k Drahomíře, ze Staré Kysibelské. Je zde trávník, ze kterého se stalo parkoviště. Je to zde totálně zdevastované.

Úplná koordinace mezi SLP a MPKV není. Městská policie si přestupky řeší ze své pozice pokutami. SLP se snaží v těchto případech zahrnout podobná místa do projektů, u kterých je v plánu navýšení parkovacích míst. Tento nešvar bohužel není jen u vás, ale po celém městě.

Městská policie o této situaci ví a řeší ji dlouhodobě. Bohužel, největším problémem v této oblasti je samotné parkování a dosud se nenašel způsob pro odstavení vozidel řidičů, kteří sem jezdí za sportovními aktivitami. Velký problém je v tom, na jaké ploše vozidla stojí. Většinou se jedná o plochy, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní nebo manipulační plocha. Městská policie tyto případy řeší blokovou pokutou na místě, pokud se nejedná o překážku v silničním provozu nebo situaci postupuje jako zábor veřejného prostranství na Magistrát města K. Vary.

Směrem nahoru v Drahovicích k ul. Čechova apod. Již měsíc jsou zde prováděny postupně výkopy a není tu žádné dopravní značení, že se jedná o slepou ulici.

Podnět máme zaznamenán a prověříme jej.

Ještě bych chtěla doplnit k parkování na trávě, že pokud občané jezdí v odpoledních hodinách na sportovní aktivity do ZŠ J. A. Komenského, tak v ul. Kollárova je mnoho volných parkovacích míst, která nevyužívají. U tělocvičny kdysi bývala zelená tráva, ale současný stav je hrozný. Situace by se vyřešila umístěním vysokých obrubníků, které nejdou přejet autem.

Pro tuto oblast máme v současnosti zpracovávánu projektovou dokumentaci, kde dojde k rozšíření o 2 – 3 parkovací místa včetně úpravy stávajících obrubníků s tím, že tento projekt bude zařazen do rozpočtu na příští rok.

Když se bude rekonstruovat chodník v ul. Lidická, mohl by být také zrekonstruován krátký úsek mezi ul. Vrchlického a B. Němcové?

Na základě urgencí od občanů v zimním období je počítáno v projektové dokumentaci i s tímto úsekem.

Kdy bude hotový územní plán?

Zpracování územního plánu má dvě etapy, koncept a pořízení samotného územního plánu. V současnosti je zpracován a vypořádán koncept územního plánu. Zastupitelstvo města Karlovy Vary bude nyní schvalovat pokyny pro pořízení návrhu územního plánu, který proběhne stejným připomínkováním jako koncept. Oproti původním předpokladům došlo ke zdržení, zejména ve vztahu dotčených orgánů státní správy, které se vyjadřovaly poměrně pomalu. Současný předpoklad dokončení územního plánu je rok 2017.

Jaký je nyní stav týkající se Horního nádraží?

Bylo vydáno platné stavební povolení a vysoutěžten dodavatel. Přibližně před 14 dny bylo předáno staveniště, přičemž je nastaven konkrétní termín dokončení z důvodu čerpání financí z evropských fondů. V současnosti probíhá jak administrativní vypořádání záborů pozemků veřejného prostranství, tak překládka funkčních pracovišť do jiného objektu, aby nebyl narušen chod a provoz.

Dočetl jsem se, že byla dokončena digitalizace městského archivu. Minulý týden jsem si šel na úřad vyzvednout potřebné doklady a požádal jsem, aby mi byly vydány v digitální formě. To mi bylo zamítnuto s tím, že digitální forma je pouze pro vnitřní potřebu, což nemá logiku, protože pokud ty doklady jsou v této formě, tak za úplatek by mohly být i pro veřejnost.

Digitalizace městského archivu nebyla dokončena, byl dokončen pouze projekt. Zbylo ještě mnoho materiálu na další část projektu digitalizace. To je možná i důvod, proč Vám potřebné doklady nebyly vydány v této formě. Nejprve byly digitalizovány starší materiály, respektive objekty, které jsou ve starší části města, poté následovala nová výstavba. Nicméně situaci prověříme a výsledné informace zveřejníme.

