

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 26. října 2016 od 17:00 hod.
Místo konání: ZŠ Dukelských hrdinů – jídelna (ul. Jízdárenská)
Městská část: Tuhnice, centrum, lázeňská část

Realizované akce v roce 2015/16

- Míčová hala – cca 122 mil. Kč
- „Centrum zdraví a bezpečí“ – cca 55 mil. Kč
- „Venkovní bazén“ – cca 27 mil. Kč
- „Meandr Ohře – lávka, příjezdová komunikace a parkoviště“ – cca 30 mil. Kč
- „ZŠ Poštovní – parkoviště“ – cca 2 mil. Kč
- „Husovo náměstí – úprava nádvoří“ – cca 1,6 mil. Kč
- „ZŠ Poštovní – bezbariérový přístup“ – cca 4,3 mil. Kč
- „Divadlo Husovka – sanace a obnova fasády“ – cca 4,6 mil. Kč
- Oprava opěrné zdi Petřín – 2.015 tis. Kč.
- II. etapa obnovy nátěrů na Tržní kolonádě za 750 tis. Kč

Plán na rok 2016

- „Rekonstrukce Zámecké věže – zpřístupnění sklepení“ – cca 650 tis. Kč
- „Ulice Moskevská – přechod pro chodce“ – cca 2,1 mil. Kč
- „ZŠ Poštovní – zajištění energetických úspor“ – cca 17 mil. Kč
- „Alžbětiny lázně – využití GTE“ – cca 10,5 mil. Kč
- „Vřídelní kolonáda – přesun pramene Vřídlo“ – cca 6,5 mil. Kč
- Oprava chodníku – Bečovská ulice
- Vyznačení parkovacích míst – Bečovská ulice (osazení obrubníků, zamezující vjezd ke stromům, zpevnění parkovacího zálivu vyfrézovanou směsí)
- Omezení dopravního provozu podél dětského hřiště – Gorkého ulice
- Oprava chodníku – Západní ulice
- Oprava dřevěných sedátek okolo stromů - Dr. D. Bechera
- Oprava T. G. M., Dr. D. Bechera, Zeyerova ulice – předláždění
- Oprava zpomalovacích prahů – Moskevská ulice
- Oprava místní komunikace – Jízdárenská ulice
- Oprava místní komunikace – Svahová ulice
- Opěrná zeď Pražská – oprava po dopravní nehodě 1/ - 442 tis Kč
2/ - 198 tis. Kč
- Zajištění skalního masivu Vřídelní ul. – 296 tis. Kč
- realizace opravy opěrná zeď Goethova stezka – 3.261 tis. Kč
- III. etapa obnovy nátěrů na Tržní kolonádě za 490 tis. Kč
- V měsíci září tohoto roku jsme převzali AC Start, resp. získali jsme jej do vlastnictví
- V loňském roce byla prováděna údržba zeleně námi spravovaných pozemků a úklidy veřejných prostranství

Návrh na rok 2017

- Rekonstrukce „Cyklostezka A5 - Meandr Ohře - Tuhnická lávka“ – cca 5 mil. Kč
- „Cyklostezka A6 - úsek Tuhnická lávka – loděnice“ – cca 4,8 mil. Kč
- „Cyklostezka podél Ohře úsek Dvorský most – Doubský most“ – cca 25 mil. Kč

- „Rekonstrukce ulice U Podjezdu“ – cca 10 mil. Kč
- „Městské divadlo – střecha“ – cca 12 mil. Kč
- „Goethova vyhlídka – obnova objektu“ – cca 35 mil. Kč
- „Rekonstrukce Chelčického ulice“ – cca 10,5 mil. Kč
- „Rekonstrukce Bulharské ulice“ – cca 20 mil. Kč
- Dokončení opravy komunikace a parkovacího zálivu v ulici Brigádníků
- Dokončení přespárování v celém úseku T. G. Masaryka, Zeyerově ulici a Dr. D. Bechera
- Oprava chodníku – Krále Jiřího – pod Becherovou vilou
- Oprava MK – Zámecký vrch
- Oprava chodníku – Charkovská ulice
- Oprava chodníku – Krymská ulice 29
- Opěrná zeď ul. Ondřejská u Jeana de Carro
- Oprava desek opěrné zdi schodiště u kostela Sv. Máří Magdalény
- Opěrná zeď Goethova stezka pod parkovištěm

Dotazy:

Ve výčtu akcí, který tu byl přednesen, mi chybí ta největší akce, která se má týkat středu Karlových Varů.

