

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 11. listopadu 2015 od 17:00 hod.
Místo konání: Hostinec a pension U Kaštanů v Rosnici
Městská část: Sedlec, Rosnice, Čankov

Návrh na rok 2016

Připravované projekty:

- stavební úpravy lávky přes ulici Sedleckou – cca 2,7 mil. Kč
- úprava přednádražního prostoru – cca 33 mil. Kč
- chodníky Čankov – cca 6,5 mil. Kč
- ulice Vančurova, chodníky, autobusová zastávka – cca 4,9 mil. Kč
- Rosnice, rekonstrukce a prodloužení místní komunikace – cca 1,6 mil. Kč

Dotazy:

Střední Rosnice – komunikace číslo 124/14 bude dělaná jako jednosměrka?
Konečné rozhodnutí ještě nemáme.

Silnice směrem z Rosnice do Čankova je v hrozném stavu, jsou vystouplé kanály, hrozí poškození aut. Bude se s ní něco dělat?

Kanály se budou opravovat v průběhu příštího roku, aby byly na úrovni vozovky. Děkujeme za podnět, stav vozovky osobně prověříme s odborem technickým a zařadíme do plánu oprav.

Dostaneme v Rosnicích náhradu za stromy, které byly pokáceny v předních Rosnicích vzhledem k podnikatelskému záměru Barvy – laky. Lípy byly zdravé, říkám to zde již několikrát rok a nikdo nám je nenahradil. Bylo nám sděleno, že náhradou byly vysázeny stromy u Lázní V. Jaký byl jiný důvod vykácení mimo podnikatelského záměru?

Ano, stromy se vykácely a výsadba stromů je prováděna po celých Karlových Varech, nejen u Lázní V. U vás je vysadit nemůžeme, jelikož není kam. Důvodem k pokácení stromů bylo stanovisko Policie ČR, které vadily špatné rozhledy.

Může být instalován digitální měřič rychlosti v ul. Vančurova směrem od hřiště do předních Rosnic? V noci nám tam jezdí auta ve vysoké rychlosti a ruší nás to.

Pokud se jedná o tabulový, ten působí preventivně a na jeho základě načítáme průjezdy vozidel v obou směrech, z čehož vyplyne podkladové stanovisko pro další rozhodnutí. Pokud máte na mysli měření jako takové, tak to by tato lokalita optimálně nesplňovala na tzv. úsekové měření. Pokud zde jezdí vozidla rychle, je vhodné klasické měření – stacionární, za optimálních světelných podmínek.

Podnět přednesu kolegům z Policie ČR na koordinační poradě a současně prokonzultujeme s dopravním inženýrem Policie ČR návrh řešení této situace.

V plánu blokového čištění jsme již třetím rokem zařazeni 1x ročně. Na jaře jsem se písemnou formou připomínala, k úklidu došlo, ale žádný další již nenásledoval. Můžeme být do plánu zařazeni alespoň 2x ročně?

Ano, každoročně se na jaře připomínáte. Chodníky jsou uklízeny vícekrát díky veřejně prospěšným službám. Podnět prověříme.

Proč nemohly zůstat bio kontejnery o 1 – 2 týdny déle s ohledem na letošní teplý podzim. Prodloužený víkend na konci října všichni využili k úklidu listí a zahrad, ale nebylo ho kam uklidit.

Zákon ukládá, že se bio odpad uklízí od dubna do října každého roku. V letošním roce byl velký zájem o přistavení bio kontejnerů, a tím došlo k navýšení finančních prostředků. Odbor technický si zažádal o jejich navýšení, ale bohužel se nepodařilo pokrýt další měsíc. Za předpokladu, že příští rok dojde k obdobné situaci, budeme už připravení svoz prodloužit alespoň do poloviny listopadu.

Vloni jste nám na stejné schůzce v Sedlci slibovali, že se provede oprava chodníku ve Vančurově ulici až do Rosnic a stále se nic neděje.

