



## Zápis ze zasedání Studentského parlamentu

**Zápis číslo:** 5/2014  
**Datum konání:** 19. 11. 2014 od 12.45 hod  
**Místo:** MMKV, Moskevská 21, zasedací místnost 3. patro  
**Přítomni:** Ing. Petr Kulhánek, Čestmír Brušík, Mgr. Jiří Klsák, Ing. Pavlína Stracheová, Věra Sekyrová, Helena Kyselá, studenti a pedagogové (dle presenční listiny)  
**Zapsala:** Věra Sekyrová

### **Program:**

#### **1) Vypořádání dotazů ze zářijového zasedání**

**ZŠ J. A. Komenského - Možnost změny dopravního značení při vjezdu ke školní jídelně, kde je značka Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou Dopravní obsluha vjezd povolen, změnit na Vjezd pouze pro zásobování. Je zde velké nebezpečí úrazu. Do prostoru vjíždí hlavně rodiče a ohrožují bezpečnost dětí.**

Osazení dodatkové tabulky předchází složitý proces projednání s Policií ČR, který může trvat i několik měsíců. Odbor technický dohlédne na dořešení a Městská policie dohlédne na její dodržování, než se označení dostane do povědomí řidičům.

#### **Možnost kontroly drog Městskou policií u studentů.**

Problematika drog byla projednána Odborem kultury, školství a tělovýchovy na poradě ředitelů škol, kam byli pozváni zástupci občanského sdružení zabývající se touto tematikou. Ředitelům škol představili projekt „Řekni ne drogám – řekni ano životu“ a nabídli spolupráci v oblasti protidrogového vzdělávání a zajištěním besed se žáky.

Problematika drog je na školách řešena v rámci výuky v průběhu školního roku v předmětech Občanské výchovy, Výchovy ke zdraví apod., dále školní metodik primární prevence na toto téma zajišťuje pro žáky besedy a další činnosti ve spolupráci s Městskou policií, Policií ČR a neziskovými organizacemi.

Velitel Městské policie Karlovy Vary Bc. Vlasák oslovil na toto téma p. Zajíce z Národní protidrogové centrály, který je připraven účastnit se příští porady ředitelů škol.

Důležitá je při řešení drog součinnost ředitelů škol, Městské policie, Policie ČR, Statutárního města, ale i studentů a jejich rodičů.

**Úkol:** Aktualizovat stav problematiky drog na příštím setkání.

#### **Rychlost aut u ZŠ Krušnohorská.**

Městská policie posílila kontrolní hlídky, byla prováděna kontrolní měření. Situace u školy se zklidnila.

#### **2) Témata k diskusi zaslaná jednotlivými školami:**

**Oprava chodníku podél Švýcarského dvora směrem k Richmondu.**



V současnosti se zpracovává projektová dokumentace a tento problém bude vyřešen v krátké době.

### **Zavedení „modrých zón parkování“ na rezidentní karty pro obyvatele města.**

Tento problém město řeší již druhým rokem pilotním projektem v lokalitě Čertův ostrov. Projekt byl předložen občanům Čertova ostrova k připomínkování, ti se však zavedení parkovacích zón brání.

Město má do budoucna zájem zavést modré parkovací zóny včetně rezidentních karet v této lokalitě, dále pak i v Drahovicích a okolí Karlovarské krajské nemocnice.

### **Bezohlední řidiči MHD – často odjedou, když člověk dobíhá autobus nebo ho skřípnou do dveří.**

Řidiči MHD Karlovy Vary jezdí ohleduplně, pomalu a mají praxi v pozitivním přístupu k pasažérům. Jednalo se jistě o ojedinělý případ, nicméně podnět bude předán Dopravnímu podniku Karlovy Vary k řešení.

**Úkol:** Dořešit s Dopravním podnikem Karlovy Vary na příštím setkání.

**Zlepšení spojení Horního nádraží a Tržnice v ranní a odpolední špičce (tj. cca. od 7:00 – 8:00; 13:30 – 14:45) např. zavedením „školního spoje“ mezi těmito zastávkami v této době. Zavedení přímého spojení Horního nádraží a internátu v Lidické ulici (zejm. v pátek odpoledne – např. linka 15, vybrané spoje by mohly zajíždět k Hornímu nádraží, místo přes zastávku Elite v době odpolední špičky cca. 13:30 – 14:45).**

Podnět bude předán Dopravnímu podniku Karlovy Vary.

