

Zápis z diskusního fóra

Datum konání: 27. dubna 2016 od 17:00 hod.
Místo konání: Karlovarská teplárenská, a.s. - jídelna
Městská část: Bohatice

Realizované akce v roce 2015

- Sanace skalních masivů v k. ú. Bohatice (nad silnicí I/6) – 4,6 mil. Kč včetně DPH – dokončení
- Oprava chodníku podél rodinných domů v ul. Teplárenská
- Oprava chodníku v ul. Štúrova 13
- Sanace opěrné zdi na pozemku parc. č. 499/1, ulice Jasmínová, k. ú. Bohatice – 2. etapa – 3 716 300 Kč
- Oprava zahradního altánu v MŠ Vilová - 30 000 Kč
- Likvidace černých skládek a odvoz odpadu - 20 000 Kč
- Oprava a údržba sportovního areálu „Skatepark“
 - Výměna přípojky vody – 97 000 Kč
 - Nákup a instalace nové překážky skateparku – 122 000 Kč
 - Zhotovení umělého povrchu hokejbalového hřiště - 250 000 Kč
 - Opravy překážky skateparku a areálu – 65 000 Kč

Plán na rok 2016

- Lávka přes Horní nádraží - cca 30 mil. Kč včetně DPH
- Zadáno zpracování projektové dokumentace na variantu parkování v Dolních Bohaticích podél ul. Dalovická

Dotazy:

Bydlím v ul. Lomená a co se týká parkování, máme to zde špatné. Navštívila jsem magistrát města a bylo mi řečeno, že je již zpracovaný projekt na parkoviště, ale bohužel nejsou peníze.

Ano, máme zpracovanou projektovou dokumentaci. Pokud se nám podaří v letošním roce ušetřit finance z plánovaných projektů, rádi bychom s pracemi začali.

Kontroluje někdo pracovníky za odvedenou práci? Z ul. Lomená směrem na zastávku Orlov je schodiště, tam se nedávno prováděly opravy a pár dní na to se tam udělala díra v betonu, která tam je dodnes. Je to v současnosti v horším stavu, než to bylo před opravou.

Odbor technický přebírá veškeré provedené práce a kontroly se provádějí. V tomto případě zřejmě došlo k špatně zvolené technologii. Samozřejmě podnět prověříme a uvedeme vše do pořádku.

Byla jsem zvědavá, jaká zde bude dnes účast. Volala jsem dnes asi 5x na magistrát a bylo mi odpovězeno, že jako vždy. My jsme byli zvyklí, že se to vždy konalo ve škole. Informace o místě konání nebyla uvedena v KRL. A v celých Bohaticích nebyl ani jeden letáček.

Informace o konání diskusních fór jsou zveřejňovány také na webových stránkách Magistrátu města Karlovy Vary a informace o dnešním fóru vyšla i v Karlovarském deníku. Omlouváme

se, že místo konání nebylo zveřejněno v KRL a další již uvedeme. Dále je prováděn výlep plakátů po celém městě Karlovy Vary reklamní agenturou Boom a plakáty jsou vylepovány ve spolupráci s Dopravním podnikem, a.s. ve všech vozech MHD. Místo konání je již čtvrtým rokem neměnné.

Bunkr na skále, směrem k nádražní stezce, která se nedávno sanovala, na vrchu má propadlý beton a schází se tam mládež. Je to tam dost nebezpečné. Je zde označení zákazu vstupu, ze dvou cedulí je tam pouze jedna, kterou neustále někdo otáčí.

Kontrolu v okolí bunkru provede městská policie a ve spolupráci s odborem majetku zajistíme zabezpečení objektu, aby nedošlo k úrazu.

Zítřka v okolí bunkru máme kontrolní dny s odborem technickým a provedeme zároveň i kontrolu cedulí.

V případě takovýchto podnětů bychom vás požádali, abyste využívali jejich nahlášení ihned, a to pomocí odkazu „Závady a nedostatky“, který je na webových stránkách magistrátu města a lze tam vložit i fotografii.

Je běžné, aby nám v lokalitě vypnuli elektřinu na 12 hodin s oznámením plánované opravy?

