

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 2. května 2018 od 17:00 hod.
Místo konání: Karlovarská teplárenská, a.s. - jídelna
Městská část: Bohatice

Realizované akce:

- Lávka u Drahovického mostu – I. etapa 1 907 000 Kč
- Vybudované a dokončené parkoviště v ul. Lomená
- Skatepark - oprava skladovacích prostor v objektu šaten, oprava fasády provozního objektu, oprava fasády části objektu šaten, oprava maleb a nátěrů skladovacích prostor a drobné opravy a údržba v areálu ve výši cca 519 tis. Kč
- Úklid pracovníky z VPP na pozemcích města, při nákladu za kontejnery ve výši cca 30 tis. Kč.

Plán na rok 2018

- Lávka u Drahovického mostu – II. etapa 1 800 000 Kč
- Realizace opatření proti sesuvům na silnici I/6 13 395 000 Kč
- Je v plánu oprava chodníku v ul. Teplárenská
- Je připravena zakázka související s opravou překážek a streetové plochy ve Skateparku v částce do 300 tis.
- Dojde k řešení sesouvání zeminy ve svahu pod objektem ubytovny v ul. Teplárenské

Zpracovávají se projektové dokumentace:

- Parkování podél ul. Dalovická
- Studie na křižovatku – Dalovická – Tábořská
- Rekonstrukce II. etapy MK – Fr. Halase

Poděkování patří i obyvatelům Bohatic za organizaci veřejného jarního úklidu odpadu ve vaší čtvrti.

Kdy se plánuje otevření skateparku po zimní přestávce?

V současnosti správu objektu provádí městská společnost KV City Centrum.

Aktuálně je skatepark opravdu uzavřen z důvodu nezpůsobilosti provozu některých překážek. Realizátor oprav byl vysoutěžen a v průběhu května by mělo dojít k otevření areálu.

Bude se Na Výšině řešit začátek chodníku, který tam chybí od roku 2007 a v dešti je to neprůchodné?

Ano, o tomto problému víme, několikrát jsme na něj byli upozorněni. Situaci budeme řešit v průběhu letních měsíců, po dokončení oprav výtluků po zimním období. Ideálním řešením by byla celková rekonstrukce.

Stezka k Orlovu. Když začala padat nosná zeď, udělalo město nové schody, ale dál to nepokračovalo, rostou tam kopřivy, je tam nepořádek.

Proč už nedostáváme velkoobjemové kontejnery na odpad a nádoby na bioodpad? Zmizela zde značka zákaz vjezdu pro nákladní automobily, je to delší dobu a dochází zde k sesuvu půdy vlivem dopravy.

O kontejnery na bioodpad si můžete zažádat e-mailem nebo telefonicky u Ing. Szmitkové nebo u Ing. Pavlasové. Služba je zdarma.

Velkoobjemový kontejner jste zde měli v ul. Lomená u nádob na separaci před 14 dny. Před 2 lety nazpět tu byl naposledy, a to z důvodu problematického odvozu – svozové auto zde nemá prostor k manipulaci. Kontejner musí být umístěn na pozemku města. Nepořádek kolem separačních nádob, tzv. černý odpad pro město uklízí Správa lázeňských parků.

Prověříme omezení tonáže, které zde bylo platné, aby se zamezilo tranzitu nákladních aut přes ul. Na Výšině, dále budeme řešit technický stav ul. Na Výšině, případně se zadá zpracování projektové dokumentace k odstranění zmíněného stavu ulice.

V ul. Na Výšině nás trápí roky problém s vodou. S VAKem jsme situaci řešili, ale bezvýsledně. Na jejich doporučení jsme provedli v domě výměnu trubek do plastu, ale bez výsledného efektu. Jedná se o problém v celé ulici.

Problém předložíme VAKu.

Na konci ul. Jasmínová (kousek pod nádražím) vede cesta (nádražní stezka) směrem k ostrovskému mostu, která se také celoročně neudrhuje a je také v dezolátním stavu.

V ul. Jasmínova máme novou opěrnou zeď, nad kterou jsou zahrádky, ale i kus zeleně, patřící městu, kde je také potřeba posekat 2x ročně trávu.

V ul. Jasmínova, kde je zmíněná nová opěrná zeď, jsou díry, je potřeba ji opravit. Kdy bude výhledově provedena?

V ul. Jasmínova dochází k sesuvu svahu a z tohoto důvodu prozatím nemá smysl opravovat vozovku. Zpracovává se projektová dokumentace, která vyřeší oba problémy současně.

