



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV°**

vyhlašuje

**33. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
pro opatření IPRÚKV°**

**A2.1
CYKLODOPRAVA IV.**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP Č. 51 –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	33
Opatření integrované strategie	A2.1 Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklodopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Cyklodoprava“

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ		18. 10. 2018, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	18. 10. 2018, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	02. 11. 2018, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ		16. 11. 2018, 10:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18. 10. 2018, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 04. 2019, 24:00



	v MS2014 +	
Datum zahájení realizace projektu		Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu		Do 31. 12. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 718 273 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 5 042 251 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: - kraje, obce – 5 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území aglomerace IPRÚKV° - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV° http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz kap. 1 V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdnic kola

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
Povinné přílohy projektového záměru	NERELEVANTNÍ
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 33 - NEOTVÍRAT“).

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se



	příjemce řídí vždy aktuální verzi výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2019

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/ a na http://www.irop.mmr.cz/cs/.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Cyklodoprava“.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV°.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV° projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn., že se projektový záměr nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.



	<ol style="list-style-type: none"> 3. Řídicí výbor posoudí soulad projektových záměrů s IPRÚKV° a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy. 4. Řídicí výbor posoudí míru přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy. 5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV° a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou. 6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu s integrovanou strategií je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP. <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.</p> <p>Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP, (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018) „Hodnocení a výběr projektů“</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</p>
<p>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</p>	<p>Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Úsek, kde bude budována či rekonstruována cyklostezka, musí být součástí generelu rozvoje cyklistické dopravy či obdobného dokumentu.</p> <p>Vyjádření ŘV o souladu s integrovanou strategií je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras: 3,606 km Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras: 9,8 km Počet parkovacích míst pro jízdní kola: 67</p>



	<p>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</p> <p>Doporučujeme nastavit harmonogram realizace projektu do 30. 9. 2019 z důvodu naplnění finančního plánu IPRÚKV^o, popřípadě realizaci projektu etapizovat tak, aby první etapa byla ukončena do 30. 9. 2019.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 02. 2018).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>tematický koordinátor pro oblast dopravy: Mgr. Jakub Mráz, Jakub.Mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV^o: Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV^o a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových záměrů ve vztahu k IPRÚKV^o jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/ CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech Integrovaného regionálního operačního programu.</p>
Seznam příloh výzvy:	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV^o</p> <p>P2A Vzor projektového záměru</p> <p>P2B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál pro žadatele</p>