

## DISKUSNÍ FÓRUM DRAHOVICE, OLŠOVÁ VRATA, HŮRKY

V rámci projektu „Program zapojení okrajových částí do řízení města Karlovy Vary“, na který město v roce 2010 získalo dotaci z Revolvingového fondu Ministerstva životního prostředí, bylo nastartováno opatření k zefektivnění správy města ve vztahu k jeho okrajovým částem a posílení pocitu sounáležitosti občanů těchto částí s Karlovými Vary. Úkolem projektu bylo zahájit komunikaci s obyvateli o dalších rozvojových programech těchto částí a o způsobu jejich participace na správě města. A proto i v letošním roce byla zahájena série diskusních fór. Ve středu 27. června 2012 se



v roce 2010 a I. Fóra Zdravého města Karlovy Vary v roce 2011. Následně byla otevřena volná diskuze s možností prodiskutovat jednotlivé názory obyvatel přímo s přítomnými zástupci města Karlovy Vary. Občanům byli k dispozici primátor města Ing. Petr Kulhánek, náměstci primátora Ing. Petr Bursík, RNDr. Jaroslav Růžička, příslušní vedoucí odborů a zástupce městské policie Karlovy Vary. Na dotazy ohledně městské hromadné dopravy ochotně odpovídali přímo



**DISKUSNÍ FÓRUM**

**DRAHOVICE  
OLŠOVÁ VRATA  
HŮRKY**

Základní škola  
J. A. Komenského  
ve středu 27.6.2012  
od 15:30 hod.

Máme pro Vás připraveno sladké pohoštění  
Těšíme se na Vaši účast!

Zdravé město, obce, regiony  
ČESKÉ REPUBLIKY

KARLOVY VARY

od 15:30 hodin v budově Základní školy J. A. Komenského uskutečnilo setkání občanů městské části Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky s vedením města. Občanům byl připomenut smysl a význam Projektu Zdravé město a místní Agenda 21, „TOP 10“ problémů jak města Karlovy Vary, tak hlavně městské části Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky, které byly výstupem diskusního fóra



zástupci z Dopravního podniku Karlovy Vary, a. s., a na dotazy ohledně údržby veřejné zeleně reagoval Ing. Miroslav Kučera, ředitel Správy lázeňských parků.

Obyvatelé Drahovic, Olšových Vrat a Hůrek považují za největší problémy:

#### DEFINOVANÉ PROBLÉMY MĚSTSKÉ ČÁSTI DRAHOVICE, OLŠOVÁ VRATA, HŮRKY

MHD – řidiči nezajíždějí k chodníku, polepené autobusy reklamou, na Olšová Vrata jezdí pouze starý typ autobusů, špatně dovírají dveře, řidiči telefonují za jízdy

Ulice Lidická, stanice autobusu Gagarinova – obtížný nástup do autobusu

Drahovice – Východní – Stará Kysibelská – parkování na chodníku, obtížný průchod

FK Buldoci - nepořádek

Vypouštění kanalizace – příkop u Krachu (silný zápach)

Rekonstrukce Mattoniho nábřeží – chybí přechod pro chodce

Titulní strana Radničních listů

Vztah obyvatel ke Karlovým Varům

Čistota lázeňských lesů – nepořádek po těžbě

Úprava zeleně – Krokova ulice, nikdy nebylo sekáno

Diskutované problémy a následné reakce ze strany vedení města jsou zveřejněny na webových stránkách města. První část diskusních fór byla zakončena právě v Drahovicích. Druhá série pro městské části Rosnice, Čankov, Sedlec, Rybáře, Tašovice, Dvory, Doubí, Cihelny, Tuhnice a centrum bude pokračovat na podzim 2012. Občané mohou využít volnou diskusi ke konkrétním problematickým oblastem a prezentovat své názory přímo vedení města Karlovy Vary. Zároveň zveme občany města na II. Fórum Zdravého města Karlovy Vary, které se uskuteční 13. září 2012 v Lidovém domě ve Staré Roli. Bližší informace budou upřesněny.