Ještě doplníme, že se nejedná o archiv jako takový, ale o spisovnu stavebního úřadu, která nepodléhá zákonu o archivnictví, ale podléhá správnímu řádu. To znamená, že jsou tu určitá omezení. Jsou zde materiály dvojího druhu, vlastněných nemovitostí a těch ostatních. U ostatních nebude problém s poskytnutím, u vlastněných je poskytnutí údajů pouze na základě plné moci vlastníka.

Chtěla bych se zeptat jménem občanů Dolních Drahovic. Jedná se o starší problém, který se týká MHD, konkrétně zastávky chodníku. Město řeší hlavně centrum, ale okrajové části moc ne. Mattoniho nábřeží je příjezdová silnice směrem od Prahy při sjezdu u průtahu, a tam se za posledních 50 let nic neudělalo. Vloni tam proběhlo vyměření chodníků v obou směrech. Není zde autobusová zastávka uzpůsobena pro vozíčkáře, kočárky a starší lidi. Kdysi jsme žádali, aby v této ulici byla snížena omezená rychlost směrem z města, a není zde bezpečně ani při přecházení silnice.

Situaci v této lokalitě jsme již začali řešit, zpracovává se projektová dokumentace. Provedeme prohlídku komunikace Mattoniho nábřeží za účasti Ing. Pavlasové z odboru technického, pana náměstka Bruštíka a vaší. Následně Vás budeme informovat o průběhu stavu řešení.

V loňském roce se tímto problémem velmi intenzivně zabýval RNDr. Růžička, jednal s Dopravním inspektorátem Karlovy Vary, kde nedošlo ke konečnému řešení této situace z důvodu rozměrových poměrů na zmíněné komunikaci.

Dopravní podnik Karlovy Vary řešil v této lokalitě několik připomínek k dopravní obsluze, které se z větší části podařilo vyřešit a zbylá část je v řešení. Vyšli jsme vstříc paní Rajzlové a na linku č. 18 jsme nasadili nízkopodlažní autobus trvale, jelikož plošina zhotovená na zakázku se neosvědčila k nástupu vozíčkářů.

Bydlím v Drahovicích asi 30 let a je to tu horší a horší. Naproti Penny jsou zahrádky, které byly zrušeny v dolní části, a na tomto místě se vytvořila časem skládka. Co zde bude? Odstraní někdo skládku?

Na toto území je zpracována studie na bytovou výstavbu včetně občanské infrastruktury, je vydáno platné územní rozhodnutí. Otázka, kdy dojde ke stavbě, není na pořadu dne, jelikož město stavbu za své prostředky nemůže uskutečnit. Současný stav na trhu nemovitostí je takový, že se k nám investoři a developeři bytového bydlení nehrnou.

Podnět týkající se skládky máme poznamenán a určitě dojde k úklidu v této oblasti.

Každé ráno chodím kolem gymnázia v Drahovicích do práce a velká část žáků kouří a všude v okolí školy se válí nedopalky. Kdo má na starost úklid a je možný postih žáků?

Shodou okolností jsme toto téma řešili na dnešním zasedání Studentského parlamentu, kam byla přizvána i Městská policie Karlovy Vary (MPKV). Kouření u škol řeší MPKV kontrolní činností přes prevenci kriminality. Podle tabákového zákona se ve školách a v těsné blízkosti škol kouřit nesmí, zde lze děti postihnout. Již několik let nazpět probíhají preventivní programy na školách, kdy preventisté toto téma s žáky řeší. Preventisté MPKV, kteří jsou v civilu, provádí kontroly u škol. Ze zákona se mladiství nedopouští přestupku tím, že kouří, ale přestupku se dopouští ten, kdo mladistvému tabákové výrobky podá, prodá apod., proto je problém postihnout mladistvého kuřáka, a zároveň dohledat osobu, která mu to umožnila. Základním problémem je hlavně současná výchova dětí svými rodiči, kteří musí začít s prevencí již doma.

Úklid spadá samozřejmě pod město, konkrétně pod odbor technický, ale řešit by to mělo také vedení každé školy se svými studenty. Na příští koordinační schůzce s řediteli škol bude toto téma také projednáno. Týká se to nejen základních, ale i středních škol.

