

Z Á P I S

z 9. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území konaného dne 01. 11. 2017

Místo jednání: zasedací místnost 5. patro Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Doba jednání: jednání bylo zahájeno v 09:05 hodin a skončeno bylo v 09:56

Přítomni: Žaneta Salátová, Ing. Jan Novotný, Bc. Gabriela Donovová (zástup za Ing. arch. Jaromíra Musila), Ing. Zdeněk Balada (zástup za Ing. Lukáše Šiřínka), Ing. Martina Klánová, Ing. Zdeněk Gaudek, Ing. Vít Hromádko, Ing. Tomáš Sýkora

Nepřítomni: Ing. Petr Kulhánek Mgr. Pavel Hulec

Hosté: Bc. Jiří Vítek, Mgr. Jakub Mráz

Program jednání:

1. Vyhodnocení výzvy č. 16, zhodnocení záměrů z výzvy č. 16 a vydání vyjádření Řídicího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°
2. Vyhodnocení výzvy č. 15
3. Informace o průběhu administrace změn integrované strategie IPRÚKV°
4. Změny Operačního manuálu nositele IPRÚKV°
5. Dodatečná alokace Operačního programu Doprava
6. Změna parametrů projektových záměrů V05/02, V05/03
7. Změna integrovaného projektu ZŠ Karlovy Vary Poštovní 19 – Příroda mého okolí (učebna chemie a kabinet včetně schodišťové plošiny)
8. Různé

Zahájení

Jednání zahájil manažer IPRÚ Ing. Tomáš Sýkora, přivítal všechny přítomné, shrnul program jednání a provedl kontrolu počtu členů ŘV a konstatoval, že ŘV je usnášeníschopný.

Ing. Sýkora sdělil, že předseda Řídicího výboru Ing. Petr Kulhánek se z jednání omlouvá a navrhuje pověřit řízením jednání Ing. Jana Novotného. Všichni přítomní s návrhem souhlasili. Ing. Novotný poděkoval za pověření, přivítal účastníky a požádal Ing. Sýkoru o představení programu jednání. Členové ŘV jednomyslně vyjádřili souhlas s navrženým programem jednání. Dále Ing. Sýkora upozornil členy na možné střety zájmu a formu jejich nahlášení.

1. Vyhodnocení výzvy č. 16, zhodnocení záměrů z výzvy č. 16 a vydání vyjádření Řídicího výboru projektovým záměrům o souladu s IPRÚKV°

Ing. Sýkora informoval členy řídicího výboru o parametrech výzvy č. 16 a průběhu jejího naplňování:

Řídicí výbor na svém jednání 13. 09. 2017 schválil parametry výzvy č. 16 k předkládání projektových záměrů pro opatření A1.1 „Zavádění inteligentních prvků a technologií v dopravním systému“ IPRÚKV° takto:

- datum vyhlášení: 27. 09. 2017
- datum ukončení příjmu záměrů: 13. 10. 2017
- alokace výzvy:
 - ERDF (maximální výše): 14.386.250 Kč
 - státní rozpočet (maximální výše): 846.250 Kč
- závazné indikátory dle výzvy IPRÚKV°:
 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy: 2

Do výzvy č. 16 byly přihlášeny tyto projektové záměry:

Projektový záměr	Předkladatel	Název	Požadovaná alokace (prostředky EU) Kč
V16/01	Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.	Inteligentní dopravní systémy – informační systém Tržnice	1.700.000
V16/02	Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.	Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních	12.686.250
celkem			14.386.250

Na prvním jednání pracovní skupiny „Telematika“ dne 19. 10. 2017 byly předložené projektové záměry představeny a projednány. Pracovní skupina „Telematika“ ověřila u všech projektových záměrů plnění *kritérií pro posouzení projektového záměru s integrovanou strategií* (příloha č. 1 výzvy) a dospěla k závěru, že **je možné** projektové záměry předat **jako soubor projektových záměrů** Řídicímu výboru IPRÚKV° k vydání vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií.

