



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV°**

vyhlašuje

**46. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
pro opatření IPRÚKV°**

**A2.2
NÍZKOEMISNÍ VOZIDLA IV.**

VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU IROP Č. 51 –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ



| Identifikace výzvy | |
|--|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 51 |
| Číslo výzvy nositele IPRÚ | 46 |
| Opatření integrované strategie | A2.2 Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy |
| Podopatření integrované strategie | nerelevantní |
| Druh výzvy pro projektové záměry | kolová |
| Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 + | průběžná |
| Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ | Pracovní skupina „Autobusy“ |

| Termíny | | |
|---|---|-------------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ | | 18.04.2019, 12:00 |
| Datum a čas pro projektové záměry | Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 18.04.2019, 12:00 |
| | Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny | 31.05.2019, 12:00 |
| Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ | | 17.06.2019, 10:00 |
| Datum a čas pro žádosti o podporu | Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 18.04.2019, 12:00 |
| | Ukončení příjmu | 30.11.2019, 12:00 |



| | | |
|--|--|--|
| | žádostí o podporu v MS2014 + | |
| Datum zahájení realizace projektu | <p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> | |
| Datum ukončení realizace projektu | <p>Do 30. 9. 2022; realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p> | |

| Podpora | |
|---|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu | <p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 59 189 027,50 Kč</p> <p>Státní rozpočet (maximálně) – 3 481 707,50 Kč</p> |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu | <p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %</p> <p>státní rozpočet:</p> <p>Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy – 5 %</p> <p>Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %</p> |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Není stanovena. |
| Podmínky veřejné podpory | <p>Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|--|
| Typy podporovaných projektů | Pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu |
| Území realizace | <p>Území aglomerace IPRÚKV° - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV:</p> <p>http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/iprukv/dokument, více viz kap. 1.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu</p> |



| | |
|---------------------------|--|
| | za hranice vymezeného území aglomerace, např. přejezd vozidel hromadné dopravy za hranice aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. |
| Oprávnění žadatelé | Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|---|
| Podporované aktivity | Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6 |
| Indikátory | 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů |

| Náležitosti projektového záměru | |
|--|--|
| Struktura projektového záměru | Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy. |
| Povinné přílohy projektového záměru | 1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících Dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dokládá platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb., nebo smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách. Pokud nebyla smlouva ke dni podání projektového záměru uzavřena, musí žadatel předložit vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít. Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8, odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007. Smlouvy o veřejných službách musí být uzavřeny na základě transparentního a otevřeného výběrového řízení či na základě přímého zadání podle platné legislativy, s platností nejméně po celou dobu udržitelnosti projektu, tedy 5 let od provedení |



| | |
|--|---|
| | <p>poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Pokud platnost smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících končí v době udržitelnosti, musí dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících doložit smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách nebo vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít v návaznosti na stávající smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel.</p> |
| Forma a způsob podání projektového záměru | <p>Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 46 – NEOTVÍRAT“)</p> |

| Způsobilé výdaje | |
|---------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 06. 03. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Za nezpůsobilý výdaj je považován nákup silničních bezemisních vozidel využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík a bezemisních drážních vozidel městské dopravy.</p> |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 - 30. 9. 2022 |

| Další detaily výzvy | |
|-----------------------------|---|
| Provádění změn výzvy | <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.12, platnost od 06. 03. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/ a na http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již</p> |



| | |
|-------------------------|---|
| | žadatelé podali. |
| Příjmy projektu | Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). |
| Způsob hodnocení | <p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny Autobusy.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor co nejvíce se přibližující 100% alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV°.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV° projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn. projektový záměr se nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci dohodnou na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV° a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV° a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor |



| | |
|---|---|
| | <p>vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.</p> <p>6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu s integrovanou strategií, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu s integrovanou strategií je její povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR) kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí. Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP, (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018) „Hodnocení a výběr projektů“</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu nositele na: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</p> |
| Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ | Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy. |
| Další specifika výzvy | <p>Vyjádření ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že v době podání žádosti o podporu do MS2014+ může být v monitorovacím systému otevřeno více výzev nositele na stejnou aktivitu. Žádost o podporu je nutné podat do příslušné výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 11 Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</p> |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP | http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 06. 03. 2019), Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). |
| Kontakty pro poskytování informací | <p>tematický koordinátor pro oblast dopravy: Bc. Jiří Vítek, j.vitek@mmkv.cz, 353 151 442</p> <p>Konzultace a metodická podpora na úrovni IPRÚKV° se poskytuje k otázkám týkajícím se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV° jako celku.</p> |



| | |
|----------------------------|--|
| | <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.</p> |
| Seznam příloh výzvy | <p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°</p> <p>P2-A Vzor projektového záměru</p> <p>P2-B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál nositele</p> |