



**PŘÍLOHA 3**  
**Výzvy č. 26 nositele IPRÚKV°**  
**A2.2**  
**NÍZKOEMISNÍ VOZIDLA II.**

Vzor vyjádření Řídícího výboru IPRÚKV° o  
souladu/nesouladu projektového záměru  
s integrovanou strategií

Řídící výbor IPRÚ Karlovy Vary na základě svého jednání ze dne /DD.MM.RRRR/ konstatuje, že:

1. níže uvedený soubor projektových záměrů **ne/přispívá k naplnění integrované strategie IPRÚKV°**.<sup>1</sup>

| <b>SOUBOR PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ výzvy č. 26 nositele VZTAŽENÝCH K VÝZVĚ IROP č. 51</b>   |              |                               |                          |
|--|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| <i>* v souboru projektových záměrů mohou být zahrnuty rovněž záměry, k jejichž souladu se ŘV nyní nevyjadřuje. Projektové záměry jsou v tomto případě uvedeny pro informaci a budou v rámci výzvy ŘO předloženy později.</i> |              |                               |                          |
| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU  | PŘEDKLADATEL | POŽADOVANÁ DOTACE Z ESI FONDŮ | CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE |
|  |              |                               |                          |
|  |              |                               |                          |
|  |              |                               |                          |

2. níže uvedený projektový záměr **je v souladu/není v souladu** s integrovanou strategií IPRÚKV°, opatřením A2.2 Zavádění ekologické a bezbariérové veřejné dopravy a nízkoemisních vozidel veřejné dopravy

|   |                   |
|---|-------------------|
| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU   |                   |
| NÁZEV PŘEDKLADATELE   |                   |
| ČÍSLO VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU   |                   |
| PŘEDPOKLÁDANÁ POŽADOVANÁ DOTACE Z ESI FONDŮ                           |                   |
| CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE  |                   |
| HODNOTY ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTU                                 |                   |
| PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ PROJEKTU                     | MM/RRRR – MM/RRRR |
| PŘEDPOKLÁDANÝ (NEJZAZŠÍ) TERMÍN PRO PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI O DOTACI NA ŘO | MM/RRRR           |

Projektový záměr byl předložen v rámci výzvy nositele IPRÚKV° k předkládání projektových záměrů do výzvy č. 26 nositele pro výzvu Řídícího orgánu IROP č. 51. Projektový záměr byl projednán v pracovní skupině Autobusy.

<sup>1</sup> Není-li projektový záměr součástí žádného uceleného souboru projektových záměrů, vyjádření neobsahuje 1. část vyjádření ŘV IPRÚKV°.



### 3. Vyjádření Řídícího výboru:

#### Projektový záměr je/není doporučen Řídícím výborem k realizaci v rámci IPRÚKV<sup>o</sup>

S uvedeným projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení souvisí další integrované projekty (záměry), jejichž přehled je uveden v příloze č. 3.

#### Odůvodnění

Řídící výbor posoudil soulad projektového záměru s integrovanou strategií a projektový záměr **splňuje/nesplňuje** všechna požadovaná kritéria. Vyhodnocení je uvedeno v příloze č. 2 tohoto vyjádření.

V ..... dne .....

.....  
předseda ŘV

Přílohy:

1. Projektový záměr *(ve znění předloženém na ŘV)*
2. Vyhodnocení projektového záměru *(vyplněná tabulka dle přílohy č. 2 Výzvy nositele)*
3. Přehled souvisejících projektových záměrů

#### Příloha č. 3 Přehled souvisejících projektových záměrů

S výše uvedeným projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí níže uvedené projektové záměry *(předkládaných do jiných SC daného OP nebo do jiného OP)*:

| SOUBOR SOUVISEJÍCÍCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ |                          |              |                                       |                                 |
|--|--------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU                | OPER. PROGRAM, SPEC. CÍL | PŘEDKLADATEL | POŽADOVANÁ DOTACE Z ERDF FONDŮ (V KČ) | CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE (V KČ) |
|  |                          |              |                                       |                                 |
|  |                          |              |                                       |                                 |
|  |                          |              |                                       |                                 |