



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie  
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“  
IPRÚKV°**

vyhlašuje

**16. výzvu k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV°**

**A1.1  
TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU II.**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP Č. 51 –  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	16
Opatření integrované strategie	A1.1. Zavádění inteligentních prvků a technologií do dopravního systému
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Telematika“

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ		27. 09. 2017, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	27. 09. 2017, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	13. 10. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ		19. 10. 2017, 09:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	27. 09. 2017, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 06. 2018, 14:00



	<b>v MS2014 +</b>	
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>		Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>		Do 30. 6. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 14 386 250 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 846 250 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: - kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 % - organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu
<b>Území realizace</b>	Území aglomerace IPRÚKV° - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV°: <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument</a> , více viz str. 14-16. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené aglomerace, např. přejezdem vozidla s pořízeným inteligentním dopravním systémem za hranice vymezeného území. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</li><li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky. Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li><li>• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li></ul>
<b>Indikátory</b>	70401 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou P2 A této výzvy.
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<b>1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</b> Dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dokládá platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v souladu s nařízením č. 1370/2007 a s příslušnými ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb., nebo smlouvu o smlouvě budoucí o veřejných službách. Pokud nebyla smlouva ke dni podání žádosti uzavřena, musí žadatel předložit vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít.



	Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8 nařízení 1370/2007 odst. 3.
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD ( <b>vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 16 - NEOTVÍRAT“</b> )

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017, Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. <a href="http://DotaceEU.cz">DotaceEU.cz</a> - <a href="#">Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ</a>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2019

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. ( <a href="http://DotaceEU.cz">DotaceEU.cz</a> - <a href="#">Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ</a> ). Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/</a>  Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kap. 3.2.9) Specifických pravidel 51. výzvy IROP
<b>Způsob hodnocení</b>	Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny Telematika. Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů <b>soubor</b> co nejvíce se přibližující 100% alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV°.



#### Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:

1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.
2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV° projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°. Během jednání pracovní skupiny bude možnost vrátit projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování. Na jednání pracovní skupiny se účastníci mohou dohodnout na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů. Předkladatelé projektových záměrů budou mít možnost přepracovat projektové záměry přímo na jednání pracovní skupiny a v takovém případě bude změna projektového záměru parafována předkladatelem (statutárním zástupcem, či jeho zplnomocněným zástupcem) na jednání pracovní skupiny. Takto přepracované projektové záměry budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°. Z jednání pracovní skupiny je pořizován zápis, kde budou veškeré události zaznamenány.
3. Řídicí výbor posoudí soulad **projektových záměrů** s IPRÚKV° a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.
4. Řídicí výbor posoudí míru přispění **souborů projektových záměrů** k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídicí výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.
5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV° a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídicí výbor vyjádření o jejich souladu či nesouladu s integrovanou strategií. Řídicí výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.
6. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru je její **povinnou přílohou** pro předložení do výzvy ŘO IROP.

Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum



	<p>pro regionální rozvoj kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí. Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel „Hodnocení a výběr projektů“</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Vyjádření ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.</p> <p>V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách: Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy: 2</p> <p><b>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</b></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://DotaceEU.cz">DotaceEU.cz</a> - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>tematický koordinátor pro oblast: Mgr. Jakub Mráz, Jakub.Mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV°: Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV° a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových žádostí ve vztahu k IPRÚKV° jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</a></p> <p>CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačního programu IROP.</p>
<b>Seznam příloh výzvy:</b>	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV°</p> <p>P2 A Projektový záměr</p> <p>P2 B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál pro žadatele</p>