Správa lázeňských parků (SLP) sice trávu poseká, ale už neodstraní nárůstové dřeviny v okolí stromů. Některé stromy zasahují větvemi i do průchozích prostor na chodnicích. Má SLP do budoucna nějakou koncepci co se týká zeleně ve městě?

Ano, průchozí a průjezdní profily jsou opravdu na některých místech nízké, podnět máme zaznamenán a provedeme prořez. Prořezy provádíme na základě oznámení od občanů, Městské policie Karlovy Vary apod. Tento způsob máme osvědčený, jelikož nejsme schopni sami vše zmapovat.

K dosekávání se sem zaměstnanci vrátí v průběhu 2-3 dnů. Dosekávání opravdu vážně, ale snažíme se to v rámci možností postupně řešit.

U Mozartovy školy (ul. Anglická/Vrchlického) parkují auta i na chodníku a nelze tudy bezpečně procházet.

O tomto problému víme, byli jsme již osloveni skupinou občanů z ul. Anglická, abychom tento stav vyřešili. Město připravilo projekt, kde mělo dojít k propojení těchto ulic, zjednosměrnila by se tato oblast, došlo by k navýšení parkovacích míst a situace by byla vyřešena. Bohužel přišla protipetice k tomuto projektu od občanů „Za klidné bydlení“, kteří toto řešení odmítají s tím, že by se tam neúměrně zvýšila doprava. Obě skupiny byly pozvány na společné setkání k vyřešení situace společným kompromisem, ale toto jednání výsledek nepřineslo. Následně byly obě skupiny městem požádány, aby se ony mezi sebou domluvily na parametrech řešení, které je město následně schopné zrealizovat. Parametry byly zaslány Policii ČR, která je však není schopná akceptovat z důvodu bezpečnostních hledisek.

Na tuto situaci bylo provedeno na 12 studií a ani jedna nebyla akceptovatelná pro žádnou ze zúčastněných stran. Proto byl dán časový limit, do kdy je potřeba odevzdat výsledné návrhy. Pokud tak neučiní, bude město nuceno dočasně zrušit dopravní značení a situaci vyřešit tak, aby to vyhovovalo občanům, tím pádem tam nebude možné parkovat.

Včera nám byla posekána tráva u školy, ale u příjezdové cesty u vchodu je malý ostrý svah a ten posekaný není. Budete ho ještě sekat?

Ano, prudké svahy a okolí stromů bude následně dosekáno křovinořezy.

Smí strážníci městské policie pokutovat/postihovat mladistvé i v „civilu“?

Městská policie v „civilu“ primárně nepůsobí vůbec, pouze ve výjimečných situacích. Musíme být označeni, abychom mohli zasáhnout.

Sportovní areál Buldoci má v katastrofálním stavu tribunu, s tím souvisí i nepořádek. Zajímalo by mě, kdo je vlastník objektu, protože kolují různé dohady o prodeji a nové výstavbě.

Pozemek fotbalového hřiště je v majetku města a tribuna v majetku soukromého vlastníka. Nyní dochází k dohodě města na tom, že by bylo hřiště nabídnuto k prodeji ke komerčnímu případně sportovnímu využití.

Bydlím v ul. B. Němcové 14. Na konci ulice je nové dopravní značení, kde byla osazena značka zákaz stání, což znamená, že obyvatelé objektu č. p. 14 i domu naproti nesmějí parkovat. Projektantem mi bylo sděleno, že je toto dohoda odboru technického a Policie ČR a hlavním problémem je obousměrná šíře pro parkování vozidel, byť jen na jedné straně.

Ano, máte pravdu. Projektant Ing. Kohout zmapoval celé Drahovice, na jeho základě došlo k určitým omezením, které odsouhlasil Dopravní inspektorát Policie ČR. Veškeré komunikace jsme společně prošli, a pokud šíře neodpovídala předepsaným parametrům, není zde možné parkovat. Zákazy stání nebo zastavení jsou zde osazeny z důvodu průjezdu vozů IZS, svozových a úklidových aut apod. Z tohoto důvodu jsme chtěli vytvořit nová parkovací místa v ul. Anglická, ve které bohužel situace není stále dořešena, jak jsme již zmínili. Horní Drahovice jsou tedy stále v řešení i s tím, že úprava náměstí Palackého bude spočívat také

ve vytvoření nových parkovacích míst. Současný stav Horních Drahovic je odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR.