Pokud se jedná o plánované opravy, ČEZ informuje občany vždy několik dní předem vývěskami a město bohužel toto nemůže nijak ovlivnit.

Již vloni jsem upozorňoval na pěší stezku směrem nahoru u přejezdu, kde není zábradlí. Stezka směrem dolů je velice prudká a navíc je rozbitá, v zimních měsících je prakticky neschůdná. Je možné ho tam instalovat?

Podnět máme zaznamenán a budeme se snažit vám se zábradlím vyjít vstříc.

Rekonstrukce opěrné zdi za Jasmínovou ul. probíhala na dvě etapy, jezdily tam těžké nákladní vozy a silnice s chodníkem je ve špatném stavu. Uvažuje se o jejich opravě?

Byla zde provedena kontrola statikem, ale nejedná se o havarijní stav. Samozřejmě počítáme s opravami, ale přesný termín vám nejsme schopni sdělit.

Koordinuje někdo zaměstnance při sekání trávy? Vloni nám jeden zaměstnanec vjel na předzahrádku u domu v Lomené ul., vytrhl nám poklop u plynové přípojky a ujel. Naštěstí se nic jiného nestalo. Při sekání nám vjíždějí za auta, která můžou poškodit odlétávajícími kamínky a nechávají za sebou cestičky trávy, když sjíždějí z trávníku na komunikaci. Jednou dokonce vysypali obsahy sekaček doprostřed komunikace, což mi nepřišlo rozumné a někdy tu trávu ani nesesbírají z louky. A odpady v modrých pytlích také nejsou odváženy pravidelně.

Správa lázeňských parků, p.o. se snaží posekat sekačkami co největší plochu, poté následuje dosekání křovinořezy a bohužel se občas stane, že se něco poškodí, jistě to nikdo ze zaměstnanců nedělá úmyslně, protože dochází i k poškození sekačky. Trávu sypeme na místa, kde se nám to nejlépe nakládá k odvozu. Samozřejmě zaměstnance upozorníme na veškeré podněty od vás.

Pytle s odpady sbíráme pravidelně, nejde tedy o nárazové akce a budeme se snažit, aby se vše odváželo včas.

Na celé ul. Kpt. Nálepky a části ul. Lomená je pouze jedna lavička. Je možné nám tam nějakou dát?

S lavičkami je po celých Karlových Varech problém a potvrdí nám to i městská policie. My vám ji tam rádi nainstalujeme, ale je potřeba, abyste si sepsali petici s obyvateli vašeho domu s určením místa, kde má být a necháme ji tam rok na zkoušku.

U našeho domu v ul. Kpt. Nálepky 4 končí přesně u vchodu chodník a dál je tráva. Stojí nám tam neustále auta, můžeme poprosit o prodloužení chodníku nebo instalaci dopravní značky zákaz stání?

Podnět máme poznamenán.

Směrem do města chodíme pod průtahem podchodem, který se už rozpadá, vím, že jste tu již zmiňovali, že se nejedná o majetek města. Lze to ale vyřešit i jinou cestou, aby vlastník zjednal nápravu? O kus dál je most, pod kterým je ulička, která se v zimě udržuje, ale pokud roztaje sníh, je pod vodou a chodníky v těsné blízkosti jsou v tak havarijním stavu, že jsou v podstatě neschůdné.

Vlastníkem podchodu je Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR), jelikož se jedná o komunikaci I. třídy. Podnět bude předán panu řediteli ŘSD ČR pro oblast Karlovy Vary Bc. Hnízdilovi.

Drnovický most je celkově ve velmi špatném stavu, kde je potřeba provést rekonstrukci mostu. V současnosti se připravuje projektová dokumentace (dále jen PD), ale jak se bude rekonstruovat a jak bude zpracovaná PD, momentálně nevíme.

Cestou z Bohatic za přejezdem nahoru přes křižovatku do Otovic vlevo stojí torzo panelového domu. Objekt je určen k demolici nebo ho vlastník objektu zamýšlí přestavit na něco jiného?

Jedna část panelového domu byla zrekonstruována a druhá část je připravena k demolici a výstavbě dalších bytových jednotek. Jedná se však o soukromý majetek.