



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“
IPRÚKV^o**

vyhlašuje

**28. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o
podporu pro opatření IPRÚKV^o**

A1.3

TERMINÁLY III.

VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU IROP –
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	28
Opatření integrované strategie	A1.3. Modernizace dopravních uzlů veřejné hromadné přepravy osob a jejich vhodná lokalizace
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Terminály“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	28. 06. 2018; 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 28. 06. 2018; 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 17. 07. 2018; 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	31. 07. 2018; 09:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 28. 06. 2018; 12:00



Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	31. 12. 2018; 24:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 09. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 46 750 000 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 2 750 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 % • Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. 6. 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů.



Území realizace	Území aglomerace IPRÚKV ^o - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV ^o http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument , více viz kap. 1.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2
Indikátory	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
Povinné přílohy projektového záměru	NERELEVANTNÍ
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD (vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 28 - NEOTVÍRAT“)



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 02. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje týkající se výstavby a modernizace samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R a P+G nejsou způsobilé.</p>
Časová způsobilost	01. 01. 2014 - 30. 09. 2019

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (IROP - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ)</p> <p>Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/IROP - Výzvy IROP</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Terminály“.</p> <p>Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů soubor naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV^o.</p> <p>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nositel integrované strategie vyhlašuje výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO



IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.

2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV^o projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů. Předkladatelé projektových záměrů budou mít možnost přepracovat projektové záměry přímo na jednání pracovní skupiny a v takovém případě bude změna projektového záměru parafována předkladatelem (statutárním zástupcem, či jeho zplnomocněným zástupcem) na jednání pracovní skupiny. Takto přepracované projektové záměry budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV^o. Z jednání pracovní skupiny je pořizován zápis, kde budou veškeré události zaznamenány.
3. Řídicí výbor posoudí soulad **projektových záměrů** s IPRÚKV^o a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.
4. Řídicí výbor posoudí míru přispění **souborů projektových záměrů** k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze č. 1 této výzvy.
5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV^o a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu či nesouladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.
6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel vyjádření o souladu s integrovanou strategií žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření o souladu s integrovanou strategií Řídicího výboru je její **povinnou přílohou** pro předložení do výzvy ŘO IROP.

Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR) kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.



	<p>Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel „Hodnocení a výběr projektů“ (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018)</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na: http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/operacni-manual/</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Vyjádření o souladu s integrovanou strategií ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že v době podání žádosti o podporu do MS2014+ může být v monitorovacím systému otevřeno více výzev na stejnou aktivitu. Žádost o podporu je nutné podat do příslušné výzvy.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV^o se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: 1 Počet vytvořených parkovacích míst Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>IROP - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 05. 2018), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 02. 2018).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>tematický koordinátor: Mgr. Jakub Mráz, jakub.mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV^o: Ing. Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV^o a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV^o jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj ČR: http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.</p>
Seznam příloh výzvy	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV^o</p> <p>P2 A Projektový záměr</p>



	P2 B Pokyny k vyplnění projektového záměru
	P3 Vzor vyjádření řídicího výboru IPRÚKV ^o o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
	P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA
	P5 Operační manuál pro žadatele