

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 23. října 2013 od 17:00 hod.
Místo konání: Alžbětiny lázně
Městská část: Tuhnice, centrum, lázeňská část

Dokončené projekty:

- Oprava místní komunikace Na Vyhliďce
- Sanace skalních masivů v ul. Vřídelní a Slovenská
- Opěrné zdi v ul. Libušina, Pražská, Bezručova a svahy u Thermalu
- Zřízení nového školního hřiště u ZŠ Poštovní
- Úprava obrubníků s možností parkování u obřadní síně
- Rekonstrukce budovy Lázeňská 14 pro potřeby Infocentra
- Rozšíření lanového centra sv. Linhart a současně rekonstrukce budov na sv. Linhartu a nově zřízené obory

Probíhající projekty:

- Rekonstrukce divadla Husovka
- Odvodnění svahu Na vyhlídce
- Oprava střechy Galerie umění
- Oprava fasády a zateplení budovy Vysoké školy na T. G. Masaryka

Připravované projekty:

- Horní nádraží - prostředky v rozpočtu vyhrazené jsou, nicméně postup je velmi zdoluhavý ze strany Českých drah a Správy železniční a dopravní cesty. Bude se realizovat výstavba nové výpravní budovy a peronizace kolejíště.
- Dolní nádraží – proběhla soutěž o návrh. Celkem soutěžilo asi 13 týmů, následně bylo jednáno se 3 subjekty, z nichž každý měl úplně jiný návrh. Nakonec se tyto subjekty dohodly na společné podrobnější studii. Proběhla dohoda s investorem. Je nutná sanace území. Nyní se zpracovává zadání pro územní studii.

Dotazy:

- **Zaměstnanci u lanové dráhy v pracovní době kouří a nechávají otevřené dveře, a tím znepríjemňují prostředí cestujícím.**

Zaměří se na to kontrola. Norma se vztahuje na zastřešené zastávky, kde kouření není povoleno.

- **Hlasité zvonění při otevírání a zavírání dveří v autobusech.**

Signalizace musí být zřetelná, aby se zabránilo možným úrazům. Hlasitost zvuku je nastavená podle zvukové normy. Vždy se vyřazuje autobus, který má se zvoněním poruchu.

- **Reklamy v autobusech – polepená okénka reklamními poutači znemožňují výhled na okolí města (zejména linka č. 2 a 8).**

Podle platné normy se mohou dávat na autobusy certifikované průhledné folie. Reklamy představují významný zdroj příjmů, proto je nelze odbourat. Ve srovnání se zahraničím a jinými městy jsou na tom Karlovy Vary po této stránce ještě dobře. U linky č. 2 jezdí autobusy na zemní plyn a uvedená reklama je v souladu s podmínkami RWE.

- **Přílišné topení v autobusech.**

Jedná se o názorovou věc. Není v silách Dopravního podniku zajistit úplnou spokojenost všech cestujících v maximální míře, nicméně se budou příslušní pracovníci touto problematikou zabývat.

- **Bydlím na I. P. Pavlova 27 a vedle nás stojí budova, která je totálně zdevastovaná. Jak se s tím bude nakládat?**

Jedná se o již nefunkční výměník. Řešilo se před časem, postup směřující k výstavbě nového domu byl zastaven z důvodu nesouhlasu jednoho z účastníků. Bylo přislíbeno, že se tím bude příslušný odbor zabývat.

- **Přestože probíhala v Krymské ulici rekonstrukce, tak pravý chodník zůstal v hodně špatném stavu.**

V projektové dokumentaci je stanoveno, že se chodník bude rekonstruovat.

- **Studánka ve Strži je neustále devastována obyvateli z ubytoven. Tato připomínka se již v minulém fóru opakovala.**

Nedávno proběhlo pročištění pramene. Na tuto oblast se zaměří pochůzková služba Městské policie.

