



Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

Zápis číslo: 2/2016
Datum konání: 13. 4. 2016 od 12.45 hod
Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, zasedací místnost 3. patro

Přítomni: Ing. Petr Kulhánek, Čestmír Bruščík, Mgr. Jiří Klsák, Ing. Jan Klíma, Ing. Bc. František Škaryd, Ing. Milan Trnka, Věra Sekyrová, Martina Riedlová, studenti a pedagogové (dle presenční listiny)

Zapsal: Bc. Jiří Vítek

Program:

1) Vypořádání dotazů z únorového zasedání

ZŠ J. A. Komenského

Zjistit možnost snížení velikosti lamp v ulici Rumunská:

Pouliční osvětlení/lampy v této ulici jsou dle normy vyhovující, nelze je tedy zkrátit či jakkoliv jinak upravovat.

Informovat společnost KV CITY CENTRUM, s. r. o. o možnosti pořádání soutěže začínajících kapel:

Vedení města společnost o tomto záměru informovalo, zatím ovšem bez odpovědi ze strany KV CITY CENTRUM, s. r. o. Vedení města bude účastníky studentského parlamentu informovat na dalším zasedání.

Provéřit ze strany města zajištění zkušebny pro začínající kapely:

Vedení města prověřilo situaci na všech základních školách v Karlových Varech. Bohužel všechny prostory, které by přicházely v úvahu, jsou pronajaté. Důvodem je jednak samotné využití prostor k dalšímu pronájmu a také rostoucí počet dětí, které základní školy navštěvují.

Diskuze:

Možnost využití Divadla Husovka ke zkoušení?

Divadlo Husovka je možné využít ke zkoušení i k samotné hudební produkci/koncertům. Je potřeba o záměru dále informovat provozovatele divadla.

Zjistit možnosti zabezpečení chodníku u dětského hřiště ve Staré Roli (ulice Okružní):

Prostředky na zabezpečení chodníku jsou připraveny. Samotná realizace dětského hřiště byla financována z evropských dotačních titulů, je tedy ještě potřeba získat povolení Centra pro regionální rozvoj (poskytovatel dotace) k zásahu do již hotového projektu.

**Možnost výstavby chodníku směrem ke koupališti Rolava:**

Finanční prostředky jsou připraveny. V současné době se připravuje studie proveditelnosti a projektová dokumentace. V příštím roce bude pravděpodobně zařazeno do plánu investic.

Dotaz na intenzitu neonu na Karlovarské krajské nemocnici na radní Karlovarského kraje:

Nemocnice předložila posouzení Zdravotního ústavu z Ústí nad Labem z poloviny března. Posouzení hodnotí výsledky intenzity umělého osvětlení a jasu. Zdravotní ústav stanovil, že lze logo provozovat s nastavením svítivosti na 40%. Stavební úřad doporučil nastavit svítivost loga dle výše uvedeného posouzení. Takto by mělo logo svítit i v noci.

Informace pro Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. o nevhodném/nebezpečném zastavování autobusů v ulici Varšavská:

Náměstek informoval Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s. Náprava je již provedena.

2) Témata k diskusi**Podněty týkající se karlovarských kolonád:*****Vřidelní kolonáda:***

Kvůli stavebně nevyhovujícímu objektu Vřidelní kolonády je nutné vývěr vřídla přesunout mimo objekt kolonády. V současné době probíhají práce na přemístění vývěru a technologii mimo objekt kolonády. Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád, p. o. provedla průzkum, zda je možné přemístit technologické zázemí vřídla někam jinam, než je v současné době. Dle výsledků měření to bohužel není možné. Dle doporučení Ministerstva zdravotnictví ČR je nezbytné technologické zázemí vřídla opravit tak, aby byla zajištěna činnost vřídla i jiných pramenů bez omezení. Z hlediska správce zdrojů je tedy nutné zajistit především fungování pramenů. Nadzemní část/budova vřidelní kolonády je v gesci města.

Na 15. 4. je připravován zkušební vývěr vřídla u vstupu do kolonády ve směru od Divadelního náměstí.

Mlýnská kolonáda:

Již od roku 2001 probíhá rekonstrukce, která napravné nedostatky z poslední rekonstrukce, která proběhla v 80. letech. Od roku 2001 proběhlo pět etap rekonstrukcí. Šlo především o opravy ventilací, izolace horní terasy atd. Další etapy budou navazovat – půjde především o kamenické práce (opravy pískovcových částí). Byla i tendence provozovat v Mlýnské kolonádě kavárnu, ale vzhledem k velmi náročným stavebním úpravám bylo od tohoto nápadu upuštěno. Nyní se zde konají prohlídky s průvodcem a výstavy týkající se minerálních pramenů v Karlových Varech. Další rekonstrukce kolonády bude probíhat minimálně šest let. Její celoroční zpřístupnění se minimálně v tomto horizontu neplánuje.

Bazén s pramenitou vodou:

Obecně je minerální voda v Karlových Varech používána k léčebným účelům. Veškeré použití minerální vody podléhá schválení Ministerstva zdravotnictví ČR. Provozování



veřejného bazénu pro relaxační účely a pro plavání zatím není plánováno. Částečně se s využitím minerální vody počítá v novém konceptu Alžbětíných lázní.