Jistě máte na mysli Integrovaný dopravní terminál (dále jen IDT). Jedná se o akci, která ještě neprobíhá a nyní se nachází v procesu přípravy, kdy je pouze zpracována objemová a zastavovací studie, která nám sděluje umístění IDT a zda-li se tam vejde vše, co má pojmout. Na téma IDT proběhlo veřejné jednání v Národním domě před 3 týdny, kde byla celá problematika podrobně probrána. V momentě, kdy bude předán čistopis studie (nikoliv projektu), proběhne řádným projednávacím procesem, protože musí být projednán všemi orgány státní správy a dalšími orgány, kteří se k němu vyjadřují tak, aby získala jejich závazná stanoviska, ať kladná nebo záporná.

Jak se Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. (dále jen DPKV) popere s odchodem zaměstnanců - řidičů?

Situace v dělnických profesích, stejně tak i u řidičů, je v České republice velmi složitá. Řidičů chybí v ČR dle odhadů cca 5 tisíc. Vláda ČR si je vědoma této situace a kategorie „řidič autobusu“ byla přeřazena do vyšší tarifní skupiny, což znamená, že od 1. 1. 2017 bude zvýšena základní hodinová mzda řidiče plus příplatky.

U nás situace není tak dramatická. Stav máme naplněn a máme další požadavky jak na příjem nových zaměstnanců, tak na zvyšování kvalifikace u nových zájemců. Odliv zaměstnanců nastal odchodem k jiné firmě, ale po čase se část řidičů vrátila zpět. U městské dopravy se navýšení platů moc neprojeví, ale u linkové dopravy dojde k výraznějšímu polepšení. DPKV tedy situaci řeší průběžně.

Naproti stanice Městské policie Karlovy Vary je obrovská díra a vystupující z MHD skončí v kaluži, nehledě na to, že na místě zastávky autobusu neustále parkují auta.

Na nám. Milady Horákové se neustále válí bezdomovci, což je kousek od městské policie a nic se s tím neděje.

Jistě nám není jedno, že se nám ve městě válí bezdomovci, ale otázka spíš zní, co s ním? Jedna věc je, když bezdomovec pod vlivem alkoholu sedí na lavičce, kam si už nikdo nesedne (nejedná se o protiprávní jednání) a druhá věc je, pokud se dopouští protiprávního jednání, za což může být sankcionován. A toto se netýká pouze lokality, která je v bezprostřední blízkosti městské policie, ale celého města. Hlídky městské policie mají pokyny v těchto situacích bezdomovce z města vykazovat. Nyní máme cca 400 bezdomovců

ve městě a z nich je 25 těch, kteří narušují veřejný pořádek. To jsou nejčastější klienti, které vozíme na protialkoholní záchytnou stanici. Aktuálně je to 200 převozů za rok, kdysi to bylo 40-50 převozů.

Městská policie Karlovy Vary v letošním roce rozšířila služby asistentům prevence kriminality a získala dotaci od Úřadu práce Karlovy Vary, tito lidé jsou dnes denně přítomni na dolním nádraží a výsledky jsou znatelné.

V případě, že máme přestupky bezdomovců kvalifikovat jako veřejné pohoršení, musí se jednat o přestupek, kdy pro správní řízení je potřeba minimálně 3 svědků z řad veřejnosti, kteří jsou ochotni svědčit, že jsou jednáním bezdomovce pohoršení.

Bezdomovectví je trvalý problém, který nemá v postatě moc východisek. Tento problém je na poradách neustále řešen s městskou policií s tím, že Karlovy Vary ve srovnání se souměrně měřitelnými městy jsou na tom poměrně dobře.

Bydlím v ul. Šumavská. Strážníci městské policie jezdí MHD místo toho, aby prošli ul. Krymskou kolem ubytovny.

To, že hlídka městské policie použije MHD ke svému přemístění, není obvyklé, ale stává se to. Není to v rozporu, jelikož i v MHD plní funkci kontrolní činnosti. Děje se to z důvodu rychlejší přepravy z bodu A do bodu B, kde provádí kontrolní činnost.

Lokalitě, kterou zmiňujete, věnujeme velkou pozornost a nachází se tam i kamerový systém.