Mgr. Mráz detailněji představil oba předložené záměry. Ing. Novotný vnesl dotaz na způsob řešení preference dopravy u projektového záměru V16/02 (zda předmětem bude také budování samostatných vyhrazených pruhů pro vozidla MHD). Mgr. Mráz vysvětlil, že půjde pouze o technologické řešení semaforů s vazbou na GPS ve vozidlech MHD bez úpravy komunikací. Ing. Novotný také zmínil délku udržitelnosti projektů s navazujícím dotazem, zda nebude ohrožením případné přebudování křižovatek v době udržitelnosti. Ing. Sýkora informoval, že indikátorem není počet řešených křižovatek, ale systém jako celek (hodnota 1), nicméně případné zásahy do projektu by podléhaly schválení změny před její realizací ze strany poskytovatele dotace stejně jako u individuálních projektů.

Členové řídicího výboru se v předstihu na základě zaslaných podkladů seznámili s kritérii a projektovými záměry a posoudili jednotlivá kritéria dle přílohy č. 1 výzvy č. 16 pro předkládání projektových záměrů. U všech kritérií dospěli ke shodě, že projektový záměr V16/01 a V16/02 jednotlivá kritéria plní (viz příloha tohoto zápisu). Výsledkem jednání je závěr, že projektové záměry tvoří soubor, který nepřevyšuje alokaci a přispívá k naplnění cílů IPRÚKV° a indikátorů daných výzvou.

Ing. Sýkora informoval, že vzhledem k tomu, že výstupem pracovní skupiny je pouze jeden soubor projektových záměrů, neprovádí se posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie.

Ing. Balada deklaroval svůj střet zájmů a zdržel se hlasování k tomuto bodu.

Usnesení:

- a) Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary bere na vědomí vyhodnocení výzvy č. 16 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A1.1 „Zavádění inteligentních prvků a technologií v dopravním systému“.
- b) Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary **zhodnotil** projektový záměr V16/01 – *Inteligentní dopravní systémy – informační systém Tržnice předložený do výzvy č. 16 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A1.1 „Zavádění inteligentních prvků a technologií v dopravním systému“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.**, se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem **Inteligentní dopravní systémy – informační systém Tržnice** s celkovými způsobilými výdaji ve výši 2.000.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 1.700.000 Kč.

- c) Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary **zhodnotil** projektový záměr V16/02 – *Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních předložený do výzvy č. 16 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A1.1 „Zavádění inteligentních prvků a technologií v dopravním systému“ dle kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚKV° a*

rozhodl o vydání vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pro **Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.**, se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, Karlovy Vary pro projektový záměr s názvem **Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních** s celkovými způsobilými výdaji ve výši 14.925.000 Kč, z toho požadovaná dotace EU ve výši 12.686.250 Kč.

2. Vyhodnocení výzvy č. 15

Ing. Sýkora informoval členy řídicího výboru o parametrech výzvy č. 16 a průběhu jejího naplňování:

Řídicí výbor na svém jednání 13. 09. 2017 schválil parametry výzvy č. 15 k předkládání projektových záměrů pro opatření A2.1 „Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“ IPRÚKV° takto:

- datum vyhlášení: 27. 09. 2017

- datum ukončení příjmu záměrů: 13. 10. 2017
- alokace výzvy:
 - ERDF (maximální výše): 21.451.500 Kč
 - státní rozpočet (maximální výše): 1.261.852 Kč
- závazné indikátory dle výzvy IPRÚKV°:
 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Do výzvy č. 15 nebyly ve stanované lhůtě přihlášeny žádné projektové záměry. Nositel IPRÚKV° si průběžně mapuje absorpční kapacitu, na základě níž předpokládá, že projektové záměry budou předloženy do další výzvy, nyní nebyly připraveny vzhledem ke složitosti přípravy liniových staveb. Nositel nemá možnost prodlužovat kolovou výzvu. Z tohoto důvodu Ing. Sýkora informoval, že nositel plánuje vyhlášení dalších výzev na cyklo dopravu.

Usnesení:

- a) *Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary bere na vědomí vyhodnocení výzvy č. 15 k předkládání projektových záměrů pro opatření IPRÚKV° A2.1 „Rekonstrukce a výstavba komplexní sítě pro cyklo dopravu vč. související infrastruktury za účelem zvýšení dopravní mobility obyvatel“.*

3. Informace o průběhu administrace změn integrované strategie IPRÚKV°

Ing. Sýkora informoval členy Řídícího výboru o průběhu administrace změn integrované strategie IPRÚKV°.