Pítka ve městě:

Podnět k opravě pítka naproti pasáži v ulici Dr. Davida Bechera, dále posouzení stavu pítka u ekonomické školy (ve tvaru lví hlavy) a v Lidické ulici. Vedení města zajistí možnosti oprav.

Ostatní podněty:

První české gymnázium Karlovy Vary

Otevření in – line dráhy na Rolavě:

K zprovoznění dráhy již došlo, je zprovozněna také lávka na meandru a dráha je kompletně osvětlena.

Diskuze:

Ještě před dvěma týdny byla dráha z důvodu oprav zavřena?

Dle posledních zpráv by v současné době měla být dráha opravdu zprovozněna.

ZŠ Krušnohorská

Špatné parkování ve městě – všude se musí parkování platit.

Placené parkování v centru města nebo v lázeňském území je přirozený jev (stejně jako jinde v Evropě). Pohyb aut ve městech musí podléhat určité regulaci. Regulace spočívá v poplatku za parkování, nebo se zakáže vjezd do samotného centra města.

Diskuze:

Parkovací karty pro residenty?

Uvažuje město o „zvýhodněném“ parkování pro residenty? Alespoň ve smyslu nižší ceny za parkování pro občany s trvalým pobytem v Karlových Varech? V současné době město zavádí zkušební provoz residenčních a abonentních parkovacích karet. Residenční karty budou pro jednu bytovou jednotku. Jde tedy především o zlepšení evidence karet a zpřísnění pravidel pro jejich používání. Výše uvedený model by město rádo zavedlo i v dalších městských částech (Tuhnice, Drahovice atd.).

Závory při vjezdu do lázeňského území?

Koncept, který byl uvažován v době platnosti jiné verze silničního zákona. Nyní je v Poslanecké sněmovně zákon, který umožňuje městu pravomoc vybírat vyšší poplatek za vjezd do lázeňského území. Současných 20 Kč je velmi málo a jde prakticky o celodenní jízdenku do lázeňského území.

Pěší zóny?

V místech, kde jsou potřeba, tak pěší zóny fungují. O dalších místech se zatím neuvažuje.

Možnost zvýhodněných plateb za tzv. „krátké parkování“?

Vedení města prověří možnost zavedení těchto parkovacích míst. Především v místech u zdravotnických zařízení, škol atd.

První české gymnázium Karlovy Vary



Dvoje velikonoční trhy?

Proč byly trhy u Thermalu i u Tržnice? Trhy u Thermalu byly z podnětu samotného hotelu, do jeho působnosti město nemůže zasahovat. Město zvolilo místo u Tržnice a Národního domu z důvodu větší frekventovanosti výše uvedeného území.

3) Úkoly na příští zasedání

Opravy pítek ve městě.

Zvýhodněná parkovací místa na kratší časový úsek.

Webové stránky s brigádami pro studenty.

Vyjádření společnosti KV CITY CENTRUM, s. r. o. k možnosti pořádání soutěže začínajících kapel.

4) Seznam nezodpovězených dotazů dle škol

ZŠ J. A. Komenského

Přechod ulice Horova – Tržnice, možnost většího časového intervalu pro přecházení, časová signalizace.

Možnost většího množství kontejnerů na elektro, textil a bio odpad.

Důvod umístění lavičky na nábřeží Jana Palacha u Thelmanova mostu.

Možnost z cesty přes trávník udělat zpevněnou komunikaci pro pěší – nad školou J. A. Komenského v místě, kde přechod končí je zkratka přes trávník.

První české gymnázium Karlovy Vary

Kontejnery na hliník.

Vytvoření obytné zóny z ulice Brigádníků a Jižní.

Přednost pro chodce či místo pro přecházení chodců mezi poštou a mostem na ul. Zahradní.

Tlak na výstavbu sociálně přívětivých bytů.

Stojany na kolo/WC na Meandru Ohře.

Lanovka do Drahovic a parkoviště u hotelu Martel.

ZŠ Krušnohorská

Obnovení tradic (masopustní průvod).

Veřejné toalety a stánek s občerstvením na Meandr Ohře.

Lavičky s FREE Wi-Fi spoty.

Více stojanů na uzamčení kol u kolonád.

Autobusy č. 5 a 19 jsou špatně časově nastavené, buď jezdí moc pozdě, nebo moc brzo.

V době od 7-8 hodin ráno a 14-16 hodin odpoledne jsou přetížené autobusy, mohly by jezdit kloubové?

Špatný územní rozvoj Růžového Vrchu.

Zajistit ochranu žáků před vstupem cizích osob do škol (např. pomocí čipů).

Před cyklostezkou na Svatošské skály není parkoviště.

Karlovarské divadlo nezajišťuje žádné akce pro 2. stupeň a celkově se

Park pro volný pohyb psů.



**Termín pro zaslání podkladů pro diskusi:
Termín dalšího zasedání:**

**16. 6. 2016
22. 6. 2016**

Místo zasedání:

Magistrát města K. Vary - 3. patro