



Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

Zápis číslo:	1/2015
Datum konání:	28. 1. 2015 od 12.45 hod
Místo:	MMKV, Moskevská 21, zasedací místnost 3. patro
Přítomni:	Ing. Petr Kulhánek, JUDr. Hana Zemanová, Čestmír Brušík, Mgr. Jiří Klsák, Ing. Ivana Síbrtová, Věra Sekyrová, Helena Kyselá, studenti a pedagogové (dle presenční listiny), zástupci Dopravního podniku Karlovy Vary
Zapsala:	Věra Sekyrová

První zasedání Studentského parlamentu v letošním roce proběhlo po oboustranné dohodě na téma MHD Karlovy Vary za účasti zástupců Dopravního podniku Karlovy Vary (dále jen DPKV) formou debaty. Část dotazů byla zodpovězena v rámci odpovědi na jiný dotaz a zbylé, které nebyly zodpovězeny, budou vypořádány do příštího setkání.

Program:

1) Mattoni ½ maraton Karlovy Vary

Zástupci společnosti Prague International Marathon, spol. s r.o. (dále jen PIM), která je pořadatelem Mattoni ½ maratonu Karlovy Vary, představili žákům a studentům Studentského parlamentu formy zapojení se do závodů konaných v Karlových Varech a požádali je o distribuci plakátů a letáků na školách.

2) Vypořádání dotazů z listopadového zasedání

Možnost kontroly drog Městskou policií u studentů.

Na přelomu měsíce února a března je svolána odborem kultury, školství a tělovýchovy koordinační schůzka se všemi řediteli základních škol za účasti Městské policie a Policie ČR, kde jedním z hlavních bodů je řešení této problematiky. O výsledcích z tohoto jednání vás budeme informovat na příštím setkání.

Úkol: Aktualizovat stav na příštím setkání. Přizvat na koordinační schůzku zřizovatele středních škol Karlovarský kraj.

Bezohlední řidiči MHD – často odjedou, když člověk dobíhá autobus nebo ho skřípnou do dveří.

Vedení DPKV tyto podněty vnímá jako problém, jedná se však o ojedinělé případy. Při každém ohlášení podnětu je provedeno šetření, ze kterého jsou vyvozeny důsledky.

Zlepšení spojení Horního nádraží a Tržnice v ranní a odpolední špičce

(tj. cca. od 7:00 – 8:00; 13:30 – 14:45) např. zavedením „školního spoje“ mezi těmito zastávkami v této době. Zavedení přímého spojení Horního nádraží a internátu v Lidické ulici (zejm. v pátek odpoledne – např. linka 15, vybrané spoje by mohly zajíždět k Hornímu nádraží, místo přes zastávku Elite v době odpolední špičky cca. 13:30 – 14:45).



Studenty SOŠ pedagogické školy, Gymnázia a VOŠ Karlovy Vary byla zpracována anketa na toto téma včetně návrhů na změny a dotazů. Veškeré podklady byly na začátku setkání předány zástupcům DPKV, kteří žákům a studentům sdělili, že jsou za všechny jejich podněty týkající se připomínek ke spojům, ale i ostatních podnětů rádi a budou se jimi zabývat pro následné řešení.

Na zkoušku DPKV zařadí na půl osmou autobus navíc z Horního nádraží směrem k Tržnici, kde pokračují navazující spoje a vyhodnotí jeho vytíženost.

Zastávka Elite je hojně využívána, je zde nejvyšší přestup osob jak z MHD, tak i linkových autobusů, tato navržená varianta by způsobila více komplikací než vyřešení situace.

Úkol: Vyhodnocení ankety od DPKV do příštího setkání.

Sít' Wi-Fi ve městě.

Jedná se o legislativní problém, kdy musela být síť vypnuta z důvodu narušování tržního prostředí konkurenčních provozovatelů, kteří ji mají zpoplatněnou.

V současné době je Wi-Fi na Meandru Ohře, kde je časově i datově omezený přístup. V případě zájmu a osvědčení se budeme rozšiřovat připojení i na další místa.