- **Připomínka k rekonstrukci silnic a chodníků – na opravené zastávce na Rozcestí se vytvořila proláklina, na níž špatně najíždějí autobusy. Také na Vyhlídce – zast. Jaro je chodník se silnicí v horším stavu.**

Jedná se o obecný problém, kde hraje roli používaná technologie. Je nutné každých 5 let předělávat z důvodu měkkého podloží. Záruční doby jsou sledovány, kontroly vozovek a chodníků probíhají průběžně.

- **Problematika nedostačujících parkovacích míst. V lázeňském území je příliš mnoho zaparkovaných vozidel.**

Průběžně se vytipovávají vhodné lokality, tato problematika se neustále řeší, nicméně je to zdlouhavá záležitost. Konkrétně se měl stavět parkovací dům pod Jelením skokem, ale dohoda s vlastníky se neuskutečnila. Také v prostoru za Městským divadlem tato možnost nevyšla. Nyní probíhají jednání ohledně umístění parkovacího domu na Husově náměstí. Dalším vhodným územím by byla Galerie umění, nábřeží Jana Palacha. Rovněž ale bylo poukázáno na to, že ve stávajících parkovacích domech je stále malé využití.

- **Sládkova ulice byla opravena, vznikla tam nová parkovací místa, nicméně bylo ještě přislíbeno vyznačení čar pro parkování.**

Ing. Pavlasová z Odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary si tuto připomínku poznamenala a bude se brzy řešit.

- **Problém, že není zákaz vjezdu do lázeňské zóny a omezení v parkování, aby se eliminovala masivní doprava.**

Stále se hledají možnosti řešení, alespoň zákazu vjezdu těžkých vozidel. Dříve byla možná regulace.

- **Návrh na zdokonalení integrovaného systému dopravy. Problém spojený s tím, že linka č. 52 směrem na Horní nádraží byla o víkendech zrušena.**

Byla vypracována studie, z níž vyplynulo, že tato linka nebyla vůbec vytížena a jelikož se jedná o městskou hromadnou dopravu, není efektivní ponechat linku, která má minimální obsazenost. Ve srovnání s jinými i většími městy není toto nijak výjimečné. Jinak intervalová doprava existuje, kdy noční linky jsou vzájemně provázané, avšak těžko se do tohoto systému zapojuje provázání na určité vlakové spojení. Tuto problematiku řeší pracovníci Úřadu koordinátora, kteří nyní mimochodem předkládají návrh s razantními změnami tras směrem do Tašovic a ke krajskému úřadu.

- **Nebezpečnost podchodu k Hornímu nádraží, nezbytná je jeho kultivace.**

Stezka k Hornímu nádraží stála kolem 1 mil. Kč, podchod se renovoval, byla tam nainstalována speciální světla, která by měla více vydržet nápor vandalů.

- **Památky ve špatném stavu, např. objekt Zlatá koruna.**

Objekt býval za socialismu prodejnou, bylo jednáno s majitelem, bohužel pracovníci Památkového ústavu se s ním nedohodli. Jinak Karlovy Vary mají městskou památkovou zónu a nyní je snaha se dostat do vyšší kategorie – památkové rezervace v souvislosti s probíhajícími jednáními o začlenění do UNESCO. Odpovědnost za objekty mají vždy vlastníci. Při provádění úprav stojí na jedné straně investor s projektantem a na druhé straně výkonný orgán památkové péče společně s poradním orgánem, tj. Památkový ústav v Lokti a následně ještě Stavební úřad. Také se naráží na problematiku nejednoznačnosti zákonů. V současné chvíli se připravují Regulative pro lázeňskou část upravující výšku a objem staveb. Není ale pravda, že by úroveň památek výrazně klesla, architektonicky se Karlovy Vary řadí ke špici.

- **Problematika reklam na MHD.**

Jak již bylo řečeno, tak tržby z reklam umožňují, aby se ceny jízdenek nezvedaly a mohly se poskytovat lepší služby. Karlovy Vary nejsou výjimkou, i v jiných městech to funguje na podobném principu, je to trend doby. Nicméně bude provedena kontrola, jestli některý z autobusů nemá ještě náhodou neprůhlednou folii.

