

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 3. května 2017 od 17:00 hod.
Místo konání: Karlovarská teplárenská, a.s. - jídelna
Městská část: Bohatice

Realizované akce v roce 2016

- provozní záležitosti týkající se Skateareálu v částce 180 tis. Kč.
- čištění pozemků (jejich úklid od odpadků, výřez náletových dřevin atd. v ceně za kontejnery ve výši 25 tis. Kč)
- oprava chodníku podél autobusové zastávky v ulici U Trati
- příprava další etapy sanace skalního masivu nad průtahem R6 (spolupráce s ŘSD)

Plán na rok 2017

- dokončení chodníku v ul. kpt. Nálepky 4
- celoplošné opravy chodníků - F. X. Šaldy, Štúrova, Jasmínová, S. K. Neumanna – po rekonstrukci inženýrských sítí
- oprava chodníku v ulici Sluneční
- oprava Drahovické lávky – 2,3 mil. Kč.

Na úvod by se město chtělo omluvit obyvatelům Bohatic za příkoří v podobě neprostopné Drahovické lávky přes průtah. Na podzim minulého roku město obdrželo havarijní výměr z důvodu nečekaného poškození nosných konstrukcí, proto byla lávka uzavřena přes zimu. Hlavním důvodem uzavření byla bezpečnost a zároveň i fakt, že období zimy není vhodné pro rekonstrukce tohoto typu. Došlo i ke zdržení vlivem počasí, letošní zima byla delší než obvykle. Lávka by měla být zprůchodněna během příštího týdne a ještě jednou se všem obyvatelům omlouváme za vzniklou situaci.

Dotazy:

Mám dotaz k chodníkům Na Výšině. U odbočky na Prahu (u Orlova) není přechod pro chodce.

Přechod pro chodce jsme už řešili na minulém diskusním fóru. Situaci osobně prověřovala Ing. Pavlasová – vedoucí odboru technického. Je zde problém s dopravní policií, je zde silnice I. třídy, na které nelze v návaznosti na Orlov udělat přechod. Situaci ale nadále řešíme a zjišťujeme podmínky, za kterých by byl přechod akceptován.

MHD o víkendech a o svátcích jezdí ráno v šest hodin linka č. 51 i č. 18 (od Tržnice se mění na linku č. 5), obě přes Drahovice, to mi přijde dost nesmyslné. Poslední noční spoje jezdí ve čtvrt na sedm (linka č. 51 a 52) a pokud je nepříznivé počasí, musíme vyjet už v půl šesté a u tržnice čekat půl hodiny. Je možné, aby na zkoušku linka č. 18 zajížděla stejně jako č. 5 do Bohatic?

Váš dotaz je pro nás nesrozumitelný, poprosíme Vás o zaslání dotazu e-mailem na adresu Dopravního podniku nebo po skončení fóra s vámi situaci prodiskutujeme a prověříme s jízdním řádem, jelikož se jedná o velmi specifický dotaz.

Bydlím u skateparku v Bohaticích, ze kterého je neskutečný hluk díky kolečkovým bruslím. Několikrát tu byli úředníci z městského úřadu s tím, že tu vybudují protihlukovou stěnu a stále tu nic není.

Tento problém s hlukem ze skateparku tu nikdy nezazněl a jsme překvapeni. Situaci prověříme a zapsali jsme si odhlučnit skatepark. Za skatepark sklízíme převážně kladné ohlasy, ale je pravda, že hluk z parku může být obtěžující. V každém případě zde provedeme nějaké technické opatření.

Každý rok se ptám na parkoviště v ul. Lomená a každý rok mi je odpovězeno zvláštním způsobem. Už několik let je v této ulici plánováno parkoviště. Vloni jsem obdržel odpověď, že je to zahrnuto v územním plánu. Chtěl bych vědět, jak tato situace pokračuje dál a jestli tu někdy to parkoviště bude. Letos se zde bude opravovat i parovod.