Řídící výbor na svém jednání 23. 06. 2017 schválil návrh změn integrované strategie IPRÚKV°. Navržené změny byly následně projednány a schváleny Radou města a Zastupitelstvem města Karlovy Vary dne 27. 06. 2017. Navržené změny byly zpracovány ve změnové verzi v dokumentu integrované strategie, byl zpracován podrobný přehled navržených změn a žádost o změnu byla podána prostřednictvím monitorovacího systému MS2014+ 16.08.2017 a předána tímto k administraci Ministerstvu pro místní rozvoj – Odbor regionální politiky.

Dne 05.10.2017 Odbor regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj vrátil nositeli IPRÚKV° žádost o změnu k přepracování a k nápravě zjištěných nedostatků, a to ve lhůtě 20 pracovních dnů. Součástí byl přehled zjištěných nedostatků. Nositel IPRÚKV° obdržené připomínky vyhodnotil a došel k závěru, že řada z nich je nerelevantní. Ke každé připomínce bylo zpracováno vyjádření a relevantní připomínky byly zapracovány jak do dokumentu integrované strategie IPRÚKV°, tak do monitorovacího systému MS2014+ a do přehledu navržených změn. Dne 25.10.2017 předseda Řídícího výboru IPRÚKV° v monitorovacím systému podepsal vypořádání připomínek.

Následovat bude nové posouzení Odborem regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj a následně předání návrhů změn příslušným Řídícím orgánům operačních programů (IROP a OPZ).

Usnesení:

- a) *Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary bere na vědomí informace o průběhu administrace změn integrované strategie IPRÚKV°.*

4. Změny Operačního manuálu nositele IPRÚKV°

Ing. Sýkora informoval o tom, že komplexní změna Operačního manuálu nositele IPRÚKV° (verze 2.0) byla schválena Řídicím výborem dne 13. 09. 2017 a následně Radou města dne 26. 09. 2017. Nicméně praktická implementace integrované strategie přináší další poznatky, které je vhodné do interních postupů nositele zapracovat. V současné době jde o jev, který se začíná opakovat, a sice o změny parametrů projektových záměrů poté, co je projednal Řídicí výbor a vydal vyjádření o souladu s integrovanou strategií, ale před tím, než na takovýto projektový záměr je podána žádost o podporu v monitorovacím systému.

Předmětem této změny je pouze doplnění jednoho odstavce, jehož předmětem je explicitní uvedení subjektu zodpovědného za schvalování změn parametrů projektových záměrů, které se mění v době mezi vydáním souhlasného vyjádření Řídicího výboru do doby podání žádosti o podporu. Vzhledem k tomu, že se tato situace v praxi objevuje hojněji a není ojedinělou, je vhodné tuto praxi zakotvit do operačního manuálu. Tato kompetence je přidělena Řídicímu výboru (kap. 5.5 Operačního manuálu nositele). Jedná se o doplnění následujícího textu do kap. 5.5:

„V době před podáním žádosti o podporu lze na žádost předkladatele změnit parametry projektového záměru, jemuž bylo vydáno vyjádření řídicího výboru o jeho souladu s IPRÚKV°. Takovou žádost o změnu posuzuje řídicí výbor, přičemž se může využít hlasování per rollam. Posuzování změn projektů se řídí platnou verzí MPIN.“

Usnesení:

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary:

- a) *bere na vědomí změny Operačního manuálu nositele IPRÚKV°,*
- b) *schvaluje úplné znění Operačního manuálu nositele IPRÚKV° (verze 2.1) dle přílohy tohoto usnesení,*
- c) *doporučuje Radě města Karlovy Vary schválit úplné znění Operačního manuálu nositele IPRÚKV° (verze 2.1).*

5. Dodatečná alokace Operačního programu Doprava

Ing. Sýkora informoval, že Operační program Doprava avizoval možné navýšení alokace ve specifickém cíli 1.4 pro integrované nástroje ITI a IPRÚ. Řídicí orgán Operačního programu Doprava navrhl realokaci části finančních prostředků původně alokovaných na oblast vodní dopravy do specifického cíle 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci).