- **Otázka, jak naložit s garážemi pod Imperialem, které hyzdí výhled na město.**

Stavba je v rozporu s územním plánem. Řešením by bylo odkoupit objekt a poté nechat zbourat, nicméně je to otázka financí. Momentálně se s tím nedá mnoho dělat.

- **Proběhla zdařilá rekonstrukce chodníků od kruhového objezdu k zastávce na Ostrůvku. Bohužel posledních asi 100 m je stále ve špatném stavu. Chybí tam rovněž parkovací plochy. Kdy se s tím bude pokračovat?**

Je připraven projekt se schváleným stavebním povolením, jedná se o rekonstrukci ulic u Podjezdu, v rámci níž se také plánuje vytvořit nová parkovací místa.

- **Problém navážení sněhu těžkotonážními vozidly po pěší zóně kvůli organizaci akce Ski sprint.**

Sníh není navážen po pěší zóně, ale velká nákladní auta jezdí pouze k poště, kde je sníh vysypán a následně malou technikou rozvážen dále.

- **Otázka, zda akci Ski sprint nezrušit a převést finanční prostředky z této aktivity na rekonstrukci Lázní V.**

Tato akce slouží k propagaci města, takže by byla škoda tuto akci zcela ukončit. Na rekonstrukci Lázní V. jsou vyčleněny v rozpočtu finanční prostředky, na 1. etapu kolem 120 mil. Kč, na kompletní opravu se odhaduje mezi 250-300 mil. Kč.

- **Bydlím v Horově ulici přímo u kruhového objezdu a není tam žádná možnost parkování. Využívám MHD, ale opakovaně se dožaduji vyřešení problému s linkou č. 2, která jezdí na Vyhlídku a v době špičky se lze jen stěží dostat do autobusu kvůli většímu počtu cizinců, kteří se daným spojem taktéž dopravují.**

Bohužel se nedá omezovat, kdo bude jakým autobusem a kdy jezdit. Tento podnět bohužel nemáme, že by nebylo možné se do tohoto spoje ve frekventovaných časech dostat. Ještě se na tento problém zaměříme.

- **Dotaz k informačnímu centru v lázeňském městě. Směrovky byly vyměněny, komerční plocha zmizela. Chybí směrování na Dianu (směr k nástupní stanici, ulička Mariánská).**

Asi před rokem se řešilo umístění a tvar směrovky na Staré Louce. Bylo přislíbeno, že se dohlédne, kde se to pozastavilo a z jakého důvodu, aby mohla být směrovka co nejdříve umístěna.

- **Kácení stromů u Alžbětíných lázní.**

Jedná se o součást projektu sadových úprav, v rámci něhož byl proveden dendrologický průzkum a je v plánu pokácení asi 10 stromů, z nichž 8 je již v horším zdravotním stavu, takže výhledově by muselo dojít k jejich pokácení. Je možné domluvit společné jednání, na němž by mohla probíhat diskuse vedoucí k hledání šetrnějšího řešení vůči těmto zásahům. Jednání by se účastnil projektant, zástupce investora, dendroložka.

- **Návrh, aby k Linhartu jezdil malý autobus (např. protažení linky č. 4).**

V této souvislosti se ještě prověří vytíženost. Není tam prostor pro otočení velkého autobusu. Jedním z problémů je nutnost vybudování točny pro malý autobus. Větším problémem je nemožnost odbočení z hlavní silnice z důvodu chybějícího odbočovacího pruhu.

- **Problém s nepořádkem před školami (např. Pedagogická škola, rovněž ZŠ Dukelských hrdinů).**

Město je zapojeno do projektu Národní sítě zdravých měst, v rámci něhož působí skupiny pedagogických pracovníků na ekologickou výchovu. Dále město organizuje doprovodnou akci Chceme čisté město, do níž se zapojují především základní a mateřské školy.

- **Na objektu Termia je deska Antonína Dvořáka ve velmi špatném stavu. Dále ohrada kolem kostelu Máří Magdaleny. Objekt Triplex kazí celkový dojem z výhledu na město.**

Na listopad se chystají úpravy. Tyto věci jsou v řešení.