Na parkoviště v ul. Lomená máme zpracovanou studii proveditelnosti, v současné době se zpracovává projektová dokumentace, která by měla být v letošním roce dokončena. Máme ji i schválenou Policií ČR, a pokud se v rozpočtu ušetří finanční prostředky, tak bychom projekt letos ještě rádi zrealizovali. Po opravě parovodu by byla ideální doba, jelikož se společnost bude spolupodílet na této opravě.

Kamerový systém zasahuje na spousty míst tady, ale ne na separovaný odpad, u kterého je neustále nepořádek (začátek ul. Lomená). Proč nemáme na operativní systém napojeno pár kamer tady v Bohaticích?

Problém s instalací kamer jsme tu také řešili v předchozích letech. Městská policie si žádá v rámci rozšíření celého systému o dotace na ministerstvu vnitra a lokalita Bohatice je v rámci Karlových Varů hodnocena jako jedna z nejbezpečnějších. Jedná se o reálná data od Policie ČR.

Na předchozích setkáních zde jsme vás prosili, abyste jakékoliv přestupky/podněty – vandalismus apod. hlásili na linku 156. Vzhledem k tomu, že tyto drobné přestupky nehlásíte, vychází Bohatice ve statistikách jako bezpečné místo.

Vrátím se k nádobám na separovaný odpad. Z velké části se jedná o odpad dovezený z firem, ne od místních lidí. Pokud by tam byla kamera do budoucna, je potřeba tu kameru i hlídat a následně řešit hlídkou městské policie. Takhle zanedbané místo je pouze u nás v Bohaticích.

V Karlových Varech máme 70-90 stanovišť na separovaný odpad. I když by všechna stanoviště měla být vybavena kamerou a všechna individuálně sledována, tak to nemá řešení. Město disponuje určitou kapacitou kamerového systému a městských strážníků, ale nejsme opravdu schopni sledovat pouze tuto situaci. Vše je o lidech, kteří tu žijí a jaký mají vztah ke svému okolí. V případě, že vy uvidíte, že se něco takového děje, vyfoťte situaci a fotografii vložte na web města do odkazu „Závady a nedostatky“ a situace bude řešena.

Stanoviště podrobíme častější kontrole a domluvíme se s úklidovou firmou, aby bylo uklíženo častěji. Pro přesnou informaci máme po městě na 200 stanovišť a nejméně na 50 z nich to vypadá ještě hůř než u vás. Správa lázeňských parků, p. o. uklízí tyto odpadky v rámci černých skládek, proto nestíháme běžný úklid. Volá nám městská policie, úředníci magistrátu, ale i občané. Lidé si zvykli vše házet k nádobám a nic neodvážet sami, bohužel.

Vloni jste nám na toto místo slíbili alespoň fotopast. Mobilní kamera toto místo přes vzrostlé stromy nemá v hledáčku.

Ano, k tomu nedošlo, protože fotopasti, které jsme zkusili aplikovat v rámci města, patří skutečně do lesa. Zasláná data z fotopastí nám byla zasílána a útrata na jedné SIM kartě za to byla cca 5 tisíc měsíčně, což je pro nás nereálné. Při off-line režimu musíte mít člověka, který bude data sbírat každý týden. Snímků ve městě je mnoho, fotopast snímá jakýkoliv pohyb. Proto se ve městech vyplatí spíš kamera, kterou tu máte, ale ne fotopasti. Původní myšlenka řešit to fotopastí byla, ale je nereálná.

Slíbili jste nám, že se budou spravovat chodníky a parkoviště v ul. Lomené. Vy opravíte chodníky, na kterých už nyní parkují auta, a dojde opět k jejich likvidaci, protože tu je málo parkovacích míst.

U pošty jsme měli posezení a o lavičky se nikdo moc nestaral, ve finále byly odřezány a odvezeny. V parku jsme měli cvičební stroje a už jsou opět pryč. Proč je to tu instalováno a pak odvezeno?

Lavička byla Správě lázeňských parků, p. o. darována firmou z Bohatic, a proto byla instalována u pošty. Po instalaci byly záporné ohlasy, že ji využívají bezdomovci apod., proto byla po dosloužení demontována a vracet ji už nebudeme.

