



Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

Zápis číslo: 5/2015
Datum konání: 4. 11. 2015 od 12.45 hod
Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, zasedací místnost 3. patro
Přítomni: Ing. Petr Kulhánek, Mgr. Jiří Klsák, Ing. Bc. František Škaryd, Ing. Jan Klíma, Věra Sekyrová, Bc. Jiří Vítek, Helena Kyselá, studenti a pedagogové (dle presenční listiny)
Zapsal: Bc. Jiří Vítek

Program:

1) Vypořádání dotazů z říjnového zasedání

Nedodržování pravidel silničního provozu – omezení rychlosti u Střední zdravotnické školy a vyšší odborné školy zdravotnické, zřízení přechodu, nebezpečný úsek při přecházení silnice:

Zvýšený dohled ze strany Městské policie Karlovy Vary. Nový přechod musí povolit Policie ČR (dále jen PČR). Kvůli nedostatečné rozhledové vzdálenosti je přechod v daném místě velmi rizikovým prvkem. Další dohled a případné další snížení rychlosti v současné době prověřuje Odbor technický Magistrátu města Karlovy Vary.

Diskuze:

Je možné udělat přechod dál, tak aby vyhovoval požadavkům PČR?

Přechod pro chodce by měl být v blízkosti zastávky MHD, což je právě rizikové místo, kde přechod být nemůže. Ve chvíli, kdy by se přechod zřídil dál od zastávky, tak cestující MHD tento přechod nevyužijí a silnici budou přecházet přímo u zastávky, čímž budou porušovat zákon, jelikož dle pravidel silničního provozu musí chodec použít přechod, který se od něj nachází ve vzdálenosti do 50 m.

Rozpor mezi informacemi o otevření lávky přes Ohři a reálnou situací:

Do vydání Karlovarských Radničních listů nebyla žádná indicie, že by se proces kolaudace lávky přes Ohři jakkoliv zdržel. Nicméně z kolaudačního řízení vzešel podnět z Povodí Ohře, které požadovalo dodatečné informace do tzv. Protipovodňového plánu. Z tohoto důvodu se celé řízení posunulo, nicméně zprovoznění lávky by mělo proběhnout ještě v týdnu 2. – 6. 11. 2015.

Dodělá se osvětlení na Meandru?

Součástí projektu osvětlení je, ale kvůli tomu, že celé území je v záplavovém území, tak jej nelze zprovoznit. Problematika byla řešena cca rok, nicméně řešení nenabízí. Jeden z diskutujících uvedl, že minulý týden na osvětlení nějaká práce probíhala – pan primátor tuto věc prošetří.



2) Témata k diskusi:

ZŠ Konečná

Oprava povrchu na hřišti za školou - umělá tráva je silně opotřebená, hrozí nebezpečí úrazu.

Město postupuje dle priorit. Tedy od škol, které hřiště vůbec nemají, nebo je v žalostném stavu. Hřiště u ZŠ Konečná hřiště v takovém stavu nemělo. Z toho důvodu byla upravena hřiště u ZŠ Poštovní a u ZUŠ Šmeralova. Další v řadě by měla být ZŠ Dukelských hrdinů (hřiště absolutně nepoužitelné a město toto vnímá jako svůj závazek). ZŠ Konečná bude další v pořadí. Na opravy by město chtělo využít evropské i státní dotační programy.

První české gymnázium

Brigády od města – v rámci administrativy apod.

Dotaz směřoval k podnětu pro město, aby zprostředkovalo mladým lidem brigády. Např. prostřednictvím webu, kde by byly brigády nabízeny. Jinak je to spíše dotaz na ředitele magistrátu – tajemníka, který má na starost personální agendu. Dále je možné nabízet i brigádu od společností pod správou města, např. KV City centrum, Správa lázeňských parků atd. Možnost vybudovat informační portál díky dotačním programům bude dále prověřena.

ZŠ J. A. Komenského

Parkování automobilů na chodníku v Kvapilově ulici, ústící do ul. Ondříčkova.

Chodci jsou nuceni chodit po silnici. Je zde jednosměrný provoz.

Úkol pro Odbor technický Magistrátu města Karlovy Vary a Městskou policii Karlovy Vary a prošetření, co vše lze pro vyřešení problému dělat.

Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola K. Vary

Systém parkování ve městě - problém zejm. v oblasti Tuhnic (parkování blízko centra zdarma → obyvatelé okolních domů nemají často kde zaparkovat).

