

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 4. června 2014 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** Základní škola Karlovy Vary, 1. máje (jídelna)

**Městská část:** Cihelny, Doubí, Dvory, Tašovice

### **Dokončené projekty:**

#### **Dvory**

- dokončení části cyklostezky mezi Intersparem a Kauflandem

#### **Doubí**

- celoplošná oprava místní komunikace k Linhartu (po železniční trať)
- oprava schodiště v Modenské ulici
- oprava místní komunikace Sokolská u areálu Liapor, včetně opravy plotu u areálu
- rekonstrukce místní komunikace Bezejmenná
- obnova poklopů na místní komunikaci Studentská a Plzeňská ve spolupráci s VaK

#### **Tašovice**

- úprava návsi
- rekonstrukce zbylé části místní komunikace Slovanská
- úprava archeologické památkové rezervace
- rekonstrukce chodníku ke Globusu
- vybudování nové zastávky MHD v ul. Sopečná
- zpracování územní studie rekreační oblasti

### **Připravované projekty:**

- rekonstrukce místní komunikace Cihelní (rok 2015)
- projektová dokumentace – most přes Chodovský potok
- projektová dokumentace – rekonstrukce místní komunikace Sokolská
- projektová dokumentace – lesopark na území bývalé cihelny
- projektová dokumentace – revitalizace vnitrobloku Karla Kučery
- zateplení, včetně nové fasády a výměny oken v ZŠ 1. máje
- kanalizace konečné části místní komunikace Závodní
- dokončení opravy místní komunikace k Linhartu (od železniční trati k lesu)
- projektová dokumentace – úprava místní komunikace Jánošíkova, včetně nového veřejného osvětlení
- výstavba vodovodu a kanalizace na místní komunikaci K Přehradě ve spolupráci s VaK a Vodohospodářským sdružením obcí západních Čech
- rekonstrukce místní komunikace Modenská
- rekonstrukce místní komunikace Skalní
- 3. úsek cyklostezky podél Ohře – napojení přístupové komunikace ke Svatošským skalám (dokončení 5/2015)
- rekonstrukce místní komunikace Česká (rok 2015)
- projektová dokumentace – úprava místní komunikace v Cihelnách včetně odvodnění a prořezání dřevin
- ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic bude zpracována projektová dokumentace k výstavbě kruhového objezdu U Zámečku
- realizace přemostění mezi OC Varyáda a Meandrem Ohře (8/2014)

### **Dotazy:**

#### **Tašovické náměstí je již hotové? V původním plánu bylo dětské hřiště. A sekání trávy v tomto prostoru?**

Na základě osobního jednání zástupců obyvatel Tašovic se zástupci Statutárního města Karlovy Vary byla provedena úprava návsi do současné podoby. Podnět týkající se dětského hřiště máme zapsán a bude zahrnut do návrhu rozpočtu.

Správa lázeňských parků má v plánu za návsi za rybníčkem navázat již na započaté zvelebení prostoru na své náklady p. Červinkou a do budoucna na tomto území vytvořit rekreační zónu (lesopark).

Sekání trávy probíhá systémem mulčování. Sekáno zde bylo koncem dubna, nyní probíhá další seč.

#### **Není posekaná tráva v ul. Česká v Tašovicích.**

Situaci prověříme a zajistíme nápravu.

#### **Přístup na cyklostezku u OC Varyáda je omezený, nesmí se tam se psy. Byli jsme tu několikrát vykázaní zpět.**

Cyklostezka vedoucí kolem OC Varyáda je na pozemku OC Varyáda. Z tohoto důvodu si zde sami stanovují podmínky. Je tam povolen smíšený provoz chodců a cyklistů, ale bez volného pohybu pro psy.

Podnět máme zaznamenán a v rámci jednání Statutárního města Karlovy Vary s OC Varyáda o jejich rozšíření bude projednáno i téma sladění stejného režimu cyklostezek.

#### **Jaký provoz se plánuje v lesoparku směrem ke Staré Roli?**

Provoz zde ještě není stanoven. S ohledem na terén lesoparku jedná vedení města se zástupci cyklistů o vzniku bikové trati. Studie bude zpracována do března roku 2015.

#### **Když se zpracovávala zastavovací studie nové lokality za SOS vesničkou, tak se mluvilo o tom, že tam bude zajíždět MHD přes Svatošskou ulici. Jaký je v současnosti stav?**

Parametry, které byly dány v zastavovací studii z roku 1995, nebyly zrealizovány. Je zde problém jak se šířkovým uspořádáním, tak i s otáčením MHD. Situaci prověříme a zjistíme současný stav ul. Spálená a ul. Svatošská pro zavedení spojů MHD.

