



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV°**

vyhlašuje

**26. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
pro opatření A2.2 IPRÚKV°**

NÍZKOEMISNÍ VOZIDLA II.

VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP č. 51 –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	26
Opatření integrované strategie	A2. 2 Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Autobusy“

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	12. 04. 2018, 12:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	12. 04. 2018, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	29. 06. 2018, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	18. 07. 2018, 09:00	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	12. 04. 2018, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	31. 12. 2018, 24:00



Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 09. 2019; realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 000 000 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 5 000 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy – 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Území aglomerace IPRÚKV ^o - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz kap. 1. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území aglomerace, např. přejezd vozidel hromadné dopravy za hranice aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
Povinné přílohy projektového záměru	<p>1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících Doprovce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dokládá platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb., nebo smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách. Pokud nebyla smlouva ke dni podání projektového záměru uzavřena, musí žadatel předložit vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít. Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8 nařízení 1370/2007 odst. 3.</p> <p>Smlouvy o veřejných službách musí být uzavřeny na základě transparentního a otevřeného výběrového řízení či na základě přímého zadání podle platné legislativy, s platností nejméně po celou dobu udržitelnosti projektu, tedy 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Pokud platnost smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících končí v době udržitelnosti, musí dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících doložit smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách nebo vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít v návaznosti na stávající smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel.</p>



	<p>2. Licence k provozování linkové osobní dopravy Je-li žadatelem kraj nebo obec poskytující veřejné služby v přepravě cestujících, dokládá platnou licenci k provozování linkové osobní dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní žadatelé licenci nedokládají.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 26 – NEOTVÍRAT“)</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Za nezpůsobilý výdaj je považován nákup silničních bezemisních vozidel využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík a bezemisních drážních vozidel městské dopravy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 09. 2019

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (DotaceEU.cz - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ). Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které</p>



	musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny Autobusy.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor co nejvíce se přibližující 100% alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV^o.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV^o projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů. Předkladatelé projektových záměrů budou mít možnost přepracovat projektové záměry přímo na jednání pracovní skupiny a v takovém případě bude změna projektového záměru parafována předkladatelem (statutárním zástupcem, či jeho zplnomocněným zástupcem) na jednání pracovní skupiny. Takto přepracované projektové záměry budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. Z jednání pracovní skupiny je pořizován zápis, kde budou veškeré události zaznamenány.3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV^o a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV^o a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor



	<p>vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Projektovým záměrům, které nevyhoví kritériím souladu s IPRÚKV^o, které nepřispívají, resp. přispívají v omezené míře, k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich nesouladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou."</p> <p>6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu s integrovanou strategií je její povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP.</p> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.</p> <p>Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP, (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018) „Hodnocení a výběr projektů“</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Vyjádření ŘV o souladu s integrovanou strategií je jako příloha úplně žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV^o se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 13 Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	DotaceEU.cz - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).
Kontakty pro poskytování informací	<p>tematický koordinátor pro oblast dopravy: Mgr. Jakub Mráz, Jakub.Mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV^o: Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV^o a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV^o jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na</p>



	možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.
Seznam příloh výzvy	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV^o</p> <p>P2 A Vzor projektového záměru</p> <p>P2 B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál pro žadatele</p>