Na konci ul. Na Výšině je svah za posledními domky – naproti ubytovně, na kterém je černá skládka.

V případě nalezení černé skládky nám prosím tuto skutečnost neprodleně oznamte buď telefonicky nebo na stránkách www.mmkv.cz pomocí rubriky závady a nedostatky.

Lze v ul. Dalovická také opravit chodník? Lze zde omezit i provoz aut?

V rámci parkovacích míst se chodníky bohužel opravovat nebudou, ale situaci osobně prověříme.

Nákladní doprava je metla nejen Karlových Varů, ale i ostatních měst v republice. Tuto otázku bychom měli řešit systémově, jak vyloučit nákladní dopravu z center měst.

Bude opraven chodník v ul. Halasova pouze kolem domků anebo povede až na náměstí?

Město má bohužel omezené finanční prostředky. V plánu oprav je situace zanesena a opravy se provádí postupně. V ul. Teplárenská bude v I. etapě provedena část chodníků kolem domků během prázdnin a II. etapa proběhne v příštím roce.

Místní komunikace je téma, které se zmiňuje ve všech částech Karlových Varů a trápí nejen Vás, ale i nás. Do městské infrastruktury v Karlových Varech (chodníky, komunikace) se před rokem 2010 poměrně hodně dlužilo, neobnovovala se tak, jak měla. Vnitřní dluh během let narůstal a my se nyní snažíme, podle nejaktunějších případů, postupně komunikace opravovat. Jde to pomaleji, než bychom si všichni představovali, ale taková je skutečnost.

Lze zkoordinovat o víkendech a svátcích linky autobusů č. 5 a 19, které jezdí téměř souběžně?

Každá z výše jmenovaných linek má jinou trasu, logisticky to uzpůsobit jinak nelze. Možným řešením by bylo rozdělení linky č. 5 na dvě části.

Bohatice jsou jednou z mála čtvrtí, kde je stabilní obsluha, u ostatních čtvrtí došlo k redukcím v rámci úsporných opatření. Musí se však brát i zřetel na obsazenost linek.

V ul. Žitná jsou díry v ulici. Vloni byla ulice z části opravena na podzim, ale situace je opět stejná.

S opravou výtluků počítáme, oprava proběhne v průběhu května až června.

Na cestě k hornímu nádraží jsou pytle s odpadem k odvozu.

Informaci máme poznamenánu a zajistíme odvoz.

Ze zastávky Orlov směrem ke sjezdu z mostu není vidět, zda jedou auta. Policii jsme na skutečnost upozornili, ale bylo nám řečeno, že se nejedná o frekventovanou komunikaci. Přes ul. Tábořská je přechod, který ale není také frekventovaný. Je opravdu velký problém u nás zajistit přechod?

Bohužel, bez svolení dopravního inspektorátu Policie ČR nelze přechod zajistit. Ale na křižovatku Dalovická - Tábořská máme zpracovánu studii proveditelnosti, kde je i zahrnutý přechod, který nebude pouze namalovaný, ale bude řešen jiným způsobem.

Orlov se rozpadá, vede kolem cesta na autobus a schody. Není to vůbec udržované. Lze situaci vyřešit?

Úklid samozřejmě není problém, ale projektovou dokumentaci na rekonstrukci musíme nejprve zadat.

V loňském roce se řešily kompostéry v anketě. Dostaneme je v letošním roce?

Kompostéry jsou vysoutěženy, máme uzavřenou smlouvu se zhotovitelem, který by je měl dodat během příštího týdne. Připravuje se smlouva o výpůjčce, na jejímž základě budete vyzváni, abyste jí uzavřeli. Výpůjčka je zdarma na 5 let a po uplynutí lhůty přejdou do vašeho vlastnictví. K vyzvednutí budou ve sběrném dvoře v ul. Žižkova – Stará Role, v průběhu června až července.

Cestičky na Dianu, Jelení skok, do Březové, kolem Galerie umění a další – jsou ve strašném stavu.

O cesty, altány a mobiliář se starají Lázeňské lesy, které každý rok značnou část finančních prostředků věnují do obnovy těchto prvků, včetně zábradlí. Stezky se obnovují postupně a jistě dojde řada i na tyto.

Vedle skateparku je navezená hlína na hliněné skoky – dirty, nyní je to vše zarostlé. Bude se s tím něco dělat?

V zimě jsme se vrátili k prostudování již zpracované studie proveditelnosti na dirtpark a zjistili jsme, že to skončilo z důvodu dotačního titulu, který nevyšel, nicméně je území na tento druh aktivity připraveno a v budoucnu se zde s dirtparkem počítá.