Karlovarská karta (dále jen KK):

Zástupci DPKV p. Tluchoř a p. Polák seznámili žáky a studenty s tím, co vše předcházelo zavedení Karlovarské karty. Zavedení Karlovarské karty se zdařilo za podpory Statutárního města Karlovy Vary i přes velmi krátký časový úsek, který byl k dispozici a to díky aktivní spolupráci škol a firem v Karlových Varech, ale také díky žákům a studentům, kteří informace o kartě šířili doma i ve svém okolí. Kupony s čárovým kódem do loňského roku používalo cca 20 tisíc uživatelů, Karlovarské karty bylo dosud vydáno již přes 26 tisíc kusů, z nichž u 80 kusů byla nahlášena reklamace (v těchto případech výměna KK zdarma). Vozy MHD jsou od ledna vybaveny čtečkami včetně pomocných zařízení na víkendy.

- je bezkontaktní paměťová čipová karta, která slouží v I. etapě jako elektronický nosič jízdného v městské hromadné dopravě v Karlových Varech
- od 1. 4. 2015 nově zvýhodněné jízdné pro studenty až do věku 19 let – jízdné 1 Kč/ den, totéž zvýhodnění bude platit pro seniory od 65 let, Karlovy Vary jsou jedním z mála měst, které toto zvýhodněné jízdné nabízí studentům a seniorům
- od 1. 1. 2015 je cena za okamžité vydání KK 250,- Kč
- výhoda nákupu jízdného na zvolené časové období dle uvážení držitele KK (v minulosti nebylo možné)
- časové jízdné a elektronická peněženka využitelná v systému integrované dopravy Plzeňska (Plzeňská karta) – oboustranná zastupitelnost
- ve II. etapě bude KK sloužit jako elektronická peněženka, předpoklad pro její zavedení je v průběhu roku 2016 z důvodu finančních nákladů na pořízení nových počítačů do všech vozů MHD (na nákup vybavení bude vypsáno výběrového řízení)
- do budoucna za pomoci přidávaných aplikací bude využití KK všestranné - vstupenky, stravování ve školách, průkaz v knihovně atp.
- od 5/2015 bude možné dobíjet KK v bankomatech České spořitelny
- karta má 5 let životnost



3) **Témata k diskusi:**

Většina zaslaných dotazů se týkala jízdních řádů. Zástupce DPKV pan Tluchoř žákům a studentům vysvětlil nelehký úkol, se kterým se každoročně potýká při sestavování jízdních řádů, kdy je potřeba zohlednit mnoho kritérií. Na základě tohoto vysvětlení navrhl žákům a studentům možnost spolupráce v užším kruhu s vedením škol na téma změn v jízdních řádech, které je potřeba nahlásit v průběhu září a října, aby mohly být zapracovány v následujícím roce. Pan Tluchoř upozornil také na to, že jakýkoliv zásah do již zaběhnutých jízdních řádů způsobí nespokojenost u někoho dalšího a bohužel nejde vždy vyhovět všem. Uvedl také případy, kdy byla změna provedena na základě neopodstatněných podnětů.

Seznámil přítomné s druhy jízdních řádů, které se dělí na intervalové a objednávkové. Karlovy Vary jsou přesně uprostřed těchto dvou zmíněných variant, ale snaha DPKV je o zajištění intervalové dopravy. Karlovy Vary mají tzv. špičku na 8 hod. ranní, kdy jsou nasazeny všechny vozy MHD. Od srpna bude doprava posílena o jeden nový kloubový autobus. Zavedením nového vozu vznikají DPKV roční náklady ve výši 1 milionu Kč, což není zanedbatelná částka, proto musí být všechny vozy plně využity.

V letošním roce poprvé po několika letech nedošlo z ekonomických důvodů k omezení spojů. Připomínky obdržené v průběhu loňského roku se DPKV snažil zapracovat do nových jízdních řádů. Ke změnám v jízdních řádech dochází zpravidla jednou ročně a to nejen z důvodu finanční náročnosti, ale i z důvodu zajištění informovanosti o provedených změnách mezi občany, kteří nejsou počítačově zdatní. Jízdní řády jsou vydané v tištěné podobě vždy k 1. 1. příslušného roku. V případě dalších změn nastává situace, na kterou se studenti tázali – v tištěných jízdních řádech je informace stará, na zastávkách je vylepená změna správně a ne všichni zaregistrují změnu. V letošním roce bude další změna v jízdních řádech platná od 1. 3. 2015, kdy dojde k navýšení spojů na žádost společnosti Albert, která přebírá obchod Interspar v OC Varyáda.