Jsem z Olšových Vrat. Před dvěma lety jsme zde řešili autobusy směrem na Olšová Vrata, byl nám slíben nový autobus, který jsme dostali, ale jezdil nám tam pouze rok a od letošního roku nám tam jezdí jen Karosy se schody. Zůstane tento stav neměnný?

Ano, máte pravdu. Autobus, který vám byl dodán, jezdí na 4 linkách, které se točí na tomto turnusu. Tento stav musel být vyřešen tímto způsobem z důvodu pracovní doby řidičů a jejich povinných odpočinků, které jsou na těchto turnusech nad limit. Dopravní podnik Karlovy Vary příští měsíc vyřadí poslední Karosu z turnusu, která má schody s výjimkou kloubových autobusů do staré Role a tím bude problém vyřešen. V průběhu roku ho doplníme nasazením nově přichozím nízkopodlažním autobusem.

Stav komunikací po Karlových Varech je zoufalý, například od Jara směrem k nemocnici. V 90 letech dělala Správa a údržba silnic a komunikací každých 14 dnů kontrolní dny s VAKem, který hlásil veškeré překopy apod., Katenbeck se také účastnil. Existuje podobná spolupráce i dnes?

U této propojky je chodník, který je zasypaný šotolinou a nelze po něm chodit. Všichni chodí raději po silnici.

Ano, o tomto problému víme a s VAKem spolupracujeme. Jedná se o ul. 5. května, která byla zjednosměrněna, a po její pravé straně jsou vytvořena nová parkovací místa. Po celém městě je podobných problémů mnoho a na provádění kontrol máme 1 osobu, ale výkopových prací je tolik, že jsou špatně uhlídatelné. Samozřejmě na veškeré provedené práce dle uzavřených smluv je záruka a reklamace hlásíme a řešíme. Mimo to je ještě spousta havárií a někteří to nahlásí, až když je komunikace otevřena. Snažíme se vše hlídat, ale je to velice náročné.

Chodník byl prozatím zprovozněn tímto způsobem s ohledem na co nejmenší finanční náklady. Přednost mají frekventovanější chodníky a chodníky u autobusových zastávek. Samozřejmě v případě, že bude mít město více finančních prostředků, upravíme chodník lepším povrchem. Situaci prověříme a vyřešíme ke spokojenosti občanů.

Uvažuje se do budoucna o vybudování areálu zdraví (cvičební stroje) v Horních Drahovicích, podobného jako je u Lidlu, například za Billou? A co Rokosák nebo v ul. Máchova u altánku?

V územní studii se také počítá se sportovním zázemím v Krokově ulici. Je otázka, jak naložit s celým sportovním areálem u Slávie, když by zde vnikla např. smíšená rezidenční zástavba i se sportovním areálem pro využití, ale to je otázka několika let, protože v Drahovicích není žádná volná plocha.

Na louce u ul. Krokova by areál zdraví být mohl, jen je tu problém s atakem divočáků. Hřiště bylo nedávno odvodněné, jsou tam dvě lavičky a koš, ale zde se také plánuje výstavba. Rokosák je velký areál, bohužel ve svahu, proto zde nelze udělat hřiště. V ul. Máchova u altánku je vhodná lokalita, děkujeme za dobrý tip. V těchto místech chtěl nechat udělat ještě RNDr. Růžička hřiště na pétanque, ale pokud dáváte přednost fitness parku, jsme pro.

Bude v Karlových Varech výstavba sociálního bydlení pro lidi, kteří si nemohou dovolit vlastní bydlení?

Dolní nádraží je jedno velké staveniště, ale vůbec nevíme, co tady bude.

Vracím se k ul. Krokova, jak jste již měla dotaz na začátku. Tento model bychom chtěli v Horních Drahovicích dosáhnout. U plánované bytové zástavby bychom se rádi domluvili s investorem tak, abychom si vkladem území zajistili určitou část bytů, které by sloužili jako dostupné sociální bydlení pro mladé rodiny s dětmi.

