



**Statutární město Karlovy Vary jako nositel integrované strategie  
„Integrovaný plán rozvoje území Karlovy Vary“  
IPRÚKV<sup>o</sup>**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV<sup>o</sup>**

**A2.1  
CYKLODOPRAVA**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP Č. 51 –  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	5.
Opatření integrované strategie	A2.1. Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina „Cyklo doprava“

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	16. 02. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	17. 03. 2017, 09:30
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	16. 02. 2017, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	06. 03. 2017, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 51 076 500 Kč Státní rozpočet (maximálně) – 3 004 500 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: - kraje, obce – 5 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	Území aglomerace IPRÚKV° - vymezení aglomerace vychází z integrovaného nástroje IPRÚKV° <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/dokument</a> , více viz kap. 1 V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdni kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdni kola

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektové záměry musí obsahovat minimálně informace obsažené ve vzoru projektového záměru a žadatel je povinen využít vzor projektového záměru, který je přílohou této výzvy.
Povinné přílohy	1. Doklady o právní subjektivitě žadatele Dobrovolné svazky obcí dokládají zakládací smlouvu dobrovolného svazku obcí. Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí dokládají zřizovací či zakládací listinu nebo jiný dokument o založení. Ostatní žadatelé právní subjektivitu nedokládají.
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr včetně příloh je nutné podat písemně na podatelnu MMKV, Moskevská 21, Karlovy Vary ve 2 paré (1 paré originál, 1 paré prostá kopie) současně s elektronickou podobou (prostý scan) všech dokumentů v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, pdf na CD či DVD ( <b>vše v uzavřené obálce, nadepsané „IPRÚKV – projektový záměr, výzva č. 5 - neotvírat“</b> )

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ pro výzvu č. 51 IROP v aktuálním znění. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění: viz

	<p>kap. 10.1. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ, průběžná výzva č. 51 v aktuálním znění: viz kap. 3.5.5. <a href="http://DotaceEU.cz">DotaceEU.cz</a> - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Kolové výzvy nelze měnit nebo rušit, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Možnost provádět změny v této výzvě má nositel integrovaného nástroje, o změně nebudou žadatelé informováni prostřednictvím MS2014+, ale na webových stránkách nositele, změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Nositel strategie bude o změnách výzvy nositele informovat na <a href="http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/">http://www.kvprojekty.eu/integrované-nastroje/ipru-kv/</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz 3.5.8 Specifických pravidel 51. Výzvy IROP).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Předložené projektové záměry budou zařazeny na projednání do pracovní skupiny „Cyklodoprava“. Smyslem této výzvy je vytvořit z projektových záměrů <b>soubor</b> naplňující ze 100 % alokaci výzvy nositele integrovaného nástroje a hodnoty indikátorů IPRÚKV°.</p> <p><b>Proces projednávání projektového záměru v IPRÚ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nositel integrované strategie vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů po vyhlášení výzvy ŘO IROP na podporu integrovaných projektů IPRÚ.</li> <li>2. V termínu daném touto výzvou projedná pracovní skupina Řídicího výboru IPRÚKV° projektové záměry, z nichž vytvoří soubor (soubory) projektových záměrů, soubory budou poté předloženy Řídicímu výboru IPRÚKV°.</li> </ol> <p>Během jednání pracovní skupiny bude možnost vracet projektové záměry k dopracování za účelem 100% naplnění alokace a 100% naplnění indikátorů. V případě vrácení projektových záměrů bude nastavena dostatečně dlouhá lhůta na jejich přepracování (tzn. projektový záměr se nebude přepracovávat na jednání pracovní skupiny). V případě přepracování projektového záměru, bude na dalším jednání pracovní skupiny vyžadována jeho nová, podepsaná verze. Na jednání pracovní skupiny se účastníci</p>

	<p>dohodnou na případném dalším jednání a na formě podání přepracovaných projektových záměrů.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Řídící výbor posoudí soulad <b>projektových záměrů</b> s IPRÚKV° a výzvou nositele integrovaného nástroje dle kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.</li> <li>4. Řídící výbor posoudí míru přispění <b>souborů projektových záměrů</b> k plnění integrované strategie. V případě, že bude předloženo více souborů projektových záměrů s finančními požadavky překračujícími alokaci výzvy, Řídící výbor doporučí ty soubory projektových záměrů, které budou vyhodnoceny jako nejvíce přispívající k plnění integrované strategie až do výše volné finanční alokace výzvy, a to na základě kritérií uvedených v příloze výzvy č. 1.</li> <li>5. Projektovým záměrům, které vyhoví kritériím souladu s IPRÚKV° a zároveň budou součástí souborů projektových záměrů, které největší měrou přispívají k plnění integrované strategie, vydá Řídící výbor vyjádření o jejich souladu či nesouladu s integrovanou strategií. Řídící výbor vydá vyjádření o souladu či nesouladu s integrovanou strategií všem projektovým záměrům, které byly projednány pracovní skupinou.</li> <li>6. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru je její <b>povinnou přílohou</b> pro předložení do výzvy ŘO IROP.</li> </ol> <p>Samotné hodnocení žádostí o podporu bude provádět Centrum pro regionální rozvoj kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti. Věcné hodnocení se neprovádí.  Více k hodnocení ze strany CRR viz kap. 5 Specifický pravidel „Hodnocení a výběr projektů“  Podrobné informace jsou uvedeny v Operačním manuálu pro žadatele na:  <a href="#">KVProjekty - odbor strategií a dotací MMKV   Integrovaný plán rozvoj území Karlovy Vary</a></p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b></p>	<p>Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ je uveden v příloze č. 1 této výzvy.</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Úsek, kde bude budována či rekonstruována cyklostezka, musí být součástí tzv. „Generelu rozvoje cyklistické dopravy“.  Vyjádření ŘV je jako příloha úplné žádosti o podporu platné do data, které je v projektovém záměru uvedeno jako nejzazší termín podání žádosti o podporu.  V souladu s nastavením integrované strategie IPRÚKV° se předpokládá naplnění indikátorů v těchto cílových hodnotách:  <b>Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras: 2,5 km</b>  <b>Délka rekonstruovaných stezek a cyklotras: 6 km</b>  <b>Počet parkovacích míst pro jízdní kola: 44</b>  <b>Plnění indikátorů na úrovni projektového záměru by mělo odpovídat výši požadovaného rozpočtu projektového záměru vzhledem k alokaci výzvy.</b></p>

<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b></p>	<p><a href="http://DotaceEU.cz">DotaceEU.cz</a> - Výzva č. 51 Udržitelná doprava - integrované projekty IPRÚ dle aktuálního znění.</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>tematický koordinátor pro oblast dopravy: Mgr. Jakub Mráz, Jakub.Mraz@seznam.cz, 353 505 322</p> <p>manažer IPRÚKV°: Tomáš Sýkora, t.sykora@mmkv.cz, 604 584 637</p> <p>Manažer IPRÚKV° a tematický koordinátor poskytují konzultace a metodickou podporu týkající se vazby a souladu předkládaných projektových záměrů ve vztahu k IPRÚKV° jako celku.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj (CRR): <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/karlovarsky-kraj/</a> CRR poskytuje metodickou a konzultační podporu s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech Integrovaného regionálního operačního programu.</p>
<p><b>Seznam příloh výzvy:</b></p>	<p>P1 Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ KV</p> <p>P2-A Vzor projektového záměru</p> <p>P2-B Pokyny k vyplnění projektového záměru</p> <p>P3 Vzor vyjádření řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií</p> <p>P4 Závazky vyplývající ze stanoviska SEA</p> <p>P5 Operační manuál pro žadatele</p>