



Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

Zápis číslo: 3/2016
Datum konání: 22. 6. 2016 od 12.45 hod
Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, zasedací místnost 3. patro

Přítomni: Ing. Petr Kulhánek, Čestmír Brušík, Michal Riško, Mgr. Jiří Klsák, Ing. Jan Klíma, jednatel společnosti KV CITY CENTRUM, s.r.o. Lukáš Červený, Věra Sekyrová, studenti a pedagogové (dle presenční listiny)

Zapsal: Martina Riedlová

Program:

1) Vypořádání dotazů z dubnového zasedání

Opravy pítek ve městě.

Postupně se opravují, do zahájení filmového festivalu by měla být zprovozněna většina z nich – zajišťuje Odbor technický.

Diskuze:

Co pítka naproti pasáži v ulici Dr. Davida Bechera, bude funkční?

Pítka je vyřazeno z provozu.

Pítka v Drahovicích (nejsou funkční pár desítek let)?

Ve středu zájmu jsou pítka v lázeňském a správním centru města, v rezidenčních částech se zprovoznění pítek prozatím neřeší. V každém případě bude prověřeno, zda již nejsou mimo funkční síť. Pokud by byla mimo síť, zprovoznění by bylo ekonomicky velmi náročné a diskutabilní efektem.

Oprava komunikace v ul. Konečná.

Je zpracovaná studie jak na park, tak na parkovací místa v této ulici, na studii naváže projektová dokumentace. Oprava bude zahrnuta v návrhu rozpočtu na rok 2017.

Zvýhodněná parkovací místa na kratší časový úsek.

Došlo k porovnání s jinými městy a minimální časový úsek ½ hodiny se jeví jako dostačující, poplatek 10,- Kč za půl hodiny parkování je v podstatě částka symbolická, veškeré poplatky za parkování jsou stanoveny a schváleny vyhláškou, neuvažuje se o kratším časovém úseku.

Webové stránky s brigádami pro studenty.

Dle informace z Úřadu práce se touto problematikou nebudou zabývat. Není účelné, aby podobný portál spravovala samospráva, jelikož se jedná o zprostředkování brigádnických



pracovních pozic mezi společnostmi a studentskou obcí. Dotaz bude zahrnut do agendy na jednání s Krajskou hospodářskou komorou, která by měla být prostředníkem zprostředkování brigádnických prací, pokud to nemůže být Úřad práce, toto téma tedy zůstává otevřené.

Úkol: Projednat na jednání s Krajskou hospodářskou komorou webové stránky s brigádami pro studenty.

Vyjádření společnosti KV CITY CENTRUM, s. r. o. k možnosti pořádání soutěže začínajících kapel.

KV CITY CENTRUM, s.r.o. vítá jakoukoliv aktivitu, která se na Rolavě bude odehrávat.

Diskuze:

Pokud by soutěž začínajících kapel byla oficiálně vyhlášena, určitě by se začínající kapely přihlásily.

Můžeme oslovit začínající kapely s tím, že bychom jim nabídli možnost například jednoho festivalového dne začínajících kapel. V případě zájmu by měl být kontaktován jednatel společnosti KV CITY CENTRUM, s.r.o., se kterým je možné dohodnout podrobnosti. Na jednatele společnosti KV CITY CENTRUM, s.r.o. Lukáše Červeného (mob: 777 939 779, e-mail: cerveny@kvcity.cz) je možné obracet se s jakýmikoliv podněty.

Diskuze:

Anketa na webových stránkách města, která se týkala Rolavy.

Jednotlivé náměty byly vyznačeny v mapce, ale pouze některé náměty byly aktivní pro hlasování. Mapka neodpovídala jednotlivých bodům, pro které se mohlo hlasovat. Momentálně je to pravděpodobně opravené. Kdy by mohla začít realizace vybraných projektů?

Je možné, že anketa měla zpočátku drobné technické nedostatky. V současnosti anketa stále probíhá, je na výběr z deseti možností a každý občan má jeden hlas. Jelikož se ankety zúčastnilo malé množství respondentů, bude prodloužena asi o měsíc, aby byl získán větší vzorek respondentů. Existuje rozvojová studie, která popsala deset prvků, námětů na rozvoj této oblasti korespondující s anketou. Na základě hlasování občanů a schválení vedení města se dále rozhodne o tom, které návrhy se začnou projektovat. Realizace prvních třech projektů by mohla začít v horizontu pěti let.