V tomto volebním období se opravila velká část města. Nejde vše udělat najednou, ale přesto bych ráda zdůraznila jednu věc. V Ondřejské ulici byly krajnice z velkých kamenů zality hrubým asfaltem, který je už vymletý a je to tam nebezpečné. Prosím vás, aby se to dalo do pořádku a aby se nepovoloval vjezd těžké techniky do této historické části. I vývoz odpadů.

Na Divadelním náměstí se opravuje stará spořitelna a vznikly tam velké louže. Opraví to firma, která opravu budovy provádí? Přispěje nebo to opět zaplatí město ze svého?

O problematice v Ondřejské ulici samozřejmě víme, rekonstrukce ulice je již po záruce, to znamená, že veškerá oprava jde za městem. Je zde problém s dlažbou i vlivem té projíždějící těžké techniky. Samozřejmě se budeme snažit v rámci finančních možností dát dlažbu do pořádku.

Při rekonstrukcích objektů se snažíme, aby v ulicích jezdila taková technika, aby nedocházelo k poškození komunikací, ale ne vždy se to podaří skloubit. To znamená, že pokud to je nevyhnutelné, povolení k vjezdu dostanou.

Ze silničního zákona plyne skutečnost, že komunikace slouží pro obecné užívání, což se týká té opravy na Divadelním náměstí. Jednalo se o zábor veřejného prostranství - části chodníku, kde bylo umístěno lešení a kontejnery pro rekonstrukci. Povrch komunikace není rovný, ale není to zapříčiněno vyloženě rekonstrukcí objektu. Musela by se zde provést celková obnova krytiny, ale je to opět otázka financí a rozpočtu na příští rok. Veškeré výtlučky jsou na Divadelním náměstí opravené. Pokud u spořitelny dojde k prokazatelnému poničení komunikace vlivem výstavby, tak bude na realizátorovi stavby samozřejmě vymáháno. A oprava části ulice bude proveditelná až po dokončení stavebních prací.

Jsem nespokojen s tělesnou zdatností mládeže v Karlových Varech. Byl bych rád, aby se to u nás zlepšilo zavedením další hodiny TV. Obezita v ČR je alarmující a rodiče nepodporují své děti ve sportovních aktivitách.

Ano, toto téma týkající se především pohybu dětí je otázkou rodiny a systému její výchovy. Pokud tyto návyky nejsou podporovány v rodině od dětství a jsou nevhodně zkombinovány s nezdravou stravou, jeví se to jako obrovský problém. Omlouvám se, ale z pohledu samosprávy s tímto problémem mnoho neuděláme.

Výchovu dětí město nedokáže ovlivnit, ale co dokáže ovlivnit je to, do jaké míry půjdou prostředky na děti a jejich sport atd. V současnosti dostává vrcholový sport v podobě ledního hokeje cca 25 milionů ročně, objevil se zde nový oddíl vrcholového volejbalu,

kteřý dostává 1,5 milionu ročně z města, a já si myslím, že tohle jsou prostředky, které by se měly částečně přesunout do sportu pro mladé.

Velká část těchto prostředků, které zde byly vyjmenovány, jdou na mládežnické základny těch oddílů.

Bydlím nedaleko ul. Krymská, kde se pohybuje neustále parta kluků, kteří si zde v podstatě nemají kde hrát s míčem. Je zde relativně dost hřišť zejména pro děti předškolního věku, ale pro ty starší jich moc není.

Doprava dětí do škol autobusy a auty v dnešní době je nutnost, do škol se dojíždí běžně. Jsem také pro cestu pěšky, ale třeba cesta k AC Start není optimální pro děti natož pro dospělé. Uvítal bych podpořit toto formou cyklostezky nebo pro pěší.

Bohužel, nikdy nebude stav ideální, aby vyhovoval všem. Z ul. Krymská je to kousek do lesa, je tam i hřiště, které je hojně využíváno. Kousek je to taktéž na Meandr Ohře.

Dětským hřištím se věnujeme hodně, jak údržbou, tak budováním workoutových hřišť, zlepšujeme skatepark v Bohaticích, takže na výběr zde máme. Ale uznáváme, že ten stav není úplně ideální a asi nikdy nebude, ale věnujeme se tomuto tématu a postupně se snažíme tuto situaci řešit, zejména hustotou a rovnoměrným rozmístěním jednotlivých sportovišť v celém městě. Vizitkou může být podnět z loňského diskusního fóra v Drahovicích, kde se během pár měsíců začalo budovat nové workoutové hřiště na Šibeničním vrchu.