Zmínili jste, že se budou dělat v Rosnicích autobusové zastávky. V loňském roce se práce rozběhly, ale nyní se nic neděje. My jsme žádali o odkoupení pozemku před naším domem, kde má být nový chodník a bylo nám sděleno, že to není možné z tohoto důvodu. Neprobíhá zde čištění průtokových rigolů, to si vše čistíme sami, totéž platí pro sekání trávy před domy, což provádíme také na vlastní náklady. Jak to tedy bude pokračovat dál?

Co se týká opravy chodníku ve Vančurově ulici, to je závislé na tom, jak vyjdou finanční prostředky v rozpočtu města na příští rok. Bohužel vám nyní nejsme schopni slíbit, zda realizace opravdu proběhne. Ale tak, jako se nám podařilo v letošním roce ušetřit finanční prostředky a provést opravy chodníků na Růžovém Vrchu apod., rádi bychom vyšli vstříc i vám v příštím roce.

Proč zde nemáme vánoční výzdobu jako v centru města, stačilo by jedno světlo alespoň k místní hospodě.

Pokusíme se vám vyhovět v letošním roce.

Je možné alespoň 1x za léto vyčistit chodníky? Platíme stejné poplatky jako obyvatelé centra, proto vyžadujeme stejnou péči o chodníky. Plevel na některých místech dosahuje kobercových rozměrů.

Jak jsme zde už sdělili, máme k dispozici službu veřejně prospěšných prací, tak se situace jistě na jaře zlepší.

Bydlím odsud kousek, na kopci. Letos tam prasklo potrubí ve strouze a bylo nám řečeno, že to není možné, jelikož tady máme veškerou vodu v plastu. Což je nesmysl, kde jsou tedy peníze, protože v plastu nic není.

Betonové žlaby, které se neustále propadají a už nám to vyvrací i plot. To má na starost kdo?

S řešením této záležitosti se musíte obrátit přímo na Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., toto nespadá do kompetence města.

Betonové žlaby má na starost město. Podnět prověříme.

Měřič rychlosti bychom uvítali také směrem nahoru na Čankov, zde také řidiči nedodržují rychlost. Nemáme tu ani chodník a je to i nebezpečné. Není v plánu i oprava této komunikace?

V obci musí řidiči dodržovat rychlost 50km/hod., to bohužel nejsme schopni ovlivnit, jak vám zde sdělil Bc. Vlasák, vždy půjde o dodržování rychlosti na určité období a poté se vrátí vše ke starému.

Tabulový měřič je opravdu jen preventivní do té doby, než řidiči zjistí, že z toho neplynou žádné výstupy. Městská policie řeší z 80% dopravu ve městě. Podnět máme zaznamenán, předáme ho kolegům ze státní policie a pokusíme se ho vyřešit společně. V případě, že některé lokality budou aktuální i pro nás, tak v rámci naší koordinační dohody nám státní policie rozšíří kompetence a stanoví větší počet komunikací, kde můžeme provádět měření rychlosti.

Zpomalovací retardéry se dávají většinou ke školám, instalace u obytných domů je spojena se zvýšeným hlukem při přejezdění a v praxi je to tak, že pokud jsou instalovány, do týdne je odstraňujeme. Ulice Vančurova není města, ale Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje. Jedná se o obslužnou komunikaci II. třídy, kde zpomalovací retardér dopravní inspektorát v žádném případě nepovolí.

Vloni jste nám slíbili chodníky v Čankově, rok uběhl a stále je nemáme.

Město má zpracovanou projektovou dokumentaci, v současnosti se připravuje a schvaluje rozpočet na příští rok, takže vám momentálně nejsme schopni slíbit, že k uskutečnění dojde v příštím roce.

Proběhly opravy silnic z Čankova do Otovic a z Čankova na ul. Čanskovská. Jedná se o konečnou opravu? Nedávno zde došlo k nehodě.

Jedná se o komunikaci patřící Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje. Váš podnět jim předáme, že se jedná o nekvalitní zpracování a aby došlo ke kontrole stavu.

