##### Z Á P I S

**z  jednání pracovní skupiny ITIKV°**

**cyklo, konaného dne 19. 1. 2022 9:00 hodin**

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Místo jednání: Zasedací místnost 3. patro MMKV**

**Doba jednání:** jednání bylo zahájeno v 9:00 hodin a skončeno bylo v 10:40 hodin

**Přítomni: ITIKV°:**

Dle prezenční listiny

### Program jednání:

1. Konzultace dosud známých podmínek OP IROP pro opatření v novém období 21+.
2. Posouzení plánované alokace ITIKA° podpory opatření a sebraných potřeb.
3. Diskuze k obecným kritériím ITIKA°.
4. Další detailnější aktualizace parametrů předložených projektových záměrů opatření ve fiších.
5. Zpřesnění Ganttova diagramu opatření – vyznačení připravených fází a posouzení časového rozložení sebraných projektových záměrů.
6. Posouzení souboru projektových záměrů z pohledu nastavených kritérií.
7. Předvýběr/výběr projektů do Programového rámce ITIKA° dle kritérií.
8. Připravovaná výzva pro předkládání strategických projektů

**Zahájení**

Jednání skupiny zahájila Ing. Blanka Heroutová (manažerka ITIKV°), která uvítala všechny přítomné a představila přítomné. Dále upozornila, že z jednání je pořizován zvukový záznam.

1. Konzultace dosud známých podmínek OP IROP pro opatření v novém období 21+.

Bylo představeno znění pracovní verze specifických kritérií IROP pro oblast 2.1 a cyklodopravu.

Zahájena diskuze nad zněním a nastavením záměrů.

Paní Fürbachová dotaz na recyklaci materiálu - *Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito* - NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.

*Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy*. Dotaz – zda kritérium platí pro vše obecně?

Dotaz jak prokázat - *Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích* – vyplyne z popisu ve studii proveditelnosti a existují na to technická pravidla.

*Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:*

*• svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den,*

*• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy,*

*• nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli,*

*• nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy,*

*• nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.*

Pan Biša se domnívá, že se týká čistě účelu stezky pro dopravu do škol či zaměstnání, v intravilánu a pak je třeba prokázat požadovanou frekvenci.

*Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy* – požádán pan Biša vysvětlil systém číslování cyklotras. První kategorie jsou jednočíselně označené. Dvojciferné jsou také první kategorie. Druhé kategorie je část trojciferných, označených jako důležité regionální cyklotrasy. Odkaz [https://stavbycyklo.cz/](https://stavbycyklo.cz/%20) , kde lze nahlédnout na mapu cyklotras.

Nově vznikají celonárodní cyklotrasy a může dojít k přečíslování. Cyklotrasy první kategorie spojují více krajů nebo jsou celonárodní. Cyklotrasy druhé třídy jsou cyklotrasy v kraji, důležité pro propojení/doplnění této sítě. Třetí kategorie jsou cyklotrasy zaměřené na turistiku, rekreaci, nikoliv k dopravě – místní cyklookruhy.

Z tohoto pohledu by kritériu měly předložené projekty odpovídat – dle aktuálního sběru. Toto kritérium lze naplnit, výjimkou by mohl být projekt na cyklo Jimlíkov – Chodov, kde by se projekt dal prezentovat v rámci dopravní obslužnosti. (**dle domněnky**).

*Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den***–** týká se vytíženosti cyklostezky, ke které se buduje doprovodná infrastruktura.

*Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.*

1. Posouzení plánované alokace ITIKA° podpory opatření a sebraných potřeb.

Alokace ITIKA° pro opatření cyklo činí 117 252 866,48 Kč – sebráno 282 mil, z toho některé záměry jsou pouze ve stavu idey. Ganttův diagram čítá záměry opatření ve výši 155 mil. Kč, nutno brát v potaz, že je toto je 100 % CZV ve velmi hrubém odhadu. Pro přesnější určení potřeb je třeba již vycházet z PD záměrů.

Žádost o zpracování Ganttova diagramu, pro doplnění celkového pohledu připravenosti, časového rozložení a potřeb v opatření.

Odkaz na šablony: [https://kvprojekty.cz/cs/sber-projektovych-zameru-do-itikadeg](https://kvprojekty.cz/cs/sber-projektovych-zameru-do-itikadeg%20) kde je k dispozici šablona fiše i Ganttova diagramu.