Bydlím v ul. Šumavská a chtěl bych poděkovat vedení města za zkrášlení Tuhnic, jsme spokojeni. Přesto bych také vytkl pár věcí:

- **zajímalo by mě, kdy se zprovozní sportovní areály, které tu máme jako např. vojenská Jednota vedle AC Startu**
- **pod lesem byl areál – servis ČSAD, který je dnes obehnaný plechovou ohradou, co s ním bude**
- **kdy bude v krajském městě státní vysoká škola, prostory bývalé školy na nábřeží Palacha jsou nevyužívané**
- **budovy jako např. bývalý pivovar, ruina, která dělá městu ostudu. Proč město nemá páky na majitele, aby se toto nedělo? Není to dobrá vizitka lázeňského města**
- **Tuhnický areál zdraví, za AC Startem pod lesem krásná louka, která je ničena divočáky.**

Stadion AC Start je od letošního roku v majetku města a proto se nyní jmenuje „Atletický stadion Karlovy Vary“. Byl zjištěn aktuální stav stadionu a rádi bychom v budoucnu za pomoci dotací z Ministerstva školství sportoviště udržovali a zlepšili služby pro veřejnost. Tělocvična však v majetku města není, ta je soukromým majetkem a taktéž i fotbalový stadion.

Poté, co na škole J. Palacha byla ukončena činnost soukromé školy, byly prostory převzaty zpět městem a v současnosti je v této záležitosti angažován Ing. Klíma (zastupitel města), který připravuje provoz vysoké školy a tato nemovitost je blokována právě pro tyto účely. Bude zde působit Univerzita Karlova, která zde bude vyučovat obory spřízněné s lázeňstvím, např. fyzioterapii. Pokud se vše podaří, může být studium zde zahájeno již v příštím roce.

Nové Tuhnice, bývalý areál AZNP – jedná se o soukromý majetek, kde se cca 10 let připravuje projekt rezidenční zástavby, který dosud není dokončen, zejména po stránce všech povolenacích věcí (rozměry zástavby, dekontaminace území). Město jako takové nemá jak donutit vlastníka pozemku, aby stavěl nebo nestavěl, pokud to není v souladu se zákonem, zároveň můžeme dbát o to, aby nedocházelo k ohrožení majetku nebo zdraví ostatních, zde pravomoci města končí.

Správa lázeňských parků, p.o. na této problematice úzce spolupracuje s Lázeňskými lesy, p.a.o.s., které naše zaměstnanci vybavili nočním viděním, abychom měli náskok. V loňském roce došlo k odlovu 14 ks, z toho na tuhnické louce 6 ks. Částečně to je přemnožením divokých prasat, ale zároveň i změnou jejich chování, kdy se nebojí lidí. Vyzkoušeli jsme

různé metody, mezi ty nejvíce ověřené je kvalitní plot a elektrický proud, což se bohužel nedá použít v příměstských parcích. V letošním roce jsme na začátku odstřelů.

Toto je problém všech zelených ploch ve městě, nejen v Tuhnicích a je potřeba upozornit na to, že je velké riziko provádět odstřel ve městě, kde je potřeba dbát na maximální bezpečnost.

Proč strážníci městské policie na ul. Moskevská a zejména od ul. Wolkerova neřeší parkování aut, kde je po pravé straně zákaz stání a neustále tam parkují auta. U výjezdu z ul. Jízdárenská a Wolkerova parkují auta v křižovatkách a také se nic neděje. Kdy bude dokončena rekonstrukce ul. Moskevská? V době úředních hodin magistrátu města nám všichni parkují v Tuhnicích a není zde kde zaparkovat.

Skatepark v Bohaticích existuje již 10 let, ale nerozumím tomu, proč není veřejně prezentován na jakémkoliv portálu města Karlovy Vary (mmkv.cz, Infocentrum města KV apod.). A ráda bych upozornila i na to, že na stránkách Infocentra města KV jsou informace, které už dávno nejsou aktuální jako např. SKI Sprint apod. Není to dobrá vizitka pro město.

Situace týkající se parkování byla již řešena na některém z předchozích diskusních fór, kde Vám bylo sděleno, že po dokončení rekonstrukce ul. Moskevská bude upraveno parkoviště s tím, že toto je přechodný stav. Samozřejmě situaci ohledně parkování v křižovatkách prověříme a budeme řešit. Jen bych rád upozornil, že městská policie není dopravní policie a nyní už má 92% přestupků řešených pouze v dopravě.