Byla nám přislíbena jakási pomoc v zahrádkářské kolonii v Čankově, také jsme se nedočkali.

Jedná se zde o majetek města. Občanům města, kteří přišli v minulosti o své zahrádky, bylo přislíbena městem vybudování nové zahrádkářské kolonie. Ta byla vybudována, ale chybí zde vodovod, elektřina a cesta. Momentálně došlo k jednání s předsedou Českého zahrádkářského svazu a došlo k dohodě, že se v příštím roce budeme snažit dostat do rozpočtu města finanční prostředky na to, co vám bylo slíbeno. Toto je dluh vůči občanům, který bychom rádi splnili.

Do budoucna by město chtělo vytipovat lokality vhodné k zahrádkaření s tím, že by si to zahrádkářský svaz koupil a obhospodařoval s postupným splácením formou družstevního závazku, aby do budoucna nedocházelo k tomu, že si zahrádkáři zaktivují pozemek a hrozilo by jim, že o něj přijdou.

Měl by se tu stavět obchvat kolem Karlových Varů, v okolí zdejších vesnic. Jsou už připraveny projekty a v jaké fázi se situace nachází?

Jedná se o studii do územního plánu a je to otázka 20 – 30 let. Dokud nebude dostavěná rychlostní komunikace R6, nemá smysl budovat obchvat Karlových Varů.

Viděl jsem dvě studie, v Čankově má být plánovaná výstavba na jedné straně 70 obytných domů a na druhé straně 35 obytných domů. Chtěl bych se zeptat, jak se bude řešit infrastruktura při výstavbách.

V územním plánu jsou skutečně zakotvené dvě lokality v Čankově a další dvě v Rosnicích pro výstavbu rodinných domů. V Rosnicích se jedná o pozemky v majetku města, v Čankově je to převážně otázka soukromých pozemků, zde město nebude participovat. Příprava lokalit pro rodinné domy vždy spočívá v tom, že záležitost zasíťování a přivedení nových komunikací je záležitostí, která jde za investorem, který tu lokalitu připravuje. Zde se jedná převážně o soukromé pozemky, proto zde město nebude hrát zásadní roli.

Při této výstavbě dojde k poškození nových chodníků a silnic tedy?

S podobnou situací mám nepříjemné zkušenosti, táhnoucí se 10 let a náprava nikde. Pak vše hradí město. Jedná se o slepou ulici, směr Čankov, druhá odbočka vlevo.

Věc podléhá příslušnému řízení, územnímu rozhodování, stavebnímu řízení, tomu podléhají i veškeré vlivy té stavby na stávající nemovitosti, takže stavební zákon ošetří stavební úřad. Proto zde není tato obava na místě.

U vás ve slepé ulici jsme řešili propadlý vodovod, došlo k provizorní opravě komunikace z vyfrézované a nyní je zpracována projektová dokumentace i s napojením na soukromou cestu s tím, aby vyústila do ul. Jabloňová. V případě volných finančních prostředků dojde k zrekonstruování co nejdříve.

Garáže v Jabloňové ulici jsou neustále obsazeny bezdomovci. Co s tím bude dál?

Problematika bezdomovectví je v poslední době hodně diskutované téma. Za Městskou policii Karlovy Vary jsem nedávno absolvoval odbornou konferenci v Sokolově, která si klade za cíl vytvořit pracovní skupinu pod záštitou kraje, zabývající se touto problematikou. S Armádou spásy máme velmi dobrou zkušenost, pomáhají nám nejen s bezdomovci, ale i s dětmi a nebyť jí, tak tu máme bezdomovců podstatně více. Dalším problémem je závislost bezdomovců na alkoholu i na drogách, ale není zde detoxikační pracoviště. Pro městskou policii není problém dotyčného zajistit a odvézt, ale ono není kam, chybí zde ta následná péče, záchytná stanice není řešením.