Dolní nádraží je soukromého investora Lordship společnosti Gama Property, která nyní dekontaminuje celé území na základě schválené projektové dokumentace, s tím, že je také v současné době zpracována územní studie co a v jaké dimenzi (výška, hmota, doprava) zde může stát.

Ještě navážu na kauzu ohledně prodeje sportovního areálu Slávie. Myšlenka z minulého vedení byla ta, že se jedná o poměrně cennou lokalitu a město se bude snažit lokalitu scelit. Prvním krokem ke scelení areálu bylo dokoupení tělocvičny za několik milionů Kč. Nyní se uvažuje o prodeji a zároveň hledáme lokalitu pro fitness park. Myslím si, že by se areál Slávie měl využít než ho prodat.

Uvažuje se co s celým areálem a jednou z možných variant je jeho prodej. Není to postaveno tak, že město hledá kupce k odprodeji areálu Slávie. Město řeší, jak s celým areálem – územím naložit a samozřejmě se uvažuje o všech možných variantách i o scelení. Umístit sem sportovní areál vyžaduje scelení celého území, což je otázka několika let. Nyní hledáme na základě toho, co zde bylo řečeno, nejrychlejší řešení. Evidence pozemků také není finálně dořešena, má to ve své gesci náměstek Riško, do jehož kompetence spadá odbor majetku města.

Kdo má na starost kruhové objezdy a květinovou výzdobu ve městě? Jezdím často do Rakouska a ještě jsem tam neviděla, že by byl uprostřed kruhového objezdu strom nebo keře, přes které není vidět na druhou stranu. Dřevěná zvířata už jsou tím porostem zarostlá, proč tam nejsou vysazeny kytky?

Při vjezdu do Karlových Varů od Prahy je vše špinavé, rozbité, žádná uvítací květinová výzdoba, to samé od Lokte.

Výsadba květin je finančně náročnější. Umísťování stromů a keřů uprostřed kruhových objездů je požadavek Policie ČR, aby byli řidiči opticky nuceni zpomalit. Navíc nám byly předány již v této podobě a Správa lázeňských parků je udržuje.

Vjezd od Prahy je nově zrekonstruovaný. Směrem od Lokte se nejedná o komunikaci města Karlovy Vary.

Nastala změna v sekání trávy? Dříve po sobě trávu uklidili, nyní posekanou trávu nechají na chodníku, kde se otáčí se sekačkami.

Ano, nyní střídáme sekání s mulčováním, nicméně po sekačkách jezdí zametací stroje a chodníky uklízí.

Od zastávky autobusu Východní směrem na konečnou zastávku linky č. 6, když jdou pěší nakupovat do Lidlu nebo Penny po chodníku, tak na pravé straně je plechová rezavá vlnovka, přecházející v pletivo a na konci pletiva je skládka, přímo naproti hotelu Evropa. Vlevo je zase příkop plný odpadků. Když je to už neúnosné, tak volám paní Soprové a ta obratem zajistí úklid. Nemůže sem někdo chodit uklízet pravidelně každý týden?

Proč byli nuceni tuto lokalitu opustit zahrádkáři před 5-6 lety?

Oplocení patří soukromému subjektu, jehož majitele neustále vyzýváme k nápravě, ale bezvýsledně. Příkop je v majetku města a kdykoliv podnět nahlásíte, tak zajistíme úklid. Podle nově uzavřené smlouvy máme v každé lokalitě 2 pěší uklízeče, kteří uklízí pravidelně. Nepořádku ve městě a černých skládek je mnoho a kapacitně nelze zajistit úklid každý den nebo obden.

Společnost Interma a.s. měla zájem o tuto lokalitu, proto přistoupila k jednání s magistrátem, který tomu byl v té době nakloněn, jelikož zde měly být postaveny byty, které by se cenově blížili tzv. sociálním bytům. Město by vložilo do projektu pozemky a pátevní inženýrské sítě a získalo by určitý počet bytů. Bylo vypsáno výběrové řízení, přihlásily se dvě firmy, ale jelikož vedení nespĺnilo dohodnuté podmínky, došlo k přerušení stavby a zrušení výběrového řízení v období krize nemovitostí. Následně bylo městem zadáno zpracování studie s platným územním rozhodnutím.