Dne 24. 10. 2017 proběhlo jednání zástupců nositelů integrovaných strategií (ITI i IPRÚ) na Ministerstvu dopravy, kde bylo sděleno, že se jedná o alokaci zhruba 1,3 mld. Kč, přičemž se předpokládá, že pro ITI bude využito 80 % a pro IPRÚ 20 % této alokace.

Nositel IPRÚKV° by o navýšení alokace měl zájem, v případě IPRÚKV° by částka mohla být využita pro opatření A1.2 Rozvoj vertikální dopravy. Díky nově alokovaným prostředkům by mohla být realizována výstavba lanové dráhy Vřídelské náměstí-Vyhlídka, s kterou se počítalo už při přípravě IPRÚ, ale jejíž příprava byla vzhledem k nízkým alokovaným prostředkům odsunuta. Za stávající alokace se počítá jen s realizací rekonstrukce lanovky Divadelní náměstí-Imperial.

V této záležitosti budou probíhat další jednání, kde nositel IPRÚKV° bude usilovat o získání dodatečných

60-80 mil. Kč. Řídicí výbor bude o dalších fázích jednání informován.

Ing. Novotný vznesl dotaz týkající se stavu připravenosti případného nového projektu. Ing. Sýkora informoval, že projekt je zanesen v platném územním plánu, odůvodnění realizace projektu bylo zpracováno Ing. arch. Iljou Richtrem při přípravě integrované strategie. V okamžiku, kdy nositeli byla přidělena z OP Doprava alokace jen ve výši 45 mil. Kč, která pokryje náklady jen na rekonstrukci stávající lanovky, nepokračovalo město v projektové přípravě. Toto bylo také sděleno Ministerstvu dopravy s tím, že realizace v IPRÚ by se plánovala až po r. 2019.

Usnesení:

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary bere na vědomí informaci o plánovaném navýšení alokace integrovaných nástrojů ze specifického cíle 1.4 Operačního programu Doprava.

6. Změna parametrů projektových záměrů V05/02, V05/03

Bc. Vítek vysvětlil přítomným, v čem spočívají navrhované změny projektových záměrů, které již získaly od řídicího výboru souhlasné vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií, u nichž však zatím nedošlo k podání žádosti o dotaci v monitorovacím systému.

- a) Statutární město Karlovy Vary jako předkladatel projektového záměru V05/02 “Cyklostezka A5 Meandr Ohře – Tuhnická lávka” z důvodu nedokončení projektových dokumentací není schopné podat žádosti o dotaci k uvedeným projektovým záměrům včas, tzn., že se nedodrží lhůta uvedená v projektovém záměru. Na základě konzultace s ŘO IROP byly upraveny parametry předloženého projektového záměru tak, aby byl předkladatel schopen projektovou dokumentaci dokončit a splnit všechny termíny uvedené v projektovém záměru.
- b) Statutární město Karlovy Vary jako předkladatel projektového záměru V05/03 “Doubský – Dvorský most” z důvodu aktualizace projektových dokumentací přistoupilo k úpravě projektových indikátorů (76100, 76200). Na základě konzultace s ŘO IROP byly upraveny parametry indikátorů tak, aby byl předkladatel schopen splnit shodu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v bodě: indikátory a pro ně stanovené cílové hodnoty v projektu nebudou nižší než hodnoty uvedené v tomto projektovém záměru.

Ing. Sýkora vznesl dotaz, zda i přes posun zahájení realizace u projektového záměru V05/02 bude dodržen původně plánovaný termín dokončení. Bc. Vítek na základě informací od Odboru rozvoje a investic informoval, že toto dodržení termínu bylo deklarováno.

Přesto Ing. Sýkora požádal, aby podání žádostí proběhlo optimálně ihned na začátku roku 2018 (nejpozději do února), a to vzhledem k velmi dlouhým lhůtám hodnocení a výběru projektů ze strany řídicích orgánů. V opačném případě by hrozilo, že příslušná Rozhodnutí o poskytnutí dotace nebudou vydána do října roku 2018 a příslušné finanční prostředky nebudou moci být zahrnuty do finančního plánu roku 2018.