V současnosti se zpracovává systém dopravy v klidu (v centru města i v lázeňském území). Měl by fungovat stejně jako např. na Čertově ostrově, tzn. vymezená residenční stání a další místa placená prostřednictvím parkovacích automatů – ohlasy na tento systém spíše pozitivní. Plán města je rozšířit tento systém do oblasti Tuhnic, Dolních i Horních Drahovic a obchodně správního centra. Systém by fungoval v režimu modrých zón pro residenty a dalších míst pro krátkodobé stání (za úplaty). Rodina bude mít první povolenku zdarma (nebo za mírný poplatek), další povolenky by byly výrazně dražší. Je otázkou, zdali se dá vůbec doprava v klidu regulovat, jelikož centrum a residenční oblasti nejsou stavěny na počet aut, kterým v současné době obyvatelé města disponují. Dále je v řešení používání parkovacích automatů – jejich pořízení je velmi nákladné a městu se investice do nich vrací až po několika letech. Vzorem mohou být evropská i mimoevropská města, kde je systém parkovacích automatů zcela zrušen a parkovné se platí jen prostřednictvím aplikací v mobilních telefonech.

ZŠ J. A. Komenského

Výměna osvětlení v areálu školy J. A. Komenského - jsou původní, výjimkou jsou lampy u hřiště.



Jedná se o světla ve venkovním areálu školy. V současné době probíhá zateplení pláště budovy, do současného projektu již tedy nelze další opravy zařadit, nicméně je to podnět pro město. V případě možnosti využití dotačních programů to může být v relativně krátké době, v případě placení z rozpočtu města půjde o opravu v dlouhodobém horizontu.

První české gymnázium.

Je město připraveno na náhlou sněhovou nadílku?

V současné době je podepsána nová, přísnější smlouva s úklidovou společností (monitoring vozů pomocí gps atd.). Za nesplnění smluvních podmínek jsou výrazné sankce.

Diskuze: Kdo je zodpovědný za úklid parkoviště v areálu školy?

Úklid je primárně na škole. Další možností je domluva mezi školou a městem o případném úklidu prostřednictvím úklidové společnosti.

ZŠ Truhlářská

V dešti rozbahněný chodník od zastávky Krátká směrem k pečovatelskému domu (velmi frekventovaný) a také rozbahněný podchod z Rozcestí u Koníčka k Lidlu.

Podnět zde již byl, proběhla domluva se Správou lázeňských parků o napravení situace. V současné době je situace stále nezměněna – úkol/podnět pro SPL pro příště. Problematika rozbahněného podchodu u Lidlu – nejedná se o cestu, ale o zkratku k zásobovací rampě obchodu, navíc na pozemku firmy provozující obchod. V místě je i zpevněný chodník, ale ten obchází celé parkoviště, proto je častěji využívána zkratka. Dle informace pana primátora se obchod Lidl bude v průběhu příštího roku bourat a na stejném místě se dle nového konceptu společnosti vystaví úplně nová budova, tím se situace naprosto změní.

ZŠ J. A. Komenského

Oprava ulice Kapitána Jaroše - při odbočení do Závodní ulice - začátek 30. 9. 2015 - oprava stále trvá, čekání na semaforech, jízda v jednom pruhu - jak dlouho ještě tento stav potrvá?

V daném místě probíhá stavba nového páteřního vodovodu, který je zcela v kompetenci společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, nikoliv města. Stavba by měla být ukončena do začátku zimní sezóny, tedy zhruba do konce listopadu. Situace se může ověřit u společnosti Vodárny a kanalizace Karlovy Vary. Jde o rozsáhlou akci, běžící na několik etap, proto jsou dopravní omezení tak velká.

První české gymnázium

Blokové čištění.

Je nutné, aby auta v místě blokového čištění opravdu odjížděla? Věc souvisí s nedostatkem parkovacích míst ve městě. Z diskuze vyplynula poznámka k systému blokového čištění v Německu, kde auta na místě zůstávají a samotný úklid probíhá kolem nich. Město se potýká s kvalitou úklidu, proto je nutné, aby auta z míst blokového čištění odjížděla. Dobu úklidu nelze ani jednoduše zkrátit, navíc úklidová společnost ihned po úklidu určité části ulice sklápí značky omezující parkování a na tomto místě již lze bez problémů parkovat.

Diskuze:

***Nešlo by dobu úklidu rozdělit na dvě části? Např. dopoledne a odpoledne?***

Z organizačních důvodů je toto rozdělení nešťastné a právě vymezením doby na téměř celý den se předchází dalším sporům s majiteli odtahovaných aut. Nicméně jako podnět bude rozdělení blokového čištění na dopolední a odpolední část přednesen příslušnému odboru.