Cvičící stroje zde byly instalovány, ale lidé se zde styděli cvičit, proto na jejich popud se zde vysázal živý plot, který byl ukraden a až druhý pokus vyšel. Stroje však nebyly využívány, proto byly odmontovány a vráceny na Sokolský vrch, kde jsou hojně využívány.

Bohužel tu byly jen ty stroje, nebylo tu pískoviště ani lavička. Osamocené 3 stroje byly zbytečné. Nemohly se ty stroje tedy dát k dětskému areálu ?

Celá sestava čítá 10 strojů. Nejlevnější sestava vyjde na 300 tisíc a v rozpočtu bohužel finance nemáme. Dětský areál je často devastován vandaly, dětské hřiště neustále opravujeme a máme obavy, že by to dopadlo stejně jako s hřištěm.

Chtěla bych vysvětlit, proč je problém seříznout stromy nebo prořezat ty, které lidi opravdu obtěžují. Je tma v bytě, vadí i blízkost u oken. V Doubí byla sepsána petice.

V případě, že je opravdu problém, stačí nám zavolat a my se přijedeme na situaci podívat. Ořez stromů nelze provádět bezdůvodně. Lze zredukovat koruny vedoucí k fasádě, aby nedocházelo k bouchání do oken nebo fasády, jsme schopní prořezat suché/zlomené větve, ale to je vše. Pokud strom opravdu vadí, je nutné požádat o pokácení, o kterém rozhoduje státní správa. Stínění není důvod ke kácení zdravých stromů. Jedná se o městskou zeleň, která plní svou funkci, i když někoho samozřejmě může obtěžovat. Vezmeme si na vás kontakt a situaci prověříme za vaší účasti.

Z ul. Kpt. Nálepky 4 nám zmizela značka zákaz stání. Můžete mi vysvětlit proč? Parkují nám zde na chodnicích a není kudy chodit natož projet auta složek IZS.

Podnět máme poznamenán a prověříme situaci.

Doufáme jen, že to městská policie nebude řešit pokutami, protože tu opravdu není kde zaparkovat. Auta parkují bohužel i do křižovatek v silnicích.

Jak jsem již řekl, odstranění značky zákazu stání prověřím. Pokud městská policie řeší na místě řešení dopravy, tak tam nikdy strážníci nepokutují, ale rozdávají výzvy a smajlíky. Tato kampaň je většinou týdenní a informační a upozorňuje obyvatele, že je potřeba auta přeparkovat. A stále upozorňuji na to, že nejsme dopravní policie a velmi zvažujeme, kam jdeme řešit dopravu, protože na sídlištích je opravdu problém s parkováním. Pokud se lidé v místě dohodnou, tak my nemáme důvod to řešit.

V roce 2014 jsme se tu bavili o hřišti a volnočasovém areálu v rámci areálu U trati 9A. Víím, že existuje projekt od Ing. Gabriely Beckové na rozšíření areálu pro volnočasové aktivity. Nám se velice často stává u skateparku, že přijdou rodiče s dětmi a my je tam nemůžeme vpustit, jelikož nemají speciální vybavení. Oni jsou zklamaní a my je musíme poslat jinam, ale bohužel v Bohaticích opravdu není dětské hřiště. Proto bych se chtěl zeptat, jak to tedy vypadá s tím projektem Ing. Beckové? Dojde k realizaci?

Z magistrátu to měl na starost pan Kahoun. Hřiště bylo naplánováno vedle skateparku a hokejbalu, na travnaté ploše.

Omlouváme se, ale vůbec nic nevíme o zmíněném projektu a z tohoto důvodu jsme ani v rozpočtu nic takového nenárokovali. Studie proveditelnosti je pravděpodobně uložena na odboru majetku města a děkujeme za nasměrování. Vnímáme to, že dětské hřiště vám tu chybí.

Hlavní silnice od náměstí až po most přes trať, na konečnou MHD je rozkopaná několik let.

O tom jsem mluvil v úvodu, je to náš dluh vůči vám. O stavu silnice víme, snažíme se to řešit, ale trvá to déle, než bychom si sami představovali. Podobných úseků máme po městě poměrně hodně.

Vývoz tříděného odpadu u nás v ul. Sluneční řešíme zavoláním a vždy nám je vyhověno.