Ing. Novotný upozornil na to, že po rozdělení indikátor u projektu V05/03 na dva indikátory zároveň došlo k celkovému snížení souhrnné hodnoty. Bc. Vítek vysvětlil, že se jedná o hodnotu stanovenou z opatrnosti, tudíž s určitou rezervou. Ing. Sýkora však vznesl požadavek, aby před podáním žádosti o dotaci bylo zadatelem prověřeno, že případné přeplnění indikátoru nebude sankcionováno.

Usnesení:

- a) *Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary schvaluje změnu parametrů projektového záměru V05/02 “Cyklostezka A5 Meandr Ohře – Tuhnická lávka”, spočívající ve*

změně termínu podání žádosti z 11/2017 na 03/2018 a změně termínu zahájení realizace projektu z 11/2017 na 03/2018

- b) Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary schvaluje změnu parametrů projektového záměru V05/03 "Doubský – Dvorský most", spočívající ve změně a rozdělení hodnoty indikátorů (7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, 7 62 00 – Délka rekonstruovaných stezek a cyklotras) na:

Indikátor	Původní hodnota	Nová hodnota
76100	1,868 km	1,1 km
76200	0 km	0,6 km

7. Změna integrovaného projektu ZŠ Karlovy Vary Poštovní 19 – Příroda mého okolí (učebna chemie a kabinet včetně schodišťové plošiny)

Bc. Vítek informoval, že Statutární město Karlovy Vary jako předkladatel projektu ZŠ Karlovy Vary Poštovní 19 – Příroda mého okolí (učebna chemie a kabinet včetně schodišťové plošiny) z důvodu uzavření dodatku ke smlouvě o dílo mezi zhotovitelem a investorem stavby předkládá Řídícímu výboru informaci o změně celkových způsobilých výdajů projektu. Změna je vyvolaná snížením ceny díla o 15 264,11 Kč. Tato změna se promítne i do částky podílu z ERDF a státního rozpočtu.

Jedná se o specifickou situaci, která není metodicky řešena v MPIN, kdy ke snížení způsobilých výdajů došlo v době po podání žádosti o podporu v monitorovacím systému, ale dosud nedošlo k hodnocení a výběru projektu ze strany řídicího orgánu. Z tohoto důvodu z opatrnosti je řídicímu výboru tato změna předkládána ke schválení.

Ing. Novotný upozornil na to, že ke snižování nákladů bude docházet u všech projektů průběžně při jejich realizaci a není efektivní každou takovou změnu projednávat u nositele integrované strategie. Zároveň požádal, aby se u tohoto bodu nepřijímalo usnesení konsensem, ale požádal o hlasování

Usnesení:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary schvaluje změnu parametru projektu V12/02 "ZŠ Karlovy Vary Poštovní 19 – Příroda mého okolí (učebna chemie a kabinet včetně schodišťové plošiny)", spočívající ve snížení celkových způsobilých výdajů o 15.264,11 Kč.

Hlasování:

pro: 6

proti: 0

zdržel se: 1

8. Různé

Ing. Sýkora na závěr informoval, že je připravována nová výzva na přestupní terminály, která je v současné chvíli předmětem posuzování Řídícím orgánem IROP. Jakmile bude odsouhlasena, bude předána Řídícímu výboru IPRÚKV° k projednání a schválení (příp. formou per rollam).

Dále informoval, že po dnešním usnesení o vydání vyjádření projektovým záměrům V16/01 a V16/02 došlo

k celkovému naplnění opatření A1.1 IPRÚKV°, tzn. vyčerpány všechny disponibilní prostředky a naplněny všechny požadované indikátory. Nyní bude již záležet na realizaci těchto projektových záměrů.

Ing. Sýkora poskytl informaci, že k dnešnímu dni Řídicí výbor IPRÚKV° vydal vyjádření o souladu 30 projektovým záměrům. Ing. Novotný požádal o souhrnný přehled stavu těchto projektových záměrů na některém z příštích jednání Řídicího výboru.

Přílohy:

1. Hodnocení projektových záměrů
2. Prezentace

Pozn.: Přílohy, na které se odkazují příslušná usnesení, byla poskytnuta členům Řídicího výboru jako podklady pro jednání. Vzhledem k tomu, že byly přijaty v předloženém znění, nejsou přikládány k tomuto zápisu.

Dne: 01.11.2017

Zapsal: Tomáš Sýkora