Ing. Tůma uvedl možnost zobrazení území ITIKA° na Mapy.cz – po zadání Karlovarská aglomerace – se zobrazí přesně katastr území. [https://mapy.cz/zakladni?x=12.8666512&y=50.2344695&z=10&source=area&id=551184&ds=1](https://mapy.cz/zakladni?x=12.8666512&y=50.2344695&z=10&source=area&id=551184&ds=1%20)

1. Diskuze k obecným kritériím ITIKA°.

Plánováno vyhlášení výzvy nositele pro předkládání strategických projektů do programového rámce ITIKA° (předpoklad květen 2022), kde budou stanoveny požadavky/kritéria:

* Kritérium připravenosti – vysoká, střední nízká a definované stavy přípravy.
* Kritérium integrovanosti – nutnost zakreslit do mapy pro přehled potenciálu a dopadů v území = potřebnost. Požádáno o mapové podklady úseků.
* Kritérium potřebnosti – přínos území.
* Harmonogram – včasná realizace – souvisí s připraveností a stanoveným procentem čerpání alokace.
* Financování – doklad o finančním krytí realizace – usnesení, rozpočtový výhled.
* Oprávněný žadatel – jednoznačně určený
* Indikátory naplňují limity
* Alokace opatření – nepřevyšuje alokaci
* Spolupráce na přípravě – dokladem je účast na pracovních skupinách
* Udržitelnost

1. Další detailnější aktualizace parametrů předložených projektových záměrů opatření ve fiších.

**Bečov** – fiše cyklo – K. Vary – Bečov – Teplá vyřazena z databáze, nebyly dodány podklady. Existují studie celého území záměru. Zatím pouze K. Vary dál po krásný Jez a Tepličku. Nebyl jasný předkladatel (kraj x obec). Pro KK není toto prioritou, a proto bylo staženo. Záměr je začít plánovat cyklostezku z Bečova od Botanické zahrady směrem Horní Slavkov a K. Vary. Stezka se dotýká na území rezervace CHKO, kde bude problém s realizací.

* fiše Bečov – okolí vodárny- vyjednaný souhlas vodárny začíná se projektovat. Vzhledem k přípravě by záměr byl zařazen do zásobníku projektů – s pozdějším datem realizace.

**Ostrov** – město dá na vědomí, co bude město preferovat. V současné době nejsou v opatření záměry připravovány. Město nemá potřebné kapacity pro přípravu. Může předložit návrhy pro pozdější období.

**Kyselka** – fiše 328 úsek lávky – obec plánuje a uvažuje o předložení. Náročnost spočívá v realizaci dvou lávek. Chybí Ganttův diagram, Mapka dodána.

* Fiše 329 – záměr ve fázi studie – předpokladu. Napojení na úsek fiše 328.
* Fiše 334 – úsek místní významu.

**Mikroregion** – Chodov - Božíčany – Nová Role – vyhledávací studie a vyjednáváno s vlastníky pozemků se sítěmi. Záměr pokračuje dál na dokumentaci pro územní rozhodnutí pro stavební povolení. Realizace uvažována v roce 2025 – zahájení, konec 2027.

* II. Etapa Chodov – Loket – navazující na projekt z IPRÚ. Připraven k podání. Pod územním rozhodnutím.

**Karlovarský kraj** – Dalovice – Všeborovice – hotové ÚR a PD. Pracuje se na směně majetku. Do pololetí SP a PD pro provedení stavby = připravené.

Dotaz na financování PD zpětně? (předpoklad PD 2022)?

PD je možné financovat, pokud výdaj spadá do odpovídajícího programového období 21+ . Podmínkou je, že projekt není v době podání žádosti dokončen.

**Karlovy Vary** – B4 – projekt je připravován, je PD a běží stavební řízení

* E 1 – podána žádost o SP
* A6 – PD bude vyhotovena v roce 2022
* Cyklo Alej Bohatice – vyhledávací studie, dotaz zda pokračovat a napojit na jejich úsek z Bečova – v nejbližší době Bečov neuvažuje, ale lze později realizovat.

1. Zpřesnění Ganttova diagramu opatření – vyznačení připravených fází a posouzení časového rozložení sebraných projektových záměrů.

Účastníci požádáni o zaslání zpřesňujících aktuálních dat a dopracování Ganttova diagramu pro další pokrok v plánování a dále o vyjádření ohledně podání záměrů ve stavu ideových záměrů – výhled pro zásobník projektů.

1. Posouzení souboru projektových záměrů z pohledu nastavených kritérií.

Viz body 1 a 3.

1. Předvýběr/výběr projektů do Programového rámce ITIKA° dle kritérií.

Viz bod 3 a 4.

1. Připravovaná výzva pro předkládání strategických projektů

Viz bod 3.

Závěr: V tuto chvíli nelze sestavit soubor záměrů do strategického rámce a je nutné dodat další přesné podklady.

Požadováno:

* Zpřesnění a aktualizace dat záměrů (fiše)
* Ganttův diagram
* Mapový zákres úseků

Termín: 14 dní tedy 2. 2. 2022

Poděkování panu Bišovi za poskytnuté informace.

Jednání bylo ukončeno v 10:30 hodin.