

## Zápis z diskusního fóra

**Datum konání:** 28. května 2014 od 17:00 hod.  
**Místo konání:** Základní škola Karlovy Vary, J. A. Komenského  
**Městská část:** Drahovice, Olšová Vrata, Hůrky

### **Dokončené projekty:**

- rekonstrukce místní komunikace Prašná
- rekonstrukce části místní komunikace Vítězná (zbytek tzv. Malé Vítězné bude dokončen po skončení MFF 2014)
- rekonstrukce místní komunikace B. Němcové včetně nového parkoviště a parkovacích míst
- rekonstrukce parkoviště v ul. Gagarinova, oprava chodníku z druhé strany objektu čp. 7 - 17
- rekonstrukce chodníku směrem od ul. Národní k ul. Gagarinova (podél gymnázia)
- rekonstrukce části místní komunikace Stará Kysibelská, včetně výměny retardéru (pod rozvodnou)
- rekonstrukce zastávky MHD v Lidické ulici
- rekonstrukce místní komunikace Italská
- rekonstrukce schodiště mezi ul. Prašná a Mattoniho nábřeží
- rekonstrukce chodníku u vnitrobloku Vítězná (pod Prašnou ul.)
- rekonstrukce chodníku v ul. Hornická (Olšová Vrata)
- rekonstrukce místní komunikace K Letišti

### **Připravované projekty:**

- rekonstrukce místní komunikace Ondříčkova
- rekonstrukce schodiště mezi ul. Ondříčkova a ul. Bezručova
- zpevnění stezky mezi ul. Maďarská a ul. Stará Kysibelská, včetně nového veřejného osvětlení
- rekonstrukce parkoviště ve Východní ulici
- zřízení parkovacích stání v ul. Lidická, včetně přechodu pro chodce
- rekonstrukce místní komunikace Americká a Rumunská (realizace 2014/2015)
- rekonstrukce místní komunikace Blahoslavova, včetně zastávky MHD Stará Kysibelská

Uzavření Vítězné ulice je mimořádnou akcí Karlovarské teplárenské, a.s., která vznikla z havarijních příčin. Uvedení komunikace do původního stavu by mělo být provedeno do konce měsíce srpna 2014.

### **Dotazy:**

**V ulici Vítězná došlo k absolutní devastaci komunikace, která je stará přibližně 3 roky, kdo to zaplatí? Nedala se tato záležitost řešit před její rekonstrukcí? Mám obavy, že se oprava promítne do ceny tepla.**

Bohužel v průběhu předchozího zimního období docházelo k častým havarijním stavům na tomto řádu a z tohoto důvodu bylo nutné provést rekonstrukci. Městu Karlovy Vary byla rekonstrukce oznámena začátkem letošního roku.

Karlovarská teplárenská, a.s. má roční plány investic, kdy každoročně věnuje určitou finanční částku na obnovu sítí. Rekonstrukce se tudíž nepromítne do ceny tepla.

**Chápu, že došlo k optimalizaci tras MHD, ale nesouhlasím s diferencemi jednotlivých spojů, např. u č. 6 a 18, kde je někde interval 3 minuty a jindy 20 - 30 minut v obou směrech. Harmonogram nebyl dělán z pohledu občanů, ale z pohledu provozovatele, aby měl obsazenost spojů.**

Linka č. 18 je opravdu linkou podružnou, nicméně ve svém intervalu řeší pracovní dobu všech podniků a institucí, které jsou v Dolních Drahovicích. Od 3. 6. 2014 dojde u této linky ke změně trasy, čímž se zlepší doprava do centra. Linka č. 6 je páteřní linka, s touto linkou nelze nijak manipulovat z důvodu dodržování pracovní doby řidičů a bezpečnostních přestávek.

**Bydlím v Úvalské ulici a sekání trávy je v poslední době katastrofa, existuje nějaký pravidelný interval sekání trávy? Některé vchody si sekání zajišťují svépomocí, ale bohužel letos zmizely kontejnery na bio odpad, takže to není kam ukládat.**

Kontejnery na bio odpad se nedávají automaticky, ale na základě telefonické dohody s technickým odborem. Tato informace byla uvedena v Karlovarských radničních listech. Vývoz kontejnerů na bio odpad spadá pod firmu AVE CZ. Správa lázeňských parků si zajišťuje svoz trávy po svých sekačkách. V letošním roce začalo období první seče velmi brzy, nyní pokračujeme druhou sečí a do Úvalské ul. se opět dostaneme v nejbližších dnech.

**V Úvalské ulici je bývalý obchodní dům, od kterého vedou schody k parkovací ploše, které jsou v dezolátním stavu několik let. Podnět jsem hlásil, ale zatím je bez odezvy.**

S velkou pravděpodobností toto není pozemek města Karlovy Vary, ale patří majiteli objektu a schody jsou jeho součástí. Tuto situaci prověříme a v případě, že budou patřit městu Karlovy Vary, budou zařazeny do plánu oprav.