**Úkol:** Dořešit s Dopravním podnikem Karlovy Vary na příštím setkání.

### **Na Rozcestí u Koníčka přechod mezi zastávkami.**

Zřizování nových přechodů ve městě je velice problematické. Město je závislé na vydání stanoviska od Dopravního inspektorátu Policie ČR, který má několik parametrů pro zřízení nového přechodu (intenzita chodců a aut, rozměry komunikace, apod.). V Karlových Varech je minimálně 10 míst, kde město žádalo o zřízení přechodů, ale neuspělo.

### **Lze na cyklotrase Doubí – Svatošské skály vyhradit pruh pro pěší?**

Komunikace není vedena jako cyklostezka. Teoreticky je to možné, v praxi máme osvědčeno, že to nikdo nevyužívá. Na jaře příštího roku dojde k odlehčení v první části této trasy dostavěním části cyklotrasy od Doubského mostu, čímž se částečně vyřeší problém týkající se frekvence chodců a cyklistů na zmíněné komunikaci.

### **Více parků – zeleně, absence velkého parku.**

Karlovy Vary jsou na tom ve srovnání se stejně velkými městy velice dobře, a to v poměru zeleně vůči občanské zástavbě.

### **Sít' Wi-Fi ve městě.**

Sít' ve městě fungovala do roku 2013, kdy musela být vypnuta z důvodu narušování tržního prostředí konkurenčních provozovatelů, kteří ji mají zpoplatněnou.

V současné době testujeme Wi-Fi na Meandru Ohře, kde je časově i datově omezený přístup. Sít' také funguje v průběhu konání Mezinárodního filmového festivalu, od Národního domu po GH Pupp.



**Úkol:** Zjistit aktuální stav dostupnosti Wi-Fi sítě v Karlových Varech.

### **Chybějící přechody pro chodce – Bezručova ulice.**

V Bezručově ulici právě probíhá rekonstrukce a přechod pro chodce tam již je. V Americké ulici bude přechod dokončen na jaře, také v rámci rekonstrukce komunikace.

### **Jak se dořešily ruské nápisy ve městě.**

Není ještě úplně dořešeno. Zákon je v prvním čtení v Poslanecké sněmovně a je ve stejném stavu jako v červnu, a to z důvodu projednávání prioritnějších věcí z pohledu Poslanecké sněmovny. Poslanci za Karlovarský kraj se snaží, aby došlo k jeho projednání v co nejbližší době.

Cizojazyčné nápisy v Karlových Varech nepřibývají a město klade důraz na použití nejdříve českého názvu a poté pak maximálně stejně velkého názvu cizojazyčného.

### **Kina ve městě, využití letního kina.**

Letní kino není více využito hlavně z důvodu nízké návštěvnosti (20 – 30 návštěvníků), celkově již není zájem. Není také vybaveno potřebnou digitální technologií k promítání, která je velice nákladná a také neposkytuje komfort pro návštěvníky. Naopak narůstá jeho využití v letních měsících k pořádání koncertů, kde je návštěvnost maximální. Do budoucna zvažujeme využití kina jako amfiteátru v koordinaci s provozovateli Amfiteátru v Lokti. Ve městě máme dvě kina a i zde návštěvnost pozvolna klesá.

**Doporučení:** nabízet kino k uspořádání akcí ze „Sokoláku“ (GOODFEST – J. Anděl)

### **Co se bude dělat s lesem vznikajícím uprostřed sídliště ulic Mad'arská, Lidická a Gagarinova?**

Nejasný dotaz – nezodpovězeno.

### **Osvětlení v Drahovicích.**

Jelikož probíhá v současnosti periodická údržba osvětlení v celých Karlových Varech, dochází k občasnému problému, případně krátkodobým výpadkům. V případě, že se jedná o poruchu dlouhodobou, je potřeba závadu ohlásit buď telefonicky na Odbor technický, nebo na webu Magistrátu města Karlovy Vary přes odkaz „Závady a nedostatky“.

### **Karlovarská karta.**

Odbavovací systém v MHD dosloužil a město Karlovy Vary čekalo na projekt připravovaný Karlovarským krajem, který měl tzv. kartu „K3“, měl jí zprovoznit v celém regionu včetně MHD v Karlových Varech. Projekt však nebyl realizován. Město na jaře letošního roku navázalo spolupráci s Plzní, kde kartu využívá od roku 2000 na 120 tisíc lidí nejen v MHD. Karta má všestranné využití, slouží jako elektronická peněženka, průkazka do knihovny, stravovací a docházková karta, ale také jako vstupenka do kulturních a jiných zařízení. Plzeň městu Karlovy Vary nabídla veškeré funkcionality bezplatně, budeme hradit pouze roční provoz, který vyjde na 1,5 milionu.

