

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 22. května 2013 od 17:00 hod.
Místo konání: Karlovarská teplárenská, a. s.
Městská část: Bohatice

Dokončené projekty:

rok 2012

- F. X. Šaldy
- Jasmínová – 2 úseky

rok 2013

- Jasmínová
- Štúrova

Připravované projekty:

- zpracovává se PD – zřízení parkoviště – ul. Lomená,
- rekonstrukce ul. Fr. Halase,
- dopravně se řeší prostor na konečné autobusu v ulici U Trati

Dotazy:

Opěrná zeď Na Výšině

Ožehavý problém. Ve vnitřním lázeňském území je 10 opěrných zdí a z toho 60 % je v kritickém stavu. Bude prověřeno na místě, a pokud je stav opravdu havarijní, bude řešeno okamžitě.

Křižovatka u Orlova

Bude připravena projektová dokumentace, která bude projednána s PČR. Následně proběhne jednání s obyvateli Bohatic, aby se mohli také vyjádřit. Pokud dojde ke vzájemné shodě, realizace proběhne v příštím roce. V letošním roce bude zpracována projektová dokumentace.

Orlov – chvěje se štít, hrozí nebezpečí

Stavební úřad je jediný orgán, který může komunikovat s vlastníky stavby. Jedinou možností je, že stavební úřad dá pokyn městu, aby město odstranilo na své náklady stavbu. Město následně může vymáhat náklady na odstranění stavby po vlastníkově. Město se pokusí znovu zkontaktovat vlastníky za účelem řešení situace.

Konečná zastávky v Bohaticích

Proběhlo jednání s projektanty a PČR. V současné době se dopracovává projektová dokumentace tohoto území. Jakmile bude projektová dokumentace v konečné fázi, bude vyvěšena na webu a výzva bude určitě i v Radničních listech, aby se občané mohli vyjádřit.

Přechod pro chodce – od zastávky do F. X. Šaldy

Tento problém je podstatou projektu. Bude řešeno ostrůvkem, přechod bude vytvořen.

Podjezd v Bohaticích

Řešeno s PČR. Bude řešeno tak, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti.

Bezpečnost v Karlových Varech – herny, předzahrádky u hospod

Rada a následně zastupitelstvo schválilo vyhlášku o regulaci hazardu, kterou došlo k redukci heren z 95 na 34 heren ve městě. Vstoupí v platnost od 1. 7. 2013. Mobilní obchůzková

služba městské policie od loňského fóra, které bylo v červnu 2012, řešila téměř 1200 událostí (přestupky, kontrolní činnost, trestná činnost). Zadrženi tři pachatelé trestné činnosti. Částečně dáno amnestií. Městská policie pořád hodnotí Bohatice jako jednu z nejvíce bezpečných městských lokalit (dle statistik od PČR). Je to dáno i tím, že občané nehlásí krádeže a PČR nemá tyto činy v evidenci. Vše je potřeba hlásit.

Celní úřad – kamiony jezdí přes Bohatice (dříve jezdily přes Dalovice)

Nejkratší spojka na průtah. Proběhne komunikace s Celním úřadem, ale pravděpodobně jiné řešení nepůjde.

Dalovická ulice – zúžený koridor, problém s průjezdem aut, když parkují auta podél chodníku. Nešlo by rozšířit nebo zřídit parkoviště?

Na úkor zeleně by to určitě možné bylo. Záleží na tom, komu patří zeleň. Bude prověřeno a město se pokusí průjezd rozšířit.

Bezpečnost – problém s lidmi, kteří bydlí v ubytovnách, problém s podchodem

Jedna ubytovna byla zrušena. Městu tak zbyla jedna ubytovna v Teplárenské ulici. Ostatní nejsou města. Problémy s ubytovnami jsou i v jiných čtvrtích. MP bude těmto lokalitám věnovat větší pozornost. Plánuje se mobilní kamera, která se umístí na veřejné osvětlení a lze tak sledovat situaci vzdáleně. Pokud to bude technicky možné, lze je nasměrovat i na soukromé ubytovny, kde problémy bývají horší. Problém s podchodem je v řešení. Městská policie je v kontaktu s lidmi, kteří žijí v Bohaticích, a kteří pomáhají policii mapovat situaci.

Horní nádraží směrem do Bohatic – jezdí multikáry, osobní auta, stezka je ve špatném stavu, proč se neumístí kolíky, aby byl znemožněn průjezd?

V současné době je v řešení stezka mezi MMKV II a Horním nádražím. V další fázi přijde na řadu stezka mezi Horním nádražím a Bohaticemi.

Vilová ulice – stavba pod konečnou 5 (mezi Vilovou a F. X. Šaldy), chodník ve špatném stavu

Bude prověřeno.

Frekvence MHD

Neustálé tlaky na úspory. Na počet obyvatel autobusy odpovídají. Nejsou přeplněné. Spojí odpovídají potřebám občanů.

Byla ve Varech zrušena kompostárna? Lze někde zakoupit zeminu?

Kompostárna je ve Staré Roli v Žižkově ulici, kde funguje prodej zeminy.

Co bude se školou, která končí?

Hledá se nájemce do této budovy. Město je v kontaktu s Pozemkovým fondem.

Co bude s bývalou ubytovnou?

Objekt je k prodeji.

Je nutné, aby při sekání trávy jezdil velký traktor mezi paneláky a nemohla by se tráva sbírat?

Tráva nebyla sesbírána z toho důvodu, že seče probíhají buď s mulčováním, nebo se sběrem. V Bohaticích teď proběhla s mulčováním a se sběrem bude až v další seči.

Lomená 6 – 12 chodníky nejsou udělány, lavičky původní, byly slíbeny nové

Bude prověřeno a bude to možné, chodníky budou vyspraveny a lavičky budou osazeny (lavičky jsou již připraveny).

Bude součástí plánované opravy (stezky MMKV II – Horní nádraží a Horní nádraží – Bohatice) i spojka k Ostrovskému mostu, která je více využívána?

Zatím se o ni město nezajímalo. Měla být součástí cyklostezky, která se navrhuje.