V současnosti venkovní bazén s čistou vodou v Karlových Varech drasticky chybí.

To je pravda.

Pravděpodobně není dostatečná propagace ankety.

Postup bude následovný, občané města dostanou do svých poštovních schránek Radniční listy, kde pro připomenutí bude na titulní stránce upozornění, odkaz na tuto anketu. To je maximální možná propagace, kterou je dále možné udělat.

Farmářské trhy – ceník pronajmutí stánku, cca 800,- Kč za den, není to moc?



Nájmy za stánky jsou odstupňovány dle sortimentu, maximální cena za pronájem stánku na den je přibližně 400,- Kč. Pokud farmář zabere například svou dodávkou dvě místa, cena se násobí, odtud možná informace o částce 800,- Kč za místo.

2) **Témata k diskusi**

První české gymnázium Karlovy Vary

Lanovka do Drahovic a parkoviště u hotelu Martel:

Je zpracována vyhledávací studie, která byla zadána kvůli potřebě omezit dopravu v lázeňském území. Vertikální doprava se v Karlových Varech nabízí, má zde dlouholetou tradici, tzn. spojením centra v místě hotelu Thermal k parkovišti u Slavie, které by sloužilo jako záchytné parkoviště, by bylo částečně vyřešeno vjíždění automobilů do lázeňského území. Tato studie je ohodnocena investičně, projekt je zařazen do Integrovaného plánu rozvoje území, což je nástroj, kterým město Karlovy Vary čerpá evropské peníze v následujících šesti letech, studie bude projednávána a vyhodnocena, zda je účelná a efektivní a zejména proveditelná. Ke studii se také musí vyjádřit dotčené státní orgány. Nyní je studie ve fázi hodnocení, zdali je technicky realizovatelná, což určitě je. Dále jsou otázkou investice, které by město mělo zajistit prostřednictvím dotačních fondů. To, zda bude projekt realizován, není momentálně známo, tato možnost ale existuje.

Diskuze:

Lanovka na Tři kříže byla také plánována, uvažuje se o ní?

O tomto podnětu se vede již několik let polemika, zda má část Tři kříže, Ottova výšina až ke Goethově rozhledně zůstat klidovou lesní zónou pouze pro pěší, nebo zda by do této oblasti měla vést lanovka, která s sebou nutně přinese rušivý element (zásobování, množství návštěvníků), tuto turisticky atraktivní úlohu plní druhá část údolí, kde jezdí lanovka na Dianu. V rámci úvah o vertikální dopravě v Karlových Varech je varianta spojení údolí Teplé se zastávkou Panorama, což je mezistanice nedostavěné lanové dráhy na Tři kříže, k tranzitní komunikaci. Prodloužení lanovky až na Tři kříže nebude záležitostí následujících let.

Správa lázeňských parků, p. o. připravuje projekt ve spolupráci s městem Hoff v rámci sdružení Euroregio Egrensis k podání žádosti o zajištění financování projektu z evropských fondů. Tak by mohla být realizována první část projektu.

Projekty na lanovky v Karlových Varech jsou další tři, například na Vítkovu Horu.

Přednost pro chodce či jiné místo pro přecházení chodců mezi poštou a mostem v ul.

Zahradní:

Vzhledem k tomu, že se zde nachází hlavní pošta, není možné zde prodloužit pěší zónu, v podstatě by bylo znemožněno poště její řádné fungování. Řešením by mohl být přechod pro chodce, avšak v těchto místech nedochází k žádným problémům s přecházením silnice, automobily zde mají upravenou rychlost na 30 km/h, nikdy se zde neřešila žádná dopravní nehoda.

Diskuze:

Turisté nerozpoznají, neuvědomí si, že se už nenachází v pěší zóně a že tu začíná silnice, není to vidět.



Bude prověřeno, zda by tento podnět nebylo vhodné vyřešit tak, aby chodci přednost formálně měli. Tomuto místu se výrazně ulevilo tím, že bylo přemístěno stanoviště koňské dopravy, které výrazně komplikovalo tuto situaci. Spoléhá se na ohleduplnost řidičů.

Úkol: Provéřit přednost pro chodce či jiné místo pro přecházení chodců mezi poštou a mostem v ul. Zahradní.