Co se týká garáží, došlo k jednání se stavebním úřadem, kde došlo k výzvě občanům, kteří jsou vlastníky garáží v dotyčné lokalitě s tím, aby stavbu odstranili, případně darovali garáž městu a tím by jim odpadly náklady na odstranění. Až dojde k ukončení lhůty potřebné pro odstranění či převodu garáží na město, budeme řešit situaci dále.

Můžete tam instalovat fotopasti? Stává se z toho skladiště.

Instalace fotopastí je možná pouze tam, kde je minimální pohyb, při vyšší frekvenci je nutná kamera.

Chtěl bych vás požádat, abyste v případě aktuálního problému volali hned linku 156, jsme v tomto směru efektivnější než při namátkových kontrolách. Městská policie Karlovy Vary má několik let na svém webu rozdělení dle městských úseků, kde se můžete v případech méně naléhavých problémů obrátit na svého strážníka formou emailu. Z Rosnic máme za celý rok minimum oznámení, je potřeba je nahlásit ihned pokud jsou aktuální, nečekejte na diskusní fóra konaná jednou za rok.

Hlásím černé skládky městské policii i na magistrát města. Několikrát se stalo, že odpady jsou nasypané na soukromém pozemku (souseda) a městská policie s tím nedělá nic, jelikož to není na městském pozemku, tento přístup se mi nelíbí. Máme tu opakované černé skládky. Bylo by potřeba tam umístit cedule se zákazem skládky, alespoň preventivně a zajistit formou fotopastí.

Městská policie disponuje 3 fotopastmi. Pokud by mělo dojít k jejich rapidnímu navýšení, je nutné k nim pořídit kamerové body a navýšení personálu, který zajistí obsluhu a vyhodnocení, což je finančně nákladné.

Likvidaci skládek zajišťuje majetek města z 90% na upozornění občanů, ale pouze na pozemcích města. V případě, že se to nachází na pozemcích jiných vlastníků, nemáme právní titul zde provést úklid a navíc nelze na cizích pozemcích zajišťovat úklid, jednalo by se o špatné hospodaření s městskými penězi. Jedná se o službu pouze pro městské pozemky, v případě soukromých pozemků, pokud se nezjistí viník, musí si vlastníci úklid zajistit na vlastní náklady.

Vandalismus. Máme zničené ploty, polámané stromy apod., tento problém je permanentní a my se nemáme jak bránit. Kamera by nám jistě pomohla. Pěší strážníky městské policie jsem v Rosnicích ještě neviděla přes den, možná je to tím, že jsem v zaměstnání. Víím o tom, že po půlnoci tady projíždí. Možná by pomohlo, kdyby chodili a jezdili nepředvídatelněji, pomohlo by to více.

Hlídky tu opravdu jsou, jezdí dle plánu služeb, který se mění, není to tak, že by kontroly prováděli ve stejný čas. Rád bych celou kauzu uzavřel nabídkou. Jak jsem zde již zmínil, na webových stránkách máme strážníky dle okrsků, jedná se vždy o pěťici strážníků s dobrou osobní místní znalostí terénu. V případě vašeho zájmu si zvolte zde od vás kontaktní osoby, které s nimi budou týdně spolupracovat a osobně budou společně řešit podněty. Tuto formu spolupráce městská policie velmi uvítá.

Máme tu jedinou pěší cestu do Staré Role, která je v dezolátním stavu. Zajímalo by mě, zda o ní někdo ví a jestli se s ní bude něco dělat?

Autobusové zastávky jsou také v dezolátním stavu a oprava je také nutná. A v případě opravy komunikace by bylo vhodné provést opravu chodníků.

Již na začátku tohoto diskusního fóra jsme zmínili, jaké opravy má město v plánu a vše je závislé na financích, které budou k dispozici.

Nevyhovuje mi čas diskusního fóra. Vyhovoval by mi pozdější termín.

Děkujeme za podnět, ale vhodný termín se hledá těžko. Tento čas konání je již osvědčený a dosud jsme neměli stížnosti.

Již 25 – 30 let pořádáme kulturní akce na hřišti v Čankově a na tyto akce musíme neustále zajišťovat energii z našich vlastních zdrojů. Podporu města máme, ale raději bychom uvítali na hřišti přívod el. energie.