#### **Paprskovité ulice v Doubí od Skalní ulice mají nekvalitní povrch, konkrétně v ul. Myslivecká jsou až 4 cm vlny vytlačené zámkové dlažby. Navrhují změnu povrchu silnic od bývalé trafo stanice až na hřebenové paprsky. Samozřejmě i šířka ulic je nevyhovující, projede sotva jedno auto.**

Všechny paprskovité ulice v této lokalitě nejsou v majetku města. Situaci prověříme a po dohodě dořešíme nápravu týkající se povrchu nekvalitních komunikací.

#### **Česká pošta v Doubí nemá svoje parkoviště a všichni nám parkují před domy. Také nemáme v Doubí přechod pro chodce u zastávky, která dosud není zastřešená. Dále je neustále nepořádek kolem průtahu na Plzeň.**

O vyřešení problému týkajícího se zastřešení zastávky se snažíme již dva roky, ale bezvýsledně. Pozemek, na němž je situována komunikace není v majetku města. Z důvodu dokončené rekonstrukce komunikace je problematické i přeložení zastávky, které je nutné řešit s Ředitelstvím silnic a dálnic.

Průjezdová komunikace je silnice I. třídy a je v majetku státu. Z tohoto důvodu není zařazena do plánu údržby města. Podnět máme poznamenán. Pro takovéto účely zakoupilo Statutární město Karlovy Vary úklidové vozidlo tzv. samosběr a Správa lázeňských parků zařadí tyto úseky do plánu údržby.

**V Doubí máme tři vietnamské obchody. Jejich nájemci hází veškerý odpad do odpadkových košů a znečišťují tím okolí. Můžeme si někde ověřit, zda platí za vývoz popelnic?**

Dle zákona o odpadech musí mít všechny podnikatelské subjekty zajištěny odstranění odpadu. Na základě podnětů od občanů na toto téma bylo na jaře zahájeno prověřování jednotlivých podnikatelů Odborem životního prostředí a zároveň kontrola uzavřených smluv s městem nebo jiným subjektem zajišťujícím odstranění odpadu.

**Proč nemají povinnost koňské posádky, které parkují u hlavní pošty, po sobě umývat každý večer místa, která zde využívají ke stání?**

Tuto povinnost samozřejmě mají. Pro tyto účely jim u hlavní pošty byl zřízen hydrant, který byl zničen dopravní nehodou, ale je zde pořízeno provizorní řešení. Do konce letošního roku bude poničený hydrant opraven a uveden do provozu.

Rada města přijala usnesení k regulaci počtu koňských povozů ve městě a v současné době se připravuje výběrové řízení.

**Ve Studentské ulici, která je po rekonstrukci, je zastávka MHD směrem k VaKu, kde není vybudovaný záliv. V asfaltu je vyříznutý obdélník pro autobus a v něm jsou umístěny dlažební kostky. Je možné ze strany města vyvolat jednání, aby tato plocha byla upravena jiným způsobem?**

O tomto problému víme. Statutární město Karlovy Vary tuto záležitost bude řešit s Ředitelstvím silnic a dálnic .

**Propojka mezi VaKem a Svatošskou ulicí, u vjezdů do garáží. Územní rozhodnutí na tu stavbu znělo, že tam musí být zachován průjezd a průchod. Obyvatelé domu si tam svévolně z jedné strany udělali vrata a z druhé strany závoru. Správní soud rozhodl o odstranění těchto překážek. Víte o tom něco, je to platné rozhodnutí?**

Tuto situaci prověříme a na základě rozhodnutí správního soudu zvolíme optimální způsob řešení, abychom dosáhli volného průjezdu.

#### **Písemné dotazy:**

**Překop v ulici Česká.**

Bude odstraněn.

**Snížení daně z nemovitosti pro okrajové části Karlových Varů.**

Daň z nemovitosti je přímým příjmem rozpočtu města, která má primárně sloužit k vybavení celého města infrastrukturou, která je potřebná pro běžný život. V momentě, kdy bude diferencován koeficient nemovitosti, sníží se příjem rozpočtu města a ještě se zpomalí projekty, které se snažíme realizovat. Z tohoto důvodu se většina všech zastupitelských klubů přiklonila k variantě koeficient neměnit.