A co možnost, že by silnice končila na konci parku před mostem, zřídila by se zde parkovací místa na podélné parkování?

Není možné, silnice zde není dostatečně široká, nebude se rozšiřovat na úkor sadů.

Přechod u Střední zdravotní školy v místě Becherovy vily, je tu velký problém s přecházením, není možné ho tady zřídit, například kus od zastávky?

Byla prověřována celá část ulice od obřadní síně až k Becherově vile, ale buď to zde nedovoluje rozhledový parametr do zatáčky, nebo naopak horizont.

Úkol: Provéřit přechod u Střední zdravotní školy v místě Becherovy vily, je tu velký problém s přecházením, není možné ho tady zřídit, například kus od zastávky?

Kontejnery na hliník:

Na některých místech ve městě jsou již kontejnery na hliník rozmístěny, počítá se s cca 30 kontejnery, bude se zjišťovat jejich efektivita.

ZŠ Krušnohorská

Autobusy č. 5 a 19 jsou špatně časově nastavené, buď jezdí moc pozdě, nebo moc brzy:

Tento podnět se již řešil, příjezdy a odjezdy autobusů byly posunuty asi o pět minut.

ZŠ J. A. Komenského

Možnost z cesty přes trávník udělat zpevněnou komunikaci pro pěší – nad školou J. A. Komenského v místě, kde přechod končí, je zkratka přes trávník:

V těchto místech na podzim začne stavba kruhového objezdu, chodník se bude moci vybudovat současně s touto stavbou, tento podnět je zapsán a bude prověřen.

Úkol: Provéřit podnět týkající se možnosti z cesty přes trávník udělat zpevněnou komunikaci pro pěší – nad školou J. A. Komenského v místě, kde přechod končí, je zkratka přes trávník.

ZŠ Konečná

Rozmístění kontejnerů na použitý olej z domácností k ostatním kontejnerům na tříděný odpad:

Prozatím není možné sbírat použitý olej na veřejných místech, jednotlivé domácnosti mohou použitý olej odevzdat do jednoho ze čtyř sběrných dvorů ve městě.

ZŠ Krušnohorská

Před cyklostezkou na Svatošské skály není parkoviště:

Před Svatošskými skalami parkoviště je.

Diskuze:

Parkoviště je, ale pouze pokud se jede přes Doubí, pokud jedete po cyklostezce podél Ohře, dole před mostem parkoviště opravdu není.



Otázkou je, zda by zde vůbec nějaké mělo být. Na cyklostezku by automobily neměly vjíždět, jedná se o tranzit. Zaparkovat automobil je možné například kdekoliv v Tašovicích.

Karlovarské divadlo nezajišťuje žádné akce pro 2. stupeň a celkově se v Karlových Varech koná málo akcí pro školy:

Nabídky pro školy chodí nejen z Karlovarského divadla a Karlovarského symfonického orchestru, ale i z Karlovarského kraje v rámci krajského projektu „Děti, mládež a kultura“, počet akcí oproti minulým letům se výrazně zvýšil a převážná část akcí je právě pro 2. stupeň základních škol. Záleží na vedení školy, ke které akci se škola přihlásí.

ZŠ Konečná

Častější údržba křovin podél cyklostezky (větve často zasahují až do poloviny cesty):

Před začátkem vegetačního období společnost Správa lázeňských parků p. o. čistí a prořezává vegetaci podél komunikací. Prořezávky jsou možné pouze v období vegetačního klidu. Pokud nastane náhlá situace jako je například spadlý strom, spadlá větev, každá taková havárie se řeší okamžitě.

Diskuze:

Cesta od Thermalu směrem nahoru? Křoviny také přesahují na chodník, bylo by vhodné zastříhnout keře.

Otázka se pravděpodobně týkala cyklostezky za ZŠ Konečná, za plotem hřiště, kde nebyly keře upraveny. Pravděpodobně se začalo stříhat později.

U náměstí Palackého směrem od nemocnice v horní části je také problém se zasahováním vegetace do komunikace, je tam přednost zprava, není vidět na vozidla, která zprava přijíždějí. Je to velmi nebezpečné.

Nebyla by zde spíše potřeba změnit přednost? Je zde uplatňováno pravidlo pravé ruky.

Je připraven projekt na revitalizaci tohoto místa a okolí. Podnět je zapsán a bude vyřešen.