V ul. Moskevská byla zahájena I. etapa rekonstrukce vybudování- nového přechodu pro chodce a vyznačení - parkování. U II. etapy je již zadána projektová dokumentace, která se týká ul. Chelčického k ul. Wolkerova s realizací v roce 2018.

Děkujeme za upozornění týkající se informací pro veřejnost. Skatepark převzala v červenci letošního roku společnost KV CITY Karlovy Vary. Na nových webových stránkách města Karlovy Vary jsou na úvodní straně prezentovány všechny společnosti města, které postupně doplňují informace, a jistě tuto informaci doplníme.

Infocentru města KV jsme nyní odeslali Vámi zmíněné podněty pro aktualizaci jejich stránek.

Proč se zrušila Rudá hvězda a také tělocvična pro judisty v centru města, proč i ve Dvorech a Tuhnicích? Jedná se o centra pro karatisty a judisty.

Tělocvična v Tuhnicích funguje nadále, probíhají tam tréninky 5x týdně.

Jak dlouho bude trvat oprava cesty ke kremaci? Blíží se dušičky.

Do dušiček to bohužel nestihneme, jelikož Správa lázeňských parků, p.o. tuto rekonstrukci provádí svépomocí a současně musí zvládat běžný provoz. Velice se za to omlouváme všem. Začátkem příštího roku zahájíme další etapu této rekonstrukce.

Na školách má být zavedena třetí hodina tělesné výchovy, ale v družinách. Navrhuji, aby Střední pedagogická škola Karlovy Vary otevřela obor pro vychovatelky se zaměřením na tělesnou výchovu.

Děkujeme za podnět. Zřizovatelem této střední školy je Krajský úřad Karlovarského kraje a my s nimi tento podnět můžeme prodiskutovat.

Po uvítacím ceremoniálu k příležitosti Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary (dále jen MFF KV) je v centru města neskutečný nepořádek. Chápu, že tu je festival jen jednou ročně. Byla bych ráda, aby firmy, které prodávají občerstvení u hotelu Thermal, přispívaly městu na úklid.

Tento podnět mi od Vás přišel i písemně a byl projednán s vedením MFF KV. Úprava týkající se úklidu je již v přípravách.

U gymnázia v Drahovicích kolem desáté hodiny (velká přestávka) a půl druhé (konec vyučování), chodí kouřit studenti ze škol ven do křoví. Mohla by tam být hlídka městské policie nastálo?

Děkujeme za podnět. Samotné kouření není protizákonné, ale v případě, že si cigarety studenti předávají, jedná se o přestupkové jednání. Časy mám poznamenané, provedeme zde namátkové kontroly a případně předáme na oddělení prevence.

Proč se zrušily hřiště u základních škol?

Hřiště u základních škol se nerušily. Kromě ZŠ Dukla, kde je stále původní hřiště a jeho rekonstrukce je poměrně finančně náročná, u ostatních škol se rekonstrukcemi hřiště hodně zlepšila.

Při nedávné rekonstrukci chodníku na ul. Západní zmizely travnaté plochy a nevím, zda se jednalo o záměr, protože ta travnatá plocha mezi chodníkem a komunikací zvyšovala bezpečnost.

Bylo by možné rekonstruovat konkrétně křižovatku ul. Charkovská a Krymská, která je nebezpečná při přecházení hlavně pro děti, jelikož není přehledná vzhledem k jejich výšce? Dá se nějakým způsobem řešit konkrétní dispozice a případně nové přechody?

Ano, došlo po dohodě k opravě chodníku v celé šíři po provedení obnovy inženýrských sítí (rekonstrukce nízkého napětí) i s ohledem na obtížnost údržby zeleně. Jsou zde vysoké obrubníky, které by měly plnit funkci zvýšené bezpečnosti.

Rozměrové pohledy v ul. Charkovská prověříme. Plánovaná rekonstrukce v ul. Charkovská byla v plánu, mělo zde dojít k vytvoření dvou pruhů bez stávající zeleně, vytvoření parkování na zelené ploše. Od plánu bylo ustoupeno z důvodu nesouhlasu místních obyvatel a provedly se pouze z části opravy chodníků a v příštím roce bychom chtěli opravit chodník po levé straně směrem nahoru k ul. Moskevská.