

DISKUSNÍ FÓRUM DVORY, DOUBÍ, TAŠOVICE, CIHELNY
24. 10. 2012 ZÁKLADNÍ ŠKOLA 1. MÁJE VE DVORECH

Diskutované problémy	Reakce vedení města
Lze nějak řešit pobočku České pošty?	Jednání proběhlo, nicméně se jedná o autonomní rozhodnutí České pošty, která nepřipravuje žádné další změny. Schránky byly odstraněny také v Tuhnicích. Jednání ohledně sběrných poštovních schránek proběhne po dokončení všech diskusních fór, až budou známy všechny lokality, kde schránky schází.
Náves	Od podzimu loňského roku probíhalo zatěsňování původních důlních děl, které tam byly. Došlo ke stabilizaci plochy. Naproti hospodě by mělo vzniknout sportovní hřiště, vedle plocha pro pořádání společenských akcí, v SV části by měl být násep, kde by děti mohly sáňkovat, dále proběhnou parkové úpravy. Během letošního roku bude provedeno.
Slovanská 72 – v půlce komunikace přerušena drceným asfaltem, problém s velkými kusy, lidé musí zpomalit, mají strach o svá auta, v zimě stéká voda z bažince, který je mezi chatovou oblastí, v zimě to namrzá a komunikace se tím poškozuje, okolo celého pozemku by měla být udělaná drenáž...bude se to dělat? Dojde k úpravě silnice?	Úprava skončila dle projektu. Tato drť je tam dána na přechodnou dobu. Kdyby byla dána na jaře tak přes léto se speče a srovná. V létě bude lépe. Vedení ví o problému a komunikace bude dodělána. Na odboru investic je zadána studie, která by měla řešit kompletní odvodnění vody v dané lokalitě. Bude provedeno v letošním roce.
V Sopečné ulici – elektrické vedení do silnice. Původní silnice byla o 3-5 cm vyšší, proč nebylo zachováno? Občas si člověk odře i auto.	V loňském roce se dělal nový povrch. Řešení bude komplikovanější, protože se to mělo řešit předtím, než se dělal nový povrch. Problémy se sjezdy se řeší hned, když se koberec pokládá. Ing. Pavlasová problém prověří a pokusí se nalézt řešení.
Cihelny – problémy se sekáním trávy (pouze 1x a loni také 1x), dojde k posekání, nechá se tam ležet a následně to hnije.	Údržba bude častější a seno bude použito tak, aby nikde nezahnívalo. Jedná se o pozemek, který je špatně přístupný a údržbu objednáva odbor majetku města u Správy lázeňských parků. Vše bude zajištěno. Město zajistí nápravu.
Cihelny – komunikace, velká těžba dřeva, jezdí zde kamiony, které jsou daleko větší, než pro které byla kdysi tato komunikace stavěna.	Kvalita vozovky je o penězích. Město je ve fázi, kdy připravuje plán oprav a údržby komunikací na příští rok. Pokusí se udělat vše, aby se komunikace v Cihelnách zlepšily.
Cihelny - Golfisti kopou další jamku, vyspárovali terén od jamky tak, že tam není žádný odvodňovací kanál, teče to na komunikaci, už předtím tam byl problém, natož v zimě, když to zmrzne.	Odvodnění bude ověřeno a následně navrženo řešení.
Cihelny - Blokové čištění – smeták nikdy nepřijede, jednou za rok přijedou, vodou vše rozstříkají do trávy, na naše pozemky, baráky apod.	Odbor technický upozorní na tento problém AVE, aby byla provedena náprava a situace se neopakovala.
Cihelny - nástupiště na vlak – starší lidé nejsou schopni vystoupit z vlaku, s kočárkem rovněž.	Nejedná se o majetek města. Vedení města zaujme a pokusí se sjednat nápravu.
Tašovice – obdobná situace s AVE, zametací vůz jezdil, ale proud vody hrnul na chodníky, pod vrata, až ke garážím, chodníky jsou nově zaspávané a písek se z nich vyplaví. Kontejnery - byl přivezen v dopoledních hodinách a než se stačil odvést odpad, kontejner byl pryč, nebyl naplněný, odváží se	Nastaven nový princip, neprobíhá ve dvou vlnách, ale každý týden od dubna do konce října. Vysoutěžena firma, která byla nejlevnější, ale měla podmínku, že kontejner bude přistaven na jeden den a bude u něj obsluha, která když zjistí, že kontejner je plný, bude vyprázdněn a znovu přistaven. Proběhne jednání s danou firmou a

**DISKUSNÍ FÓRUM DVORY, DOUBÍ, TAŠOVICE, CIHELNY
24. 10. 2012 ZÁKLADNÍ ŠKOLA 1. MÁJE VE DVORECH**

poloprázdné, stejný problém v Doubí.	bude posílena kontrolní činnost.
Cyklostezka na Svatošské skály, kdy je plánována?	Příští rok to nebude. Zpracována PD, probíhají jednání s krajem o tom, kdo bude realizátorem.
Správa lázeňských parků – stromy na ulici Karla Kučery – přislíbeno, že budou pokáceny, protože jsou napadeny, ale pokáceny nebyly.	Ing. Kučera prověří.
Archeologické naleziště na skále – zarostlé, není označené, málokdo o tom ví...	Tašovické hradiště v tomto místě je svým způsobem unikátem celých Západních Čech. Jedná se o jedinou archeologickou rezervaci na tomto území. Dnes je to vedeno jako les a ne vše je majetkem města Karlovy Vary. Společně s krajem byla iniciována alespoň základní údržba. Nicméně poslední roky se tam nedělo nic. Uvedení pozemku do původního stavu 50. let je dost obtížné.
Zimní údržba u chatové oblasti (polovina objektů je obývaná trvale)	Posuzována jako chatová oblast, proto se zajíždí minimálně. Pokud by došlo ke změně na bytovou zástavbu, pak by byla zimní údržba častější.
Jak mohou občané pomoci, aby se jednalo o území smíšené rekreace?	Probíhá zpracování nového územního plánu. Byl distribuován prostřednictvím Radničních listů. Jedna z legálních možností je požádat o ten typ, který vám vyhovuje a samozřejmě bude záležet na zpracovatelích. Dříve se jednalo skutečně jen o chatovou osadu, život přinesl konverzi a mnoho objektů slouží na bydlení a ty, které neslouží k bydlení, jsou rekonstruovány na bydlení sezónní. Obyvatelé potřebují a vyžadují veškerou infrastrukturu, kterou kultivované město potřebuje (inženýrské sítě, vodu, kanalizace, plyn). Není řešitelné jednorázově. Projednávala to Komise architektury památkové péče a dala jasně za úkol iniciovat opatření urbanistické rozvojové studie této lokality. Zadáním by měla být konverze lokality na lokalitu, která splňuje standardy tohoto století z hlediska zasíťování, dostupnosti vody, plynu, kanalizace a řádného urbanistického rozvoje, parcelace, reparcelace, doprodeje, nebo prodeje ve prospěch jednotlivých vlastníků. Na tyto otázky by v první řadě měla odpovědět urbanistická studie.
Chodník ke Globusu – poděkování za jeho budování, ale jak to bude s osvětlením? Poslední světlo je v křižovatce Česká, Sopečná – dále je tma.	Komunikace k Pyramidě není města, spadá do katastrálního území Jenišov. Veřejné osvětlení se většinou provádí s výstavbou komunikací. Veřejné osvětlení provedeno.
Tesco - odbočka na kruhovém objezdu ve Dvorech směrem k porcelánce, bude tam silnice nebo nějaká cesta?	Zpracována PD, která navazuje na slepé rameno až do Závodní ulice. Majetkoprávní problém, komunikace kolem kruhového objezdu vlastní firma Milenium 3000 plus další dvě společnosti, se kterými se město nemůže domluvit. PD města má územní rozhodnutí, ale zároveň existuje územní rozhodnutí, které stavební úřad vydal této společnosti.
Změna jízdního řádu – o sobotách a nedělích jezdí 10 a 1 – během hodiny jedou za sebou a následně dvě hodiny nejede nic. Není možné provést změnu? Linka č. 1 přes kapličku - nemohla by stavět i u bývalé pošty?	Město řeší zastávku u bývalé pošty. Jízdní řád je jinak postavený. Jedna linka jezdí v sudé hodiny ve 37 a druhá linka jezdí v liché hodiny ve 20. Nejedou za sebou. Takto to funguje od letošního roku a žádná změna se nechystá. Problémem je zastávka, která tam strašně chybí a pokud se

**DISKUSNÍ FÓRUM DVORY, DOUBÍ, TAŠOVICE, CIHELNY
24. 10. 2012 ZÁKLADNÍ ŠKOLA 1. MÁJE VE DVORECH**

Jízdní řády – do Drahovic během 15 minut projedou všechny autobusy, do Dvorů a Staré Role je to stejné. Od 18:00 hod. je to problém.

podají provést majetkové vypořádání, bude opravdu komfortní obsluha. Na počet obyvatel, kteří autobus využívají, je autobusů a spojů akorát. Část lidí by uvítala daleko více spojů a část lidí zbrojí, že děti si nemají kde hrát.

Otázka Staré Role je řešena v nových jízdních řádech, kdy se autobusy ze Staré Role rozdělují tak, aby jezdily v pravidelných intervalech, tím se zlepší i obsluha Horního nádraží. DPKV se snaží dodržovat minimální dobu na přestup minimálně během dne (nejde to večer a o víkendech). Jiné spoje mají ekonomické mantinely – provozní náklady rostou ukrutným tempem. Městské dotace chce DPKV dávat především do nových autobusů. Máme nejlepší vozový park v republice. 70 % nízkopodlahových autobusů, aby byly dostupné pro seniory. Údržba autobusu stojí také šílené peníze.

Linka č. 3 ve všední den – mohla by alespoň každou půl zajíždět do zastávky Vančurova, Rosnice?

Bohužel v současné době nelze.

Pojmenování ulic - ulice, která je v podstatě okružní skrz chaty, ulice U Brodu by se protáhla pojmenováním až na konec, ulice Slovanská až kam by to bylo možné. Problém je v krizových situacích, kdy záchranné složky neví, kam mají zajet.

Spojka mezi ulicemi U Brodu a Slovanskou bude pojmenována V Chatách – čísla evidenční jsou v katastrální evidenci IZS bohužel nenajde. Název ulice by to měl vyřešit v tom, že potom už není kam uhnout. Je to pro usnadnění orientace složek IZS. Splněno.