Možnost placení jízdného v autobusu platební kartou.

Výhledově s touto variantou nepočítáme z důvodu finanční nákladnosti.

Klimatizace v autobusech.

Pořízení klimatizace do vozů MHD včetně následné údržby je velice finančně náročná záležitost. V celé České republice klimatizace ve vozech MHD nejsou vzhledem k průměrné době přepravy cestujících, která je 10 - 15 minut. Řidiči MHD Karlovy Vary mají zajištěn příplatek na pitný režim v době tropických dnů.

Doprava do Mezirolí, spoj jezdí jednou za hodinu.

Jedná se o linkovou dopravu spadající pod Krajský úřad, jejíž obslužnost zajišťuje firma Cvinger bus, s.r.o. a Ligneta.

Úkol: Předat dotaz na Krajský úřad na odbor dopravy s žádostí o informaci.

Spoj v 12:35 hod., jezdí moc brzo, děti se nestačí najíst.

Bohužel u tohoto podnětu nemůžeme vyhovět všem, část studentů chodí na obědy, část ne. Tato situace je za nás neřešitelná.

Zda po 5 letech platnosti čipových průkazek se bude výměna platit či bude zdarma.



V Plzni je obnova průkazky zpoplatněna částkou 270 Kč, my na tuto otázku v současné době neznáme odpověď, nicméně životnost karty bude delší a nebude potřeba jí po 5 letech měnit.

Proč nejsou v prodeji na čipové karty pouzdra s kapsou (starší typy jsou velké).
Použití pouzder se mívá účinkem při současné podobě KK.

Špatná dopravní obslužnost na Horní nádraží o víkendech - možnost sladit jízdní řád linek číslo 1 a 13 podle příjezdu vlaků.

Jedná se o intervalovou dopravu, kdy je za současné situace nastavena rovnoměrnost spojů na Horním nádraží. Víkendový harmonogram má 15 minutový interval, což je s ohledem na obsazenost optimální.

Časová informace na stanovištích není vždy shodná s časy vydanými knižně - například číslo linky 6, ulice Prašná.

Tato situace vznikla v souvislosti s objížděnkou a je to přesně ta situace, která byla vysvětlena v úvodu - knižní jízdní řády jsou vydány na začátku roku, v průběhu roku dojde ke změně a DPKV zajistí výlep nových jízdních řádů, ale informace o změnách se nedostane ke všem cestujícím z různých důvodů.

Pracovní oděvy v MHD - často špinavé - možnost řešení v přepravním řádu.

V přepravním řádu jsou pracovní oděvy cestujících řešeny. Jedná se vždy o jednotlivé případy, které řešíme ve spolupráci s Městskou policií.

Jak je to s ověřování totožností u nezletilých – vydávání se za někoho jiného dotyčného způsobí často značné problémy (exekuce).

Ano, to je pravda a toto téma je hodně složité. V současné době to řešíme pouze v případech, že je totožnost ověřena Policií ČR.

Problém s vystavováním zpožděnek pro dojíždějící studenty nejen MHD, ale i Lignety.

Podle přepravního řádu vzniká povinnost vystavit zpožděнку při přesažení 15 minut zpoždění. Zpožděнку u linkových autobusů vydává přepravce. U MHD v případě cílové zastávky zpožděнку vystavuje dispečer, v ostatních případech řidič. Vystavuje se jeden doklad pro celou školu.

4) **Úkoly MMKV na další zasedání:**

Možnost kontroly drog Městskou policií u studentů.

Aktualizovat stav na příštím setkání. Přizvat na koordinační schůzku zřizovatele středních škol Karlovarský kraj.

Zlepšení spojení Horního nádraží a Tržnice v ranní a odpolední špičce (tj. cca. od 7:00 – 8:00; 13:30 – 14:45) např. zavedením „školního spoje“ mezi těmito zastávkami v této době. Zavedení přímého spojení Horního nádraží a internátu v Lidické ulici (zejm. v pátek odpoledne – např. linka 15, vybrané spoje by mohly zajíždět k Hornímu nádraží, místo přes zastávku Elite v době odpolední špičky cca. 13:30 – 14:45).