**Úkol:** Pozvat na příští setkání Studentského parlamentu zástupce Dopravního podniku Karlovy Vary, kde se budeme věnovat tomuto tématu.

Zástupci škol si připraví veškeré dotazy týkající se MHD v Karlových Varech.



### 3) Úkoly MMKV na další zasedání:

#### **Možnost kontroly drog Městskou policií u studentů.**

**Úkol:** Aktualizovat stav problematiky drog na příštím setkání.

#### **Bezohlední řidiči MHD – často odjedou, když člověk dohání autobus nebo ho skřípnou do dveří.**

**Úkol:** Dořešit s Dopravním podnikem Karlovy Vary na příštím setkání.

**Zlepšení spojení Horního nádraží a Tržnice v ranní a odpolední špičce (tj. cca. od 7:00 – 8:00; 13:30 – 14:45) např. zavedením „školního spoje“ mezi těmito zastávkami v této době. Zavedení přímého spojení Horního nádraží a internátu v Lidické ulici (zejm. v pátek odpoledne – např. linka 15, vybrané spoje můžou zajíždět k Hornímu nádraží, místo přes zastávku Elite v době odpolední špičky cca. 13:30 – 14:45).**

**Úkol:** Dořešit s Dopravním podnikem Karlovy Vary na příštím setkání.

#### **Sít' Wi-Fi ve městě.**

**Úkol:** Zjistit aktuální stav dostupnosti Wi-Fi sítě v Karlových Varech.

#### **Karlovarská karta.**

**Úkol:** Pozvat na příští setkání Studentského parlamentu zástupce Dopravního podniku Karlovy Vary, kde se budeme věnovat tomuto tématu.

Zástupci škol si připraví veškeré dotazy týkající se MHD v Karlových Varech.

### 4) Seznam nezodpovězených dotazů dle škol:

#### **ZŠ Poštovní**

Parkoviště u školy.

#### **ZŠ J. A. Komenského**

Stav komunikace pro pěší v Moravské ulici - nebezpečné!

Možnost přístavby nebo nadstavby 1. stupně ZŠ J. A. Komenského z důvodu většího počtu žáků, možnosti přípravných ročníků.

Dlouhotrvající rekonstrukce pozemní komunikace v ulici Vítězná, směr od pošty ke kinu Drahomíra, přesunuté zastávky- chaotické, špatně označené- Březová, Thermal.

#### **První české gymnázium**

Cyklostezky, půjčovna kol ve městě.

Nedostatek zájmových aktivit.

Nedostatek brigád.

Proč máme ruskou ambasádu?

Veřejné záchody.

Dokončení cyklostezek - Interspar – Doubí.

Více odpadkových košů.

Možnost placení jízdného v autobusu platební kartou.



Blokové čištění.  
Busking ve městě.  
Programové prohlášení nové Rady města.

### **ZŠ Truhlářská**

Více úklidu v centru města (zejména u Tržnice).  
Stále stejné a strašné písničky v rádiu u Tržnice.  
Špatná úroveň zdravotnictví v nemocnici Karlovy Vary.

### **Střední odborná škola pedagogická, gymnázium a vyšší odborná škola K. Vary**

Popíjení alkoholu bezdomovci na Tržnici (dohlížet na dodržování vyhlášky).  
Zlepšení situace okolo Armády spásy a Nízkoprahového centra v Sokolovské ulici (zápach).  
Horní nádraží: celkové zlepšení bezpečnosti v této lokalitě (odstranění keřů a náletových dřevin v blízkosti přístupových cest pro pěší; posílení hlídek městské policie apod.).  
Systém parkování ve městě - problém zejm. v oblasti Tuhnic (parkování blízko centra zdarma → obyvatelé okolních domů nemají často kde zaparkovat).  
Změna stání koní (namísto prostranství před hl. Poštou), neustálý zápach.  
Projekt „ŽIVÉ PODCHODY“ - rekonstrukce podchodů mezi třídou T. G. M. a Dolním nádražím.  
Omezit používání zábavné pyrotechniky během roku (mimo 31.12.).

### **ZŠ jazyků Karlovy Vary**

KFC.  
Klimatizace v autobusech.

**Termín pro zasílání podkladů pro diskusi:**

**21. ledna 2015**

**Termín dalšího zasedání:**

**28. ledna 2015**

**Místo zasedání:**

**MMKV - 3. patro**