U podchodu se začalo něco budovat na bývalé hudební škole. Můžete nás informovat, o co jde?

Objekt město prodalo před dvěma lety soukromému subjektu, který zde chtěl vybudovat sídlo svojí firmy. Po celé dva roky se s objektem nic nedělo a nyní zde opravdu začala aktivita. Předpokládáme, že půjde o administrativní budovu. Jedná se o firmu, která sídlí nad touto budovou, jedná se tedy o místní firmu.

Kousek od výše zmíněného objektu je podchod, který se rozpadá. Víme, že podchod nepatří městu, ale můžete apelovat na majitele, aby zjednal nápravu?

Podchod je v majetku Ředitelství silnic a dálnic. Podnět jim samozřejmě předáme, ale jak s ním naloží, to vám nedokážeme odpovědět.

Mluvilo se zde o rekonstrukci ulice U Trati, ale vždy se zapomíná na slepou část od Konečné nahoru směrem k Nádražní stezce, která je také v havarijním stavu. Chodníky budou opraveny v rámci pokládky kabelů, která proběhne nyní.

Podnět máme poznamenán.

Dva roky zpět se dělalo zábradlí nad skálou a značky se zákazem vstupu u Nádražní stezky, které už tam dávno nejsou a chodí se tam veřejně. To samé platí u bunkru. Dělalo se tedy asi zbytečně.

Ano, máte pravdu. Jelikož se jedná o lokalitu, která je trošku stranou a ve večerních hodinách je opuštěná, tak se zde dějí věci, které člověk nechápe. V každém případě děkujeme za upozornění.

Ještě se vrátím k tomu parkovišti v Lomené ulici, nejde upřednostnit to parkoviště po realizaci toho parovodu, aby to bylo hotové ještě v letošním roce?

Je to tedy závazek do příštího roku. Tak jak jsme již zmínili, pokud to vyjde z letošních úspor, splníme rádi ještě letos. Pokud ne, slibujeme, že to dáme do rozpočtu jako pevnou položku na rok 2018.

2-3 roky nazpět jste tu slíbili, že něco uděláte s Nádražní stezkou, tzn. mezi skálou a horním nádražím. Mělo zde dojít k rekonstrukci stráně. Bude se s tím tedy něco dělat?

Ano, to je součástí sanace, o které jsem hovořil v úvodu. Zásadním problémem bylo to, že jsme byli ve sporu se státem o tom, kdo to opraví. Nakonec byla domluva po rok a půl trvajících jednání se státem taková, že dojde k podílové opravě.

Zaslané vyjádření Městské policie Karlovy Vary následně po diskusním fóru:

1) problémy kolem nepořádku u nádob separovaného odpadu - MP nemůže stát na každém místě, popřípadě mít takové místo pod dohledem kamer 24 hodin. Velmi pomůže reakce občana, který např. vyfotí vozidlo, jehož řidič vyloží odpad mimo nádoby a toto oznámí na MP. Kamerový bod se po repasi zdroje vrátí zpět do Bohatic (přechodně byl umístěn právě kvůli výrazným problémům s odpadem v Jabloňové ulici).

Po jednání s OT bude v místě vybudován sloup VO, na který umístíme kameru, takže nepřijdeme o sledování zájmové lokality a navíc lépe uvidíme na kontejnery separovaného odpadu a na parčík, kde se mohou vyskytovat bezdomovci. Platí však výše uvedené, volat, volat :-). Hlídkka provedla rovněž kontrolu nepořádku. V rukavicích to prohledala a našla vodítko. Následná kontrola vietnamské provozovny prokázala absenci smlouvy na odpady. Zpracováno a předáno ke správnímú orgánu. Myslím, že v tomto případě opakovaně.

2) parkování vozidel na chodnících Kpt. Nálepky 4. V uvedeném místě je městem slibováno parkoviště, které by se mělo budovat v roce 2018. V současné době je MP tolerantní k parkování typu "sídliště". Hlídka vše projednala s paní Fujdiárovou, namátkově provede kontrolu problémového místa. Dopravní značení B29 (zákaz stání) bylo sundáno legálně městem.