ZŠ Krušnohorská

Zajistit ochranu žáků před vstupem cizích osob do škol (např. pomocí čipů):

Tento dotaz se týká IT technologií, ochrana osob v budovách spočívá v kvalitním kamerovém systému, v kvalitním docházkovém systému (například v podobě čipů, karet) a v kvalitní kontrole celkového systému. Ředitelé škol na základě nedávných událostí, které se týkaly neoprávněného vstupování do školních budov, zavedli různá opatření, aby se zabránilo neoprávněnému vstupování do škol. Na vybudování docházkových systémů existují podpory z národních programů (MŠMT), na některých středních školách tento systém již zavedený mají. Je důležité, aby tyto systémy byly kompatibilní se systémy na jiných školách.

Diskuze:

Problémem je například to, že ZŠ Komenského má v areálu průchod, který využívají i občané a není možné rozeznat, zda se jedná o žáka, studenta, pedagoga, či jinou osobu, která by mohla být potenciálně nebezpečná. Tento průchod nelze uzavřít, pak je problémem vyhostění cizího člověka.

První české gymnázium již tento systém má, studenti i kantoři mají čipy, zkušenost pozitivní. Problémem je pouze nedostatek snímacích zařízení, při hromadném odcházení



studentů z budovy tři čipovací sloupky nestačí, lepším řešením by mohl být průchodový turniket.

Dnes jsme v přechodném období, kdy se školy začínají monitorovacími systémy vybavovat a je otázkou času, než jimi budou vybavené všechny školy.

ZŠ J. A. Komenského

Důvod umístění lavičky na nábřeží Jana Palacha u Ostrovského mostu:

Lavička je zde umístěna kvůli odpočinku, relaxaci občanů města.

Diskuze:

Nikdo kromě bezdomovců, kteří se tam opíjí, na lavičce nesedává. Kolem laviček a v řece se hromadí nepořádek.

Podnět bude předán k monitoringu městské policii. V těchto případech volat městskou policii, tel. č.: 156.

Pískový hrad je zavřený.

Pískový hrad byl zničen vandaly, v následujících dnech a týdnech proběhne rekonstrukce.

3) Úkoly na příští zasedání

Projednat na jednání s Krajskou hospodářskou komorou Webové stránky s brigádami pro studenty.

Prověřit přednost pro chodce či jiné místo pro přecházení chodců mezi poštou a mostem v ul. Zahradní.

Prověřit přechod u Střední zdravotní školy v místě Becherovy vily, je tu velký problém s přecházením, není možné ho tady zřídit, například kus od zastávky?

Prověřit podnět týkající se možnosti z cesty přes trávník udělat zpevněnou komunikaci pro pěší – nad školou J. A. Komenského v místě, kde přechod končí, je zkratka přes trávník.

4) Seznam nezodpovězených dotazů dle škol

ZŠ J. A. Komenského

- Přechod ulice Horova – Tržnice, možnost většího časového intervalu pro přecházení, časová signalizace.
- Možnost většího množství kontejnerů na elektro, textil a bio odpad.

ZŠ Krušnohorská

- Obnovení tradic (masopustní průvod).
- Veřejné toalety a stánek s občerstvením na Meandr Ohře.
- Lavičky s FREE Wi-Fi spoty.
- Více stojanů na uzamčení kol u kolonád.
- V době od 7-8 hodin ráno a 14-16 hodin odpoledne jsou přetížené autobusy, mohly by jezdit kloubové?
- Špatný územní rozvoj Růžového Vrchu.
- Park pro volný pohyb psů.



První české gymnázium Karlovy Vary

- Vytvoření obytné zóny z ulice Brigádníků a Jižní.
- Stojany na kolo/WC na Meandru Ohře.
- Karlovarská karta – placení jízdného v autobusech.

ZŠ Konečná

- Rozmístění odpadkových košů podél nových úseků cyklostezky.

Na závěr byl žákům a studentům sdělen záměr inovovat formát Studentského parlamentu, který bude představen na setkání v příštím školním roce.

Jednotlivým školám byly předány vstupenky do letního kina na „Večer města“ jako poděkování za aktivní spolupráci.

Termín pro zasílání podkladů pro diskusi:

-

Termín dalšího zasedání:

14. 9. 2016, od 12:45 hod.

Místo zasedání:

Magistrát města K. Vary - 3. patro