Zde se nejedná o podporu kultury, tu podporujeme, ale toto není záležitost týkající se bezprostředně kultury. Bohužel vám v tomto směru nemůže odbor kultury pomoc. Zkuste se obrátit na odbor majetku, který s vámi provede místní šetření, prověří si situaci a pokusí se vám pomoci. V případě zájmu s vámi provede obhlídku dnes po skončení diskusního fóra pan náměstek Riško, který má odbor majetku ve své gesci.

Otovice, Rosnice Čankov - motorkáři a čtyřkolky. Jezdí nám tu vysokou rychlostí a bezohledně, hlavně čtyřkolkáři. Bohužel nemáme šanci je nijak dostihnout v autech apod. Co můžeme pro to udělat my, aby se tento problém vyřešil.

Rádi bychom vám sdělili řešení, ale ono asi neexistuje. Totéž, co jste pro to udělali vy, jsme zažili i my i státní policie. V osobních autech je nemožné dostihnout motorkáře a čtyřkolky v terénu taktéž.

Čtyřkolkářům bohužel není vidět do obličejů a navíc jezdí bez SPZ. Máme šanci uspět u soudu, pokud doložíme snímky z fotopastí?

Každý případ se posuzuje individuálně, obecně vám tedy neodpovím, ale v tomto případě si myslím, že to nebude dostatečně průkazné. Pokud nám dokážete blíže specifikovat čas a lokality, kdy k podobným situacím dochází, bylo by možné naplánovat zátaž.

Jako občana Karlovarska mě zajímá, co chcete udělat pro to, aby nebyl takový odliv mladých lidí z Karlovarska a jestli plánujete vznik vysoké školy. Z mého pohledu se jedná o hlavní problém, proč mladí odchází.

Město Karlovy Vary ustavilo pracovní skupinu pro zřízení univerzitního studia v Karlových Varech. Po spoustě pokusů se nyní jedná již o reálný krok, jak si udržet mladé lidi z našeho regionu, ale také z okolních regionů. Zahájíme zde studium fyzioterapie, oboru, který se váže k našemu regionu i městu a postupně budeme přidávat další obory tak, aby zde jednou vznikla vlastní fakulta. Jedná se o státní studium. Pedagogický směr bychom tu rádi měli také, je to ale až následný krok.

Co se plánuje s bazénem v Thermálu?

Bazén patří ministerstvu financí. Do budoucna má dojít k rekonstrukci nejen bazénu, ale i hotelu, jen to nebude v nejbližší době, jelikož se jedná o velmi finančně náročnou akci.

Mám připomínku k dokončovanému projektu u pošty ve Staré Roli. Zábradlí kolem stromů ve výšce 40 cm s otevřeným koncem přímo u školy je dost nebezpečné, nejsou zde obrubníky, lavičky zničí vandalové.

Jedná se o projekt v obytné zóně, který ještě není dokončen, nejedná se tedy o finální verzi. Ukončení projektu vychází na konec listopadu. Tyto zábrany kolem stromů se používají všude a zatím nebyl hlášen žádný problém.

Od natažení nové kanalizace od Čankova do Rosnic, provedená firmou Tima, nám 2-3 roky poté kanalizace vytéká na 3-4 místech v Čankově, protože je to ucpané. Netuším, zda se to již řešilo? Od té doby máme zničené silnice a chodníky v Čankově i Rosnici.

Co se týká kanalizace, tak s tímto podnětem se musíte obrátit na Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., nejedná se o majetek města. Chodníky a komunikace patří městu, tento podnět jste měli oznámit obratem městu.

Evropská unie vynaložila obrovské finanční prostředky na zadržování dešťových vod. Je možnost čerpat tyto dotace i na opravu dešťové kanalizace u nás? Jsou zde velké možnosti na využití dešťových vod.

Operační programy jsou vypsány, ale ještě nejsou finálně ukončeny, abychom se k výzvám mohli přihlásit.