Bude ještě veřejné projednání územního plánu? V jakém termínu a bude oznámen veřejnosti?

Ano, veřejné projednání územního plánu bude. Termín veřejnosti oznámíme všemi možnými způsoby a předpoklad je v průběhu příštího roku, tzn. 2016.

S ohledem na dnešní účast občanů na fóru si myslím, že proběhla nedostatečná propagace. To souvisí také s Karlovarskými Radničními listy (KRL), ty by se měly více věnovat informovanosti občanů o dění v Karlových Varech např. informace z Rady města Karlovy Vary, co bylo projednáno apod., to zde najdeme jen v malém množství. Objem projednávaných témat jak Radou města Karlovy Vary, tak i Zastupitelstvem města Karlovy Vary je ohromný a zajímá poměrně malou část občanů. Ti, kdo se o tyto informace zajímají, je naleznou na webových stránkách Magistrátu města Karlovy Vary. KRL informují samozřejmě o všem podstatném, co by občané měli vědět.

Vadí mi omezení v MHD, že od 19:00 hod. musíme chodit pouze předem. Podobná omezení jsem nikde jinde nezaznamenala. Také se mi stalo, že řidič autobusu nevzal pána s defektem na kole do vozu MHD, podotýkám, že autobus byl téměř prázdný. Bohužel, přepravní podmínky MHD jednoznačně nedovolují přepravu jízdních kol z důvodu možného zranění cestujících.

Co se týká dotazu ohledně nastupování do MHD předem, to platí brzo ráno, pozdě večer a o víkendech z důvodu černých pasažérů, což se děje v celé ČR. Na pátečních linkách máme tato omezení pouze ráno a večer, jelikož by docházelo ke značným zpožděním linek.

Karlovarská karta nám jistě vyhovuje, ale překvapilo mě, že kupon není na čtvrtletí, ale na 90 kalendářních dnů, což je problém a musíme si všichni hlídat termíny. Navíc zde nemáme v MHD načítadla, abychom si to zkontrolovali, jediné načítalo je v předprodejní kanceláři.

Dopravní podnik zavedl prodej kuponů rozlišený obdobími - délkou dnů: 7, 15, 30, 60, 90. Je to proto, abychom vyšli vstříc občanům, kteří si vybírají dovolené, pro návštěvníky města apod. Při dobítí karty jste informováni o době platnosti zakoupeného období.

Jedná se mi o výjezd u Agipu na Pražskou, pravděpodobně se jedná o komunikaci ŘSD, ale může město podpořit výstavbu kruhového objezdu v těchto místech? Jedná se o poměrně nebezpečné místo.

Je zde omezení rychlosti na 50 km, nově také i měření rychlosti. Situace je vyřešena územním rozhodnutím na rychlostní silnici, což znamená na čtyř pruh a kruhový objezd je tím pádem zbytečný.

Plánuje Dopravní podnik Karlovy Vary do budoucna možnost zakoupení si kreditu za určitý obnos? Jezdím MHD minimálně, ale občas bych to uvítala.

Ano, tzv. elektronická peněženka bude zprovozněna ve druhém kole. V současné době probíhají intenzivní jednání s dodavatelem zařízení na tuto službu v Karlových Varech a do roka bychom jí chtěli zprovoznit. Nyní u nás lze pouze dobít elektronickou peněženku pro Plzeň. Od července máme slíbeno dobíjení časového jízdného v bankomatech České spořitelny, kterých máme ve městě vybráno 8.

Nad Billou, po pravé straně je volný pohyb psů a levá strana ulice je lemována sutí. Kdo to tam navezl?

Jedná se o deponii města (dočasná skládka materiálu, například hlíny při stavbách, který následně používáme).

Jednal jsem s panem Bruštikem o tzv. seniorském taxi. Jedná se o službu seniorům nad 70 let, která funguje v Plzni pod Plzeňskými městskými dopravními podniky a.s., kterou využívají na cestu k lékaři, na nákupy apod. Rádi bychom podobnou službu chtěli i my pro obyvatele Karlových Varů.

S Plzeňskými městskými dopravními podniky a.s. jsme v intenzivním kontaktu a určitě se u nich budeme o této službě informovat.