Výsledky ankety od DPKV do příštího setkání.



Doprava do Mezirolí, spoj jezdí jednou za hodinu.

Předat dotaz na Krajský úřad na odbor dopravy s žádostí o informaci.

5) Seznam nezodpovězených dotazů na téma MHD pro DPKV:

- Spoj č. 19 – žáci nestíhají školu.
- Školní spoj Bohatice (po škole).
- Nenavazují jízdní řády č. 6 na č. 22 ve večerních hodinách.
- Přetížená linka číslo 6 - možnost nasadit ráno a odpoledne kloubový autobus.
- Neuvažuje se o zřízení „školních spojů“ v době dopravní špičky.
- Nevhodné časy autobusů číslo 3 a 15 ze zastávky Národní směr Tržnice - žáci nestíhají, spoje jsou těsně po ukončení vyučování.

6) Seznam nezodpovězených dotazů dle škol:

ZŠ Poštovní

- Parkoviště u školy.

ZŠ J. A. Komenského

- Stav komunikace pro pěší v Moravské ulici - nebezpečné!
- Možnost přístavby nebo nadstavby 1. stupně ZŠ J. A. Komenského z důvodu většího počtu žáků, možnosti přípravných ročníků.
- Dlouhotrvající rekonstrukce pozemní komunikace v ulici Vítězná, směr od pošty ke kinu Drahomíra, přesunuté zastávky- chaotické, špatně označené – Březová, Thermal.

První české gymnázium

- Cyklostezky, půjčovna kol ve městě.
- Nedostatek zájmových aktivit.
- Nedostatek brigád.
- Proč máme ruskou ambasádu?
- Veřejné záchody.
- Dokončení cyklostezek - Interspar – Doubí.
- Více odpadkových košů.
- Blokové čištění.
- Busking ve městě.
- Programové prohlášení nové Rady města.

ZŠ Truhlářská

- Více úklidu v centru města (zejména u Tržnice).
- Stále stejné a strašné písničky v rádiu u Tržnice.
- Špatná úroveň zdravotnictví v nemocnici Karlovy Vary.
- Nedostatečná přítomnost příslušníků policie u škol.
- Ve Staré Roli velmi špatně viditelné přechody.



- Křižovatka Krátké a Závodu Míru (není vidět).
- Scházení bezdomovců u kostela (Stará Role).
- Prudká zatáčka cestou na farmu Kozodoj - není vidět do protisměru.

Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola K. Vary

- Popíjení alkoholu bezdomovci na Tržnici (dohlížet na dodržování vyhlášky).
- Zlepšení situace okolo Armády spásy a Nízkopražového centra v Sokolovské ulici (zápach).
- Horní nádraží: celkové zlepšení bezpečnosti v této lokalitě (odstranění keřů a náletových dřevin v blízkosti přístupových cest pro pěší; posílení hlídek městské policie apod.).
- Systém parkování ve městě - problém zejm. v oblasti Tuhnic (parkování blízko centra zdarma → obyvatelé okolních domů nemají často kde zaparkovat).
- Změna stání koní (namísto prostranství před hl. Poštou), neustálý zápach.
- Projekt „ŽIVÉ PODCHODY“ - rekonstrukce podchodů mezi třídou T. G. M. a Dolním nádražím.
- Omezit používání zábavné pyrotechniky během roku (mimo 31.12.).

ZŠ jazyků Karlovy Vary

- KFC.

ZŠ Konečná

- Přítomnost hlídky městské policie na přechodu u SPŠ keramické a sklářské z důvodu bezpečnosti dětí stejně jako na jiných přechodech ve městě v blízkosti škol - Poštovní, Dukelských hrdinů.
- Oprava povrchu na hřišti za školou - umělá tráva je silně opotřebená, hrozí nebezpečí úrazu.
- Přemístění herny z "hlavní trasy" kolem školy v bývalém nákupním centru na sídlišti.
- Umístění odpadkových košů (igelitových pytlů na stojanech) do lázeňských lesů.

Termín pro zaslání podkladů pro diskusi:

12. března 2015

Termín dalšího zasedání:

18. března 2015

Místo zasedání:

MMKV - 3. patro