První české gymnázium**Pytlíky na psí exkrementy.**

Omluva ze strany města. Došlo k administrativní chybě a došlo k nákupu malých pytlíků. V současné době probíhá nákup nových, ve standardní velikosti.

**Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola K. Vary
Odpadkové koše (možnost více odpadkových košů před SOŠPg a VOŠ KV).**

Koše jsou v nevhodných místech a lidé je nepoužívají. Město prověří přesun či případné doplnění odpadkových košů v okolí školy.

ZŠ J. A. Komenského**Stav komunikace pro pěší v Moravské ulici - nebezpečné!**

Je zpracována projektová dokumentace na opravu ulice Moravská i na další ulice v dané oblasti – jde o velmi komplikovanou a drahou akci, vzhledem k tomu, že se ulice nachází v historicky cenném území. Opravy jsou rozfázovány do několika etap, do té doby, než dojde k opravám, tak v krizových místech dojde k přeskládání kostek tak, aby ulice byla sjízdná a pochozí.

První české gymnázium**Co bylo učiněno k zastavení dalších sesunů skály před vjezdem do železničního tunelu u Horního nádraží.**

V části od mostu směrem do města došlo k rozsáhlé sanaci svahu a tato část je tedy hotová. Část od mostu směrem do Bohatic je v současné chvíli v řešení – diskutuje se problematika toho, kdo bude sanaci platit – zda město nebo Ředitelství silnic a dálnic.

ZŠ J. A. Komenského**Dopravní situace nad školou J. A. Komenského - stále trvá nebezpečí nehody - možnost zásahu dohlížející Městské policie Karlovy Vary.**

Problematika byla dlouze řešena s Městskou policií Karlovy Vary. Situace byla řešena represí, ale tento systém se ukázal jako nefungující. Měl by zaznít apel na rodičovských schůzkách ve smyslu, zda je nutné vozit děti do školy autem, popřípadě zda je nutné je vozit přímo před vchod školy. Nejde jen o situaci před školou J. A. Komenského, ale i u dalších škol.

Diskuze:***Proč Městská policie Karlovy Vary nekontroluje i situaci mimo přechod, resp. na druhém přechodu?***

U přechodu musí být dva příslušníci Městské policie Karlovy Vary, jinak nelze zajistit bezpečnost na přechodu.



3) Úkoly Magistrátu města Karlovy Vary na další zasedání:

Vyznačení parkovacích míst na ploše před Střední odbornou školou pedagogickou, Gymnáziem a VOŠ – špatné parkování, kdy dochází k vzájemnému blokování aut.

Podnět předat technickému odboru magistrátu města k prověření.

Brigády od města – v rámci administrativy apod.

Prověřit možnost vybudovat informační web s nabídkou brigád.

Blokové čištění.

Prověřit možnost rozdělení blokového čištění na dopolední a odpolední část.

Odpadkové koše u SOŠPG a VOŠ KV.

Prověřit možnost přesunu či doplnění odpadkových košů.

Oprava ulice Kpt. Jaroše.

Prověřit délku trvání oprav v této ulici.

Parkování automobilů na chodníku v Kvapilově ulici.

Prověření s Odborem technickým a Městskou policií – dopravní značky.

Rozbahněný chodník od zastávky Krátká.

Prověřit situaci se Správou lázeňských parků.

Další úkoly: Prověřit možnost osvětlení cyklostezky na Meandru Ohře.

Prověřit, zda Odbor technický Magistrátu města Karlovy Vary zahrnul do plánu oprav opravu schodů u ZŠ J. A. Komenského.

4) Seznam nezodpovězených dotazů dle škol:

První české gymnázium

- Proč mají Karlovy Vary ruskou ambasádu?
- Úbytek parkovacích míst na nově zrekonstruovaných ulicích.
- Koncert pro začínající hudební skupiny, např. v Letním kině.
- Cyklostezka OC Varyáda – Doubí.

ZŠ J. A. Komenského

- Úsek Hůrky (silnice 48) - Olšová Vrata - Andělská Hora - jedná se o frézování obou pruhů rychlostní silnice, která byla opravena nedávno. Opravy mohly probíhat na jiných místech, kde je to nutné.

První české gymnázium

- Hydepark v Radničních listech - vyjádření k názorům občanů.
- Oprava chodníku před Thermalem.



Termín pro zaslání podkladů pro diskusi:

10. 12. 2015

Termín dalšího zasedání:

16. 12. 2015

Místo zasedání:

Magistrát města Karlovy Vary - 3.

patro