**Bydlím ve Vítězné ulici v Dolních Drahovicích. Tato ulice je katastrofální, co se týče hluku a nepořádku. V nočních hodinách vychází hluk také z ubytovny. Dá se s tím něco udělat?**

Bohužel o této situaci víme. Po právě probíhající rekonstrukci by se tento prostor měl zkvalitnit po stránce čistoty. Problém nepřízpůsobivých občanů je problémem celého města. Městská policie je bohužel limitována pouze dvěma hlídkami na večer, které nejsou schopné obsáhnout celé město. Proto apelujeme neustále na občany, aby při takovýchto potížích okamžitě volali na operační středisko Městské policie případně na linku 156.

**V ulici Mattoniho nábřeží, po pravé straně směrem k přechodu na starý most, je neudržované křoví, které by bylo potřeba ořezat, případně vykácet.**

Podnět máme poznamenán a zajistíme údržbu.

**Přibližně před 10ti lety se udělala silnice od tzv. Vřídélka, ale bohužel dosud nemá označenou krajnici ani středovou čáru. Bylo by potřeba toto dodělat, je to dost nebezpečný úsek.**

Město Karlovy Vary v současné době zahájilo vodorovné značení na komunikace. Podnět máme zapsán.

**Silnice od bývalého Barrandova, směrem k hasicím přístrojům, až k zatáčce směrem do Karlových Varů je v katastrofálním stavu. Jedná se o přibližně 20 metrů, je možné se na ní zaměřit?**

Takovýchto ulic je po celých Karlových Varech spousty. Podnět máme zapsán a zařadíme jej do plánu oprav.

**V Hůrkách, směrem na Hvězdárnu nám tu chybí koš se sáčky na psí exkrementy. Prosíme o jeho umístění k poštovní schránce.**

Na stránkách Magistrátu města Karlova Vary máme zřízen odkaz „závady a nedostatky“, kde můžete podobné podněty hlásit. Podnět máme zapsán.

**Na Řezáči, u čínského bistra, je chodníček nahoru ke Kvapilově ulici. Chodník je v nevyhovujícím stavu a asi ani není zařazen do úklidového plánu. Zároveň by bylo potřeba ořezat a prořezat křoviny podél chodníku.**

Podnět máme zapsán. Provedeme obhlídku a úklid, a zařadíme do plánu oprav dle vyhodnocení stavu chodníku.

**Je možné zařadit do budoucna náměstí V. Řezáče do revitalizace, aby se z něho stal obyvatelný prostor? Vše v okolí je rekonstruováno.**

V této části města by se nám líbil veřejný prostor, ale tato spojka je hojně využívaná a intenzita provozu je velká. Nicméně podnět máme zapsán a budeme se mu věnovat.

**Plánuje se oprava zdejší základní školy?**

Ano plánuje. Na základě energetického auditu máme zpracován projekt, který vede k zateplení a výměně okenních výplní. O dotaci žádáme ze Státního fondu životního prostředí (SFŽP). V současnosti máme za sebou akceptaci, po níž následuje administrace ze strany SFŽP a v příštím roce by měla oprava proběhnout. Jedná se o opravu za cca 30 miliónů Kč.

**V Drahovicích, od Východní ulice směrem k Penny marketu je prostor těsně před zastávkou, který je ohrazený, ale nevyužitý. Další prostor je po bývalých zahrádkách, kde se stahují různí občané a je tam nepořádek. Lze z těchto lokalit udělat park, případně je posekat, vyčistit a uklidit?**

Prostor před zastávkou je v soukromém majetku, na němž je vyprojektován obytný dům. Druhá plocha, za zastávkou, je majetkem Statutárního města Karlovy Vary. Předchozí vedení města zde zahájilo zpracování projektové dokumentace na objekty k bydlení. Současné vedení města projektovou dokumentaci dokončilo, ale vzhledem k finanční náročnosti nedojde ze strany města k realizaci a pozemek bude nabídnut soukromému investorovi.

Podnět týkající se úklidu a údržby zeleně máme zaznamenán a bude řešen.

**Jak to vypadá s územním plánem? Už měl být hotový.**

Ano, územní plán je o rok posunut z důvodu vyjádření dotčených orgánů státní správy, které nedaly souhlas s jeho zněním u obou dvou variant. Mimo tuto skutečnost jsme ještě obdrželi 650 vyjádření a připomínek, které Úřad územního plánování nyní zpracovává. Současné vedení města mělo v plánu do konce volebního období schválit územní plán. Toto se bohužel již nepodaří, ale usilujeme o to, aby vznikly pokyny pro zpracování návrhu, které budou schváleny v září na Zastupitelstvu města Karlovy Vary. Po schválení Zastupitelstvem města Karlovy Vary budou pokyny předány zpracovatelům, kteří návrh připraví. Poté bude dán prostor opět pro komentáře a připomínky.

Konečný čistopis bude zpracován a reálný předpoklad pro finální verzi územního plánu je odhadován na polovinu roku 2015.

**Cesta parkem od Národní ulice, kolem jezírka směrem k Jednotě vede cesta, která má v dezolátním stavu chodník. Je možné ho opravit?**

Podnět máme zaznamenán